



MORELOS

SECRETARÍA DE  
ADMINISTRACIÓN

## ANEXO UNO CONDICIONES GENERALES DE LAS PÓLIZAS

ANEXO UNO, MISMO QUE FORMA PARTE DEL CONTRATO DGPAC/SER04/2023 RELATIVO A LA CONTRATACIÓN CONSOLIDADA MULTIANUAL DEL ASEGURAMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR PROPIEDAD DEL PODER EJECUTIVO DE GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS, QUE CELEBRAN POR UNA PARTE EL PODER EJECUTIVO DEL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS, REPRESENTADO EN ESTE ACTO POR RODOLFO PIZA LEMUS, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL DE PATRIMONIO Y JUAN JOSÉ HERMELINDO DÍAZ GÓMEZ, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL, ASISTIDOS POR JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ ALANÍS, EN SU CARÁCTER DE TITULAR DE LA UNIDAD DE ENLACE FINANCIERO ADMINISTRATIVO, TODOS ADSCRITOS A LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN, A QUIEN EN LO SUCESIVO SE LES DENOMINARÁ EL "PODER EJECUTIVO"; Y EN REPRESENTACIÓN DE LA CONVOCANTE EFRÉN HERNÁNDEZ MONDRAGÓN, EN SU CARÁCTER DE DIRECTOR GENERAL DE PROCESOS PARA LA ADJUDICACIÓN DE CONTRATOS DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN, Y POR LAS PERSONAS MORALES DENOMINADAS A.N.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON LA SOCIEDAD GRUPO MEXICANO DE SEGUROS S.A. DE C.V., REPRESENTADAS POR LAURO SÁNCHEZ REYNA, Y BENITO HUERTA SALAS, EN SU CARÁCTER DE APODERADOS LEGALES, RESPECTIVAMENTE, A QUIENES EN LO SUCESIVO SE LE DENOMINARÁ COMO "LA ASEGURADORA".

**DOCUMENTO**  
**VERSIÓN PÚBLICA**

INFORMACIÓN CONFIDENCIAL

Artículos 3 fracc. XXVII, 4, 51 fracc. XXVII, 82 Y 87  
de la Ley de Transparencia y Acceso a la  
Información Pública del Estado de Morelos





# CONDICIONES GENERALES AUTOMÓVILES RESIDENTES



**INDICE**

	Página
PRELIMINAR.....	5
DEFINICIONES.....	5
SIGNOS Y ABREVIATURAS que aplican en el descriptivo del vehículo, que se indica en Carátula de la Póliza.....	15
SIGNOS Y ABREVIATURAS que aplican en las Condiciones Generales, Solicitud de Seguro, Recibo o Factura Electrónica y Carátula de la Póliza.....	17
CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS .....	18
1. DAÑOS MATERIALES .....	18
1.1. No pago de deducible por Pérdida Total por Daños Materiales .....	22
1.2. No pago de deducible por Pérdida Parcial por Daños Materiales .....	22
2. ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT).....	23
3. AUTO SUSTITUTO POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS MATERIALES (PAT DM=PAGO DE AYUDA DE TRANSPORTE POR DAÑOS MATERIALES).....	24
4. ROBO TOTAL.....	24
5. RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS .....	26
5.1. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas.....	26
5.2. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes.....	30
5.3. Extensión de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y en sus Personas .....	33
6. RESPONSABILIDAD CIVIL CATASTRÓFICA POR MUERTE A TERCERAS PERSONAS .....	34
7. GASTOS MÉDICOS OCUPANTES .....	37
8. EXTENSIÓN DE COBERTURAS.....	40
9. GASTOS POR MUERTE ACCIDENTAL O PÉRDIDA ORGÁNICA .....	42
10. EQUIPO ESPECIAL .....	43
11. BLINDAJE.....	44
12. ADAPTACIONES Y/O CONVERSIONES .....	45
13. RESPONSABILIDAD CIVIL OCUPANTES .....	46
14. RESPONSABILIDAD CIVIL VIAJERO .....	49
15. SEGULLANTAS (DAÑO ACCIDENTAL IRREVERSIBLE DE LLANTAS Y RINES).....	52
16. ANA PROTECCIÓN EXTENDIDA.....	54
17. ROBO PARCIAL.....	55
18. DEVOLUCIÓN DE PRIMA PAGADA Y NO APLICACIÓN DEL DEDUCIBLE .....	57
19. GRÚA POR COLISIÓN .....	57
20. MULTAS Y CORRALONES .....	58

21. DESBIELAMIENTO POR PENETRACIÓN DE AGUA AL MOTOR .....	59
22. REPARACIÓN EN AGENCIAS PARA AUTOS USADOS.....	60
23. ANA RENT (PAT RT=PAGO DE AYUDA DE TRANSPORTE POR ROBO TOTAL) .....	60
24. DEFENSA JURÍDICA Y ASISTENCIA LEGAL .....	61
24.1 DISPOSICIÓN 1ª DEFENSA JURÍDICA .....	61
24.2 DISPOSICIÓN 6ª ASISTENCIA LEGAL.....	65
25. ANA ASISTENCIA.....	66
25.1. ASISTENCIA EN VIAJES.....	66
25.2. ASISTENCIA AUTOMOVILÍSTICA .....	66
25.3. AUXILIO VIAL 1 KM. "0" .....	67
25.4. ASISTENCIA EN COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS ENTRE PARTICULARES. ....	68
25.5. ASISTENCIA TOTAL CAR .....	69
25.6. CLÁUSULAS GENERALES .....	74
25.7. EXCLUSIONES: .....	75
CLÁUSULA 2ª. RIESGOS NO AMPARADOS POR EL CONTRATO, PERO QUE PUEDEN SER CUBIERTOS MEDIANTE CONVENIO EXPRESO. ....	77
CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES GENERALES .....	77
CLÁUSULA 3ª BIS. COMPLEMENTARIA DE AGRAVACIÓN DEL RIESGO .....	79
CLÁUSULA 4ª. LÍMITES MAXIMOS DE RESPONSABILIDAD.....	80
CLÁUSULA 5ª. PRIMA Y OBLIGACIONES DE PAGO .....	82
CLÁUSULA 6ª. REINSTALACIÓN AUTOMÁTICA DE LÍMITE MÁXIMO DE RESPONSABILIDAD	85
CLÁUSULA 7ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO.....	85
CLÁUSULA 8ª. BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS .....	89
CLÁUSULA 9ª. GASTOS DE RECUPERACIÓN y TRASLADO. ....	93
CLÁUSULA 10ª. INTERÉS MORATORIO .....	93
CLÁUSULA 11ª. TERRITORIALIDAD.....	95
CLÁUSULA 12ª. CLÁUSULA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DEL SALVAMENTO .....	95
CLÁUSULA 13ª. PÉRDIDA DEL DERECHO A SER INDEMNIZADO.....	97
CLÁUSULA 14ª. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO.....	97
CLÁUSULA 16ª. COMPETENCIA.....	101
CLÁUSULA 17ª. SUBROGACIÓN .....	102
CLÁUSULA 18ª. ACEPTACIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 25 DE LA LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO) .....	103
CLÁUSULA 19ª. PERITAJE.....	103
CLÁUSULA 20ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR.....	104
CLÁUSULA 21ª. DIVIDENDOS PARA FLOTILLA .....	104
CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES.....	104





CLÁUSULA 23ª. RENOVACIÓN AUTOMÁTICA ..... 106

CLÁUSULA 24ª. DESCUENTO POR NÓMINA, DOMICILIACIÓN BANCARIA O CARGO ONLINE  
RECURRENTE..... 107

CLÁUSULA 25ª. AVISO DE PRIVACIDAD ..... 108

CLÁUSULA 26ª. CONTRATACIÓN POR MEDIOS ELECTRONICOS (VÍA TELEFÓNICA E  
INTERNET) ..... 108

## PÓLIZA DE SEGURO SOBRE AUTOMÓVILES RESIDENTES

### CONDICIONES GENERALES

#### PRELIMINAR

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., (que en lo sucesivo se denominará la Compañía) asegura, de conformidad con este contrato de seguro y durante la vigencia establecida en la carátula de la póliza, el vehículo descrito en la misma.

La Compañía y el Contratante han convenido las Coberturas y Límites de Responsabilidad que aparecen en la Carátula de la Póliza, con conocimiento de que así fueron las solicitadas por él.

Los riesgos amparados bajo esta póliza se definen en los respectivos capítulos de Coberturas que se mencionan en las presentes Condiciones Generales.

Conviene expresamente la Compañía y el Contratante que las presentes Condiciones Generales rigen al contrato de seguro celebrado entre ellas y en todo lo no previsto, se aplicará la Ley Sobre el Contrato de Seguro y en su defecto, todas las leyes mexicanas aplicables a la materia.

#### DEFINICIONES

Para efectos de la presente póliza, las partes convienen en adoptar las siguientes definiciones:

##### **Accidente automovilístico o Accidente de tránsito o Hecho de tránsito terrestre**

Es un evento externo, violento, súbito y fortuito que se origina por el uso del vehículo asegurado y éste se encuentre en movimiento, tránsito o desplazamiento y que genere un daño material a bienes o toda lesión corporal o la muerte de personas.

##### **Adaptaciones y Conversiones**

Toda modificación y/o adición en carrocería, partes, accesorios y rótulos instalados a petición del comprador o propietario, en adición a las partes o accesorios con los que el fabricante adapta originalmente cada modelo y tipo específico que presenta al mercado.

##### **Agravación del Riesgo**

Situación que se produce cuando por determinados acontecimientos ajenos o no a la voluntad del asegurado, el vehículo asegurado adquiere una característica diferente a la inicialmente prevista, siendo algunas de éstas, el uso del vehículo de manera distinta a la prevista por el fabricante, la modificación o alteración de estructuras, equipos, o materiales dispuestos por el fabricante y que influyan en la materialización de daños al vehículo.

##### **Alud**

Masa grande de una materia que se desprende por una vertiente con violencia y estrépito y se precipita impetuosamente.

##### **Asegurado**

Es la persona física o moral que, siendo el dueño del vehículo asegurado, tiene derechos sobre la reclamación de los servicios, pagos o beneficios especificados en las coberturas contratadas a consecuencia de un siniestro. El nombre o razón social aparecen en la carátula de la póliza.

Asesoría



Orientación profesional y especializada vía telefónica que la Compañía brindará al asegurado, de acuerdo con las necesidades propias y específicas amparadas en las presentes Condiciones Generales.

#### **Auto Contigo**

Servicio de renta de auto compacto, de uso particular que se le proporcionará al asegurado conforme a los términos y condiciones establecidas para dicho servicio.

#### **Auto de Renta Diaria**

Es un automóvil propiedad de una empresa arrendadora de autos, destinado a la renta por día mediante contrato respectivo para el uso y posesión de dicho vehículo para el transporte de personas.

#### **Avería Gruesa**

El daño al vehículo asegurado mientras es transportado en un buque u otro medio de transporte con la intención de salvaguardar el resto de los bienes transportados.

#### **Batería de Alta Tensión**

Es la batería que se encuentra en los vehículos de tipo Eléctrico, Híbrido e Híbrido Enchufable, encargada de suministrar energía eléctrica al motor de fuerza motriz, para poner al vehículo en correcto funcionamiento.

#### **Beneficiario**

Es la persona física o moral que, al momento de un siniestro, que amerite indemnización, según lo establecido en la póliza, tiene derecho al pago o servicio correspondiente.

#### **Beneficiario Preferente**

Es la persona física o moral que, previo acuerdo con la Compañía y a solicitud del Contratante, tiene derecho al servicio o pago que corresponda a los riesgos de Robo Total o Pérdida Total por Daños Materiales hasta por el importe de la suma asegurada sobre cualquier otra persona.

Para que el Beneficiario Preferente tenga derecho a exigir los beneficios contratados, su nombre o razón social deberán precisarse en la carátula de la póliza o vía endoso, mismo que forma parte de la póliza.

#### **Camino en condiciones intransitables**

Se aplica al camino o ruta que no haya sido diseñado para el tránsito de vehículos, o al camino que se encuentre obstaculizado por algún fenómeno hidrometeorológico y/o al camino que no esté reconocido por la autoridad competente como camino transitable.

#### **Caravanas**

Es un remolque tipo casa-habitación.

#### **Check up de Llantas**

Servicio que consiste en realizar revisión del estado general de los neumáticos a efectos de determinar las condiciones en las que se encuentran.

#### **Chipote, Chichón o Protuberancia**

Se le define en una llanta a la deformación parcial que, a consecuencia de un golpe o colisión de dicha llanta, se le rompen o deterioran internamente las cuerdas de los costados de dicha llanta o neumático, generando un daño parcial por dichas deformaciones de las paredes laterales de la llanta.



### **Cobertura**

Riesgo o conjunto de riesgos que pueden ser cubiertos por virtud del contrato de seguro, sujeto a los derechos y obligaciones que se establecen en las condiciones generales.

Las partes convienen las coberturas que se indican como amparadas en la carátula de la póliza. En consecuencia, las coberturas que no se señalan como amparadas no tendrán validez ni eficacia entre las partes, aun cuando se consignent y regulen en estas condiciones generales.

### **Colisión**

Es el impacto, en un solo evento del vehículo con uno o más objetos externos al vehículo asegurado, que como consecuencia cause daños materiales.

### **Compañía**

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., empresa autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que asume mediante la contraprestación del pago de la prima, la indemnización de daños ocasionados por los riesgos amparados en la carátula de la póliza con sujeción a las presentes Condiciones Generales.

### **Condiciones Generales**

Documento donde se establecen los derechos y obligaciones entre el Asegurado y/o Contratante y la Compañía de Seguros.

El Asegurado y/o Contratante, en dicha calidad, e inicialmente como proponente del contrato de seguro, según lo establece la Ley Sobre el Contrato de Seguro, ha tenido acceso y conocimiento de las Condiciones Generales aplicables al producto y coberturas establecidas en esta póliza, además de que las mismas le han sido entregadas. No obstante lo anterior, se hace de su conocimiento que las Condiciones Generales están a su disposición para su impresión y consulta en la página de internet de la Institución <http://www.anaseguros.com.mx>, así como a través del sello "QR" que aparece en esta póliza, o en las oficinas de la aseguradora en la dirección establecida en la misma.

### **Conductor habitual**

Cualquier persona física que, con el consentimiento del Contratante, conduzca el vehículo asegurado, siempre y cuando tenga licencia o permiso expedido por la autoridad competente y que sea del tipo (placas y uso) para conducir el vehículo asegurado al momento de producirse un Accidente Automovilístico, con los derechos y obligaciones que corresponden al conductor en las presentes condiciones generales.

### **Contratante**

Persona física o moral, cuya solicitud de seguro ha aceptado la Compañía, con base en los datos e informes proporcionados por ella, quien por lo tanto suscribe el contrato de seguro, teniendo a su cargo la obligación legal del pago de las primas correspondientes.

### **Contrato de Seguro**

Lo constituye la solicitud de seguro, la carátula de la póliza, estas condiciones generales, los endosos a la póliza y las cláusulas adicionales que en su caso se agregasen.

Se entiende por carátula de la póliza el documento en el que constan:

- Las coberturas que ampara la Compañía.
- Los datos que identifican al Asegurado y al Contratante y la unidad asegurada.
- Las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro.

- Los Límites Máximos de Responsabilidad, primas y demás condiciones técnicas del contrato.

**Costo de adquisición**

Contraprestación que paga la Compañía al Asegurado mediante cheque nominativo o transferencia electrónica, por la adquisición de vehículos en caso de robo o pérdida total, a valor real de los bienes asegurados según las estimaciones periciales que se pacten en el presente contrato.

**Costo o gasto usual y acostumbrado**

Se entenderá como el valor promedio que corresponda a los precios y honorarios profesionales fijados en una plaza o lugar determinado, por los prestadores y receptores de servicios médicos y hospitalarios, atendiendo a la naturaleza y complejidad técnica de los servicios, así como a la calidad, tiempo y costo de uso de las instalaciones correspondientes.

**Culpa Grave**

La responsabilidad voluntaria o involuntaria de un suceso o acción imputable al Asegurado por negligencia o imprudencia, omitiendo las precauciones más elementales que la mayoría de las personas tendría previsto.

**Daño material**

Perjuicio físico o deterioro ocasionado por colisión o vuelco al vehículo asegurado o por un riesgo amparado por la cobertura contratada y amparada en la carátula de la póliza, producido por una causa externa, violenta, fortuita y súbita.

**Deducible**

Es la participación económica que invariablemente queda a cargo del Contratante en caso de siniestro y que se establece para cada cobertura en la carátula de esta póliza. Esta obligación se podrá presentar en pesos, o porcentaje sobre el valor comercial o límite máximo de responsabilidad especificado en la carátula de la póliza, según corresponda a cada cobertura y deberá ser liquidado por cualquier persona a cuenta del Contratante.

**Desbielamiento**

Daño que sufren las bielas del motor, y por equiparación, el daño que sufra cualquier otra estructura interna del motor, siempre y cuando los daños sean a consecuencia de la penetración de agua desde el exterior, falta de lubricación o de fluidos que permita el enfriamiento del motor en su normal funcionamiento.

**Documentos de Propiedad**

Factura o título original, que demuestre y acredite la propiedad del vehículo asegurado.

**Endoso**

Es el documento contractual que se añade a la póliza, y que puede aumentar o disminuir el importe de la prima o que puede aclarar alguna de las cláusulas del contrato de seguros.

**Enfermedad No Grave**

Padecimiento de origen no agudo o crónico agudizado que no requiere intervención médica urgente, que no pone en peligro la vida o la pérdida de un órgano o el funcionamiento del mismo.

**Equipo Especial**

Se considera equipo especial cualquier parte, accesorio o rótulo instalado en el vehículo asegurado, en adición a las partes o accesorios con que el fabricante entrega originalmente cada modelo y tipo



específico que presenta al mercado. Requiere de cobertura específica por lo cual la descripción de los bienes asegurados y los límites de responsabilidad para cada uno de ellos deberán asentarse mediante anexo que se agregue y forme parte de la póliza.

#### **Estado de Ebriedad**

Se entenderá que el conductor se encuentra en estado de ebriedad cuando presente intoxicación por ingestión de bebidas alcohólicas, cualquiera que sea su grado o intensidad y siempre que así lo dictamine un médico legalmente facultado para el ejercicio de su profesión.

#### **Exclusiones**

Cualquier hecho o acto que no son sujetos de cobertura ni reconocimiento con base en el presente condicionado, quedando en todo momento de conformidad con las leyes que para el efecto puedan invocarse.

#### **Fenómeno Hidrometeorológico**

Es un fenómeno natural que provoca lluvias, viento, oleaje, marea de tormenta, granizo y/o tormentas eléctricas y que se citan de manera enunciativa mas no limitativa como son: huracanes, ciclones y/o tormentas tropicales.

#### **Franquicia**

Si el importe de los daños supera el deducible contratado y estipulado en la carátula de la póliza, el asegurado no pagará o quedará exento del mencionado deducible. Dicha franquicia opera siempre y cuando el monto de los daños supere el importe del deducible contratado que está estipulado en la carátula de la póliza, aplicando para la cobertura de no pago de deducible en pérdida parcial por daños materiales.

#### **Fraude**

Es el delito que comete una persona física y/o moral mediante el engaño a una persona moral y/o física, que aprovechándose del error en que éste se halla, se hace ilícitamente de alguna cosa o alcanza un lucro indebido.

#### **Impericia**

Es la falta de destreza o habilidad por parte del conductor para evitar un siniestro.

#### **Incapacidad Temporal**

Es la pérdida de las facultades o aptitudes que imposibilita parcial o temporalmente a una persona para desempeñar sus actividades habituales o laborales por un tiempo no mayor a 90 días. La duración de un tratamiento médico NO es sinónimo de incapacidad temporal.

#### **Incapacidad Total y Permanente**

Se define para efectos del presente contrato, como la pérdida de las funciones y/o aptitudes físicas en un individuo en un porcentaje igual o mayor a 65% (sesenta y cinco por ciento) determinado por un médico autorizado por la compañía y conforme a lo establecido en la Tabla de Valuación de Incapacidades Permanentes de la Ley Federal del Trabajo.

#### **Influjo de Drogas**

Para efectos de las presentes condiciones generales se entenderá que el conductor se encuentra bajo el influjo de droga, cuando mediante un dictamen de un médico legalmente autorizado para el ejercicio profesional o bien, mediante el resultado de un estudio de laboratorio químico toxicológico, se demuestre la presencia de cualquier droga, sustancia o medicamento, independientemente de su grado o intensidad y cuyos efectos en el individuo sean estimulantes y/o depresores y/o alucinógenos y/o que impidan una conducción segura del vehículo.



### **Inundación**

Es la causa por la que el vehículo sufre daños físicos directos, en carrocería y/o interiores, mediante la penetración de agua del exterior al interior del mismo por elevación de niveles de agua respecto del piso de forma súbita, distinta de la necesaria para su operación y funcionamiento y por causas ajenas a la voluntad del Contratante, Asegurado o conductor.

### **Límite máximo de responsabilidad**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía será el que se establece para cada cobertura contratada y amparada en la carátula de la póliza.

### **Límite Único y Combinado**

Es el límite máximo de responsabilidad de la Compañía, y opera para los diversos riesgos amparados en cada cobertura.

### **Manifestaciones en vía pública**

Para efectos del presente contrato, se considerará como manifestación en la vía pública aquellos actos llevados a cabo por personas que se congreguen o agrupen en la vía pública con el fin de manifestar alguna causa social y de la cual tome conocimiento la autoridad o sea del conocimiento público.

### **Maniobras de Rescate, Salvamento y/o Especiales**

Para efectos del presente contrato, se considerará como el conjunto de maniobras mecánicas y/o manuales efectuadas por una o más grúas, necesarias para el rescate de un vehículo y sus partes originalmente montadas desde su fabricación, que se encuentren imposibilitados para su propia propulsión o circulación, para dejar al vehículo sobre sus propias ruedas y en la superficie de rodamiento, en condiciones de realizar las maniobras propias de arrastre.

### **Ocupante**

Para efectos de la cobertura de Gastos Médicos Ocupantes, se le considera a cualquier persona física que viaje dentro del habitáculo diseñado para este efecto, del vehículo asegurado, incluyendo al conductor.

Para efectos de la cobertura de Responsabilidad Civil Ocupantes, se le considera a toda persona física que viaje en el habitáculo diseñado para este efecto, del vehículo asegurado, excluyendo al conductor.

Para efectos de capacidad máxima de ocupantes, se tendrá a lo señalado en la tarjeta de circulación o en su defecto, a las especificaciones señaladas por el fabricante.

### **Órtesis**

Término con el que se designa a los dispositivos médicos de uso externo que sirven para corregir o fijar en una posición determinada algún segmento corporal con el fin de aminorar lesiones, como ejemplo podemos mencionar collarín cervical, férulas, fajas, inmovilizadores de hombros o muñecas, cabestrillos, entre otros.

### **Padecimiento no urgente**

Es la sintomatología transitoria que en apariencia pueda desaparecer en corto plazo (no más de 15 días naturales y que no pone en peligro la vida ni la funcionalidad de un órgano) o cualquier descompensación no súbita, que no afecte al funcionamiento del organismo y que no condicione discapacidad o degenerare irreversiblemente sin algún tipo de tratamiento.

#### **Partes bajas del Vehículo**

Son el conjunto de componentes que se ubican en la zona o parte inferior de un vehículo, tanto internas como externas del mismo y que están más próximos al suelo y que por su ubicación están más expuestos a tener contacto con objetos que se encuentren en la vía de tránsito. Se citan algunos de los componentes en forma enunciativa mas no limitativa: suspensión, dirección, cárter de aceite de motor, transmisión, travesaño inferior del marco de radiador, sistema de enfriamiento, puente porta grupos, piso del habitáculo de pasajeros, sistema de escape, sistema de combustible (ductos y depósito), piso de la cajuela, así como cubiertas y/o deflectores de aire, entre otros. Para efectos de esta definición no se considerarán las llantas ni los rines.

#### **Pérdida Parcial**

Es cuando el monto del daño causado al Vehículo Asegurado, incluyendo mano de obra, refacciones y materiales necesarios para su reparación, según avalúo realizado o validado por la Compañía, no exceda del 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada estipulada en Carátula de la Póliza a la fecha del Siniestro.

#### **Pérdida Total**

Se considera Pérdida Total cuando el importe que se requiere para la reparación del daño causado al Vehículo Asegurado, incluyendo mano de obra, refacciones y materiales, según avalúo realizado o validado por la Compañía, exceda el 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada estipulada en Carátula de la Póliza a la fecha del Siniestro.

No obstante, cuando el costo de la reparación del daño sufrido por el Vehículo Asegurado exceda el 65% (sesenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada, a solicitud del Asegurado podrá considerarse que hubo Pérdida Total

#### **Periodo de Gracia o Plazo de Pago (de prima o fracción de esta)**

Periodo de tiempo señalado en la carátula de la póliza y/o en el o los recibo(s) de pago de primas, en el cual el Asegurado y/o Contratante podrán cumplir con su obligación de pago correspondiente a la prima o fracción de ésta, en el caso de haber contratado el pago en parcialidades, y durante el cual surten efecto las garantías de la póliza en caso de siniestro, conforme a lo contratado por el Asegurado y/o Contratante. Este plazo se encuentra en la carátula de la póliza en el rubro denominado "Plazo de Pago".

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

#### **Precio Preferencial**

Es el precio que corre por cuenta y a cargo del asegurado por la utilización de un bien o servicio cuyo costo será inferior al que impere en el mercado.

#### **Póliza**

Documento en el que se establecen los derechos y obligaciones de las partes, las coberturas amparadas por la Compañía, las particulares que identifican al riesgo, las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro, así como los límites máximos de responsabilidad, primas y datos del contratante y/o asegurado.

#### **Ponchadura**

Agujero, rotura, perforación de una llanta.

#### **Ponchar**

Acción de picar, cortar, perforar una llanta.

**Práctica de deportes como profesional**

Es la actividad física que realiza una persona y por la cual recibe una remuneración o sueldo.

**Prima Pagada**

Importe que ha satisfecho el Contratante a la Compañía.

**Prima Total**

Cantidad que deberá pagar el Contratante a la Compañía, como contraprestación por el riesgo que ésta asume. El recibo contendrá además los derechos de emisión, los impuestos de aplicación legal y el recargo por financiamiento del pago fraccionado de la prima si así fuere el caso.

**Reparación de llantas**

Es la reparación o en su caso la sustitución de un neumático y/o rines instalados de origen por el fabricante en la unidad asegurada.

**Riña**

Contienda entre dos o más personas con el propósito de causarse daño, aun y cuando dicha contienda derive o se relacione con un siniestro, en la cual participe el asegurado, conductor u ocupantes del vehículo asegurado y como consecuencia de la misma se ocasionen daños al vehículo asegurado, las personas o los ocupantes del mismo.

**Robo Parcial**

Es el robo de autopartes, accesorios interiores o exteriores e incluso el motor del vehículo asegurado.

**Robo Total**

Para el presente, se considera Robo Total, el apoderamiento sin consentimiento del dueño o legítimo poseedor del vehículo asegurado, aun cuando medie violencia física o moral para el acto. Se considerará también robo total a la desaparición del vehículo asegurado del lugar donde se dejó estacionado.

**Siniestro**

Eventualidad prevista en el contrato cuyos efectos dañosos cubre la póliza, hasta el límite máximo de responsabilidad contratado.

**Sistema de Carga**

Se entiende el Sistema de Carga de un Vehículo Eléctrico y/o Vehículo Híbrido Enchufable, el conformado por el cargador y/o los cables de carga.

**Solicitud**

Es la forma que utiliza la aseguradora, para que el solicitante de un seguro proporcione información correspondiente al bien que se pretenda asegurar y se pueda determinar el costo de la prima.

**Unidad de medida y actualización (UMA)**

La Unidad de Medida y Actualización (UMA) es la referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas y de la Ciudad de México, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores.

El valor mensual de la UMA se calcula multiplicando su valor diario por 30.4 veces y su valor anual se calcula multiplicando su valor mensual por 12.



Cuando no se especifique lo contrario, el valor de la UMA se tomará por valor diario de ésta.

Fuente: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

#### Uso del vehículo asegurado

Características que definen la utilización que se le da al vehículo objeto del seguro, el cual se establece en la carátula de la póliza y determina el tipo de riesgo asumido por la Compañía con la cual se asigna el costo de la prima.

- **Uso Particular**, entendiéndose que se destina al transporte de personas o transporte de enseres domésticos o mercancías sin fines comerciales y de lucro.
- **Uso de Carga**, entendiéndose que se destina al transporte de mercancías y/o carga con fines comerciales y genere un lucro para el Contratante, Asegurado o conductor.
- **Uso de Transporte Público de Pasajeros**, entendiéndose al uso del vehículo para transportar personas (pasajeros) recibiendo un pago por el servicio.

La utilización del vehículo para cualquier otro uso se considera una agravación del riesgo, que implica la pérdida del derecho a ser indemnizado bajo cualquier cobertura de esta póliza, si dicha agravación resulta esencial, de conformidad con lo previsto en el Artículo 52 y 53 fracción I de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

**“Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo”.

**“Artículo 53 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Para los efectos del Artículo anterior se presumirá siempre:

I. Que la agravación es esencial, cuando se refiera a un hecho importante para la apreciación de un riesgo de tal suerte que la empresa habría contratado en condiciones diversas si al celebrar el contrato hubiere conocido una agravación análoga”

#### Valor Comercial del vehículo

Es el valor del vehículo que se define para las coberturas de Daños Materiales y Robo Total y será el valor más alto (que ya incluye el I.V.A. e impuestos que correspondan) de un vehículo de la misma marca, tipo y modelo del Vehículo Asegurado, en la fecha del siniestro, de acuerdo a la Guía EBC o Guía Autométrica y/o Guía CESVI VIN PLUS. Tratándose de vehículos de procedencia extranjera legalmente importados al territorio nacional, se usarán las guías del país que corresponda.

En ausencia de guías y para efecto de determinar el valor del vehículo, la compañía podrá determinar el valor mediante un perito valuador que ella designe y quien deberá tener en cuenta las características de la unidad y las referencias promedio del mercado.

#### Valor Convenido del vehículo

Para efectos de este contrato, se entenderá por Valor convenido del vehículo, el que acuerden la Compañía y el Asegurado, con base al avalúo efectuado por una agencia especializada o Institución autorizada por la autoridad competente para tal efecto.

Si al momento del siniestro no hubiese avalúo, la Compañía podrá indemnizar hasta el valor real del mercado para el tipo, marca y modelo de la unidad asegurada.

#### **Valor Factura del vehículo**

Tratándose de vehículos último modelo, el Valor Factura se determinará conforme al valor de la factura expedida por el distribuidor autorizado, más los gastos arancelarios generados e impuestos correspondientes, según sea el caso.

#### **Vandalismo**

Para los efectos del presente contrato, se considera vandalismo o actos vandálicos, aquellas acciones o actos de destrucción cometidos por personas que actúan de forma mal intencionada, violenta y/o ilícita con el fin de causar daños físicos en el vehículo asegurado o su destrucción, aun y cuando éstas actúen en forma individual, en grupos o colectivos sociales. Será considerado como vandalismo, el impacto único y/o múltiple de bala.

#### **Varadura**

Encalladura de una embarcación a causa de un obstáculo.

#### **Vehículo Asegurado**

Es la unidad automotriz descrita en la carátula de esta póliza, incluyendo las partes o accesorios con que el fabricante entrega originalmente para cada modelo y tipo específico que presenta al mercado.

Cualquier otra parte, accesorio, rótulo, conversión, adaptación o modificación a la estructura, instalada a petición del comprador o propietario o por las agencias, distribuidoras, auto instalados o por terceros, no se considerará equipo entregado por el fabricante, por tanto, requerirá de cobertura especial y ser especificada en la carátula de esta póliza.

Solo podrán ser objeto de este contrato, vehículos residentes.

Se considera como camión de carga al vehículo automóvil grande y potente, que está constituido por una cabina en la que va el conductor y una gran caja o depósito y que está destinado al transporte de carga pesada.

Se considera un camión de pasajeros al vehículo con capacidad para gran número de viajeros, destinados al transporte de personas.

#### **Vehículo Antiguo**

Se entiende por vehículos Antiguos a las unidades de fabricación nacional o extranjera con antigüedad mayor a 15 años, que por su cuidado o reacondicionamiento son sujetos de aseguramiento.

#### **Vehículos Clásicos**

Son vehículos de uso particular de fabricación nacional o extranjera (debidamente legalizados), cuya antigüedad es superior a 20 años y que al paso del tiempo han mantenido la originalidad en sus partes y accesorios y su buen cuidado los lleva a ser considerados como piezas de colección.

#### **Vehículo Eléctrico**

Es el vehículo propulsado por uno o varios motores eléctricos que son alimentados exclusivamente por la energía que se almacena en las baterías las cuales se recargan durante las frenadas mediante el sistema de recuperación de energía; y si se agota la carga es necesario conectarlas a la red eléctrica.

**Vehículo Híbrido Enchufable**

Es el vehículo que utiliza un motor de gasolina y un motor eléctrico, pero gana la potencia para conducir principalmente desde su motor eléctrico y no emplea su motor convencional hasta que sus baterías se vacían. Las baterías agotadas se pueden recargar utilizando un cargador eléctrico externo.

**Vehículos Residentes**

Vehículos fabricados en la República Mexicana, así como los de fabricación extranjera que se encuentren legalmente en el país por importación definitiva.

**Vehículo de Salvamento**

Se entiende aquel vehículo que haya sido indemnizado previamente por cualquier Compañía Aseguradora a causa de robo, colisión, volcadura o bien cuando en el documento que acredite la propiedad de la unidad, se haga constar la leyenda, salvamento o "salvage" (en inglés).

**Viajero**

Ocupante del vehículo que se define como pasajero y que es la persona que viaja en el vehículo asegurado, sin pertenecer a la tripulación y que ha pagado un costo por dicho viaje en vehículo destinado al uso y servicio público, dicho pasajero o viajero se deberá encontrar dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

**Vuelco**

Es el evento durante el cual, por la pérdida de control, el vehículo gira, voltea o se levanta, todo o en parte, sobre la superficie que transita o circula.

**SIGNOS Y ABREVIATURAS** que aplican en el descriptivo del vehículo, que se indica en Carátula de la Póliza.

a/ac. A/A	Sistema de aire acondicionado.
ABS:	Sistema de frenaje anti-bloqueante de las ruedas.
Active Dynamic:	Dispositivo que mantiene el control dinámico de estabilidad en la suspensión.
ae:	Asientos movidos con motor eléctrico.
ai:	Asientos independientes delanteros, asientos individuales.
Aut	Transmisión automática
A-6V	Transmisión automática de 6 velocidades.
B:	Configuración de motor horizontal con cilindros opuestos.
BA: B/A	Bolsas de aire frontales.
BT	Bluetooth
C/Cab	Chasis Cabina
cass:	Radio equipado con tocacintas.
cc	Centímetros Cúbicos.
CD:	Radio equipado con tocadiscos compactos o Disco Compacto
C/E	Caja extendida.
cil	Cilindros
cm	Centímetros
CP	Caballos de fuerza/Potencia (HP)
CVT:	Transmisión Continuamente variable (Automática)
DA: DH	Dirección asistida de modo hidráulico, eléctrico o ambos.
DE:	Doble embrague (seguido del nombre que le da el fabricante)

DEE:	Distancia entre ejes, medida de centro a centro de rueda.
DOHC:	Doble árbol de levas a la cabeza.
DR	Doble Rodada
DRT	Doble Rodada Trasera
DSG:	Transmisión de cambios secuenciales que permite ser usada en modo automático y manual.
ee:	Elevadores movidos eléctricamente
eq	Equipado.
es/e	Espejos laterales eléctricos.
EE	Distancia entre ejes.
E/E	Equipo Eléctrico.
FB:	FAST Back, La línea del toldo continúa bajando hasta la parte del auto sin formar la protuberancia de la cajuela.
FI: F.I	Sistema de inyección combustible.
GPS:	Sistema de posicionamiento global.
H6	Motor Horizontal 6 cilindros.
HB:	Hatch back, la puerta trasera que da acceso al compartimiento de equipaje incluye el cristal trasero o medallón.
HP:	Caballos de potencia.
HT:	Hard top, toldo duro, el poste central de las puertas no sube hasta el toldo.
L:	Configuración de cilindros de motor en línea.
L4	Motor en línea 4 cilindros.
L5	Motor en línea 5 cilindros.
L6	Motor en línea 6 cilindros.
l:	Cilindrada expresada en litros, si se multiplica por 1,000 se obtiene centímetros cúbicos, si esto se divide entre 16.4, el resultado son pulgadas cúbicas.
m:	Metros.
Man: man: TM	Transmisión manual
M-5V	Transmisión Manual 5 velocidades.
mhd:	Micro-Híbrido.
OHV:	Válvulas a la cabeza, árbol de levas en el bloque de cilindros.
p: ptas: PTS	Puertas.
PAS:	Pasajeros.
paq:	Conjunto de elementos de equipo adicional que se ofrecen unificados.
Piel:	Vestiduras de piel
QC:	Techo corredizo, "quemacocos" (Sunroof)
R:	Diámetro de la rueda expresado en pulgadas.
RA:	Ruedas de aleación como equipo original.
RA crom:	Ruedas de aleación cromadas como equipo original.
RD:	Rodada doble en el eje trasero.
RS:	Rodada sencilla en el eje trasero.
SC:	Motor supercargado.
SOHC:	Un árbol de levas a la cabeza.
Std: std	Estándar
SUV	Sport Utility Vehicle / Unidades para caminos sin pavimento.
SYNC:	Sistema de entrenamiento y audio digital.
T:	Vehículo equipado con turbo.
TA:Aut	Transmisión automática.



	Se entiende por transmisión Automática toda aquella que no hace necesario el uso del pedal del embrague: Dependiendo del fabricante, el nombre que puede recibir es diferente: Autostick, CTV, Dualogic, Geartronic, Multitronic, PDK, R Tronic, Selespeed, SMG, S-Tronic, Tiptronic.
TD:	Motor diesel con turbo.
TDR:	Toldo Duro Retráctil
Tela:	Vestiduras en tela.
TM:	Transmisión manual, el número indica la cantidad de velocidades o marchas hacia adelante.
Ton	Toneladas.
TV:	Televisión.
V:	Configuración de cilindros de motor en V.
V6	Motor en V de 6 cilindros.
V8	Motor en V de 8 cilindros.
V10	Motor en V de 10 cilindros.
V12	Motor en V de 12 cilindros.
Vál	Válvulas.
vel	Velocidades.
VE:	Eleva-vidrios eléctricos y cierre de puertas centralizado.
VUD:	Vehículo Utilitario Deportivo (en Inglés SUV: Sport Utility Vehicle)
W:	Configuración de cilindros de motor en W
4x2:	Propulsión solamente en las 2 ruedas delanteras o traseras.
4x4:	Con capacidad de tracción hasta en las 4 ruedas.

**SIGNOS Y ABREVIATURAS** que aplican en las Condiciones Generales, Solicitud de Seguro, Recibo o Factura Electrónica y Carátula de la Póliza.

RC	Responsabilidad Civil
RCB	Responsabilidad Civil Bienes
RCP	Responsabilidad Civil Personas
RC LUC	Responsabilidad Civil como Límite Único Combinado
I.V.A.	Impuesto al Valor Agregado
No. ó NUM	Número
RFC	Registro Federal de Contribuyentes
C.P.	Código Postal
Del.	Delegación Política de la Ciudad de México
EBC	Se refiere al libro de valores para autos nuevos y usados (Libro Azul)
HRS	Horas
N/A	No aplica
CURP	Clave Única de Registro de Población
UPT	Únicamente pérdida total por Daños Materiales

## PÓLIZA DE SEGURO SOBRE AUTOMÓVILES RESIDENTES

### CONDICIONES GENERALES

#### CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS

##### 1. DAÑOS MATERIALES

###### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura la Compañía se obliga a amparar los daños materiales que sufra el vehículo asegurado hasta el límite máximo de responsabilidad establecidos en la carátula de la póliza y que se generen a consecuencia de los siguientes riesgos:

- a) Colisiones y vuelcos.
- b) Rotura, desprendimiento y robo de cristales tales como: parabrisas, laterales, aletas, medallón, quemacocos, película de seguridad, así como los costos de instalación, **quedando excluidos espejos, emblemas, calaveras y faros.**
- c) Incendio, rayo o explosión.
- d) Ciclón, huracán, granizo, terremoto, erupción volcánica, alud, derrumbe de tierra o piedras, caída o derrumbe de construcciones, edificaciones, estructuras u otros objetos, caída de árboles o sus ramas e inundación.
- e) Los daños causados por las personas que participen en manifestaciones en la vía pública y que se citan en forma enunciativa mas no limitativa como: marchas, bloqueos viales, paros, mítines, disturbios de carácter obrero, alborotos populares, huelgas, etc.; así como los daños ocasionados por la aplicación de medidas preventivas o coercitivas que adopte la autoridad competente para contener o disipar a los participantes, siempre y cuando conste la existencia de dicho acto ante la autoridad correspondiente o que sea del conocimiento público.
- f) Transportación, varadura, hundimiento, descarrilamiento o caída del medio de transporte en que el vehículo asegurado sea transportado, así como la caída del mismo durante las maniobras de carga, trasbordo o descarga, y la contribución por avería gruesa o por cargos de salvamento.
- g) Adicionalmente se extiende a cubrir los daños ocasionados al interior del compartimento, caseta o cabina destinados al transporte de personas, derivados del intento de robo de partes o accesorios que se encuentren instalados dentro del vehículo asegurado. **La protección de estos daños no incluye el robo de partes o accesorios, ni los daños causados por penetrar al interior del vehículo asegurado.**
- h) En caso de que el vehículo se considere como Todo Terreno ó que incluya de fábrica tracción 4x4 o su equivalente, la Compañía conviene en cubrir las pérdidas o daños causados a las partes bajas del vehículo asegurado al transitar fuera de caminos o cuando éstos se encuentren intransitables, por lo que el vehículo para Todo Terreno se ampara únicamente cuando haya sido asegurado bajo el tipo de "Uso Particular", en conformidad con las definiciones "Uso del Vehículo Asegurado".
- i) Los daños materiales ocasionados al vehículo asegurado cuando éste haya sido objeto de vandalismo o actos vandálicos.

Queda entendido que los daños o pérdidas materiales que sufra el vehículo, a consecuencia de los riesgos arriba mencionados, quedarán amparados aun en el caso de que se produzcan cuando dicho vehículo haya sido objeto de hechos que constituyan el delito de abuso de confianza, **excepto**

**cuando dicho delito sea cometido por familiares del Contratante, Asegurado o conductor habitual.** Para que proceda cualquier indemnización por abuso de confianza, deberá existir denuncia ante la autoridad competente.

Cuando los daños materiales sean originados por incendio, vandalismo o actos vandálicos será necesario contar con la denuncia ante el Ministerio Público, Juzgado Cívico o Autoridad Administrativa correspondiente según fuere el caso.

**Deducible.**

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará invariablemente el deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la póliza.

No se cobrará deducible alguno cuando exista el pago o recuperación de los daños causados al vehículo asegurado, por parte de un tercero responsable.

Para los casos donde la responsabilidad del hecho de tránsito tuviera que determinarse por la autoridad competente, el asegurado deberá pagar el deducible contratado en la carátula de la póliza; sin embargo, podrá solicitar la devolución del mismo si el dictamen emitido por el perito de la autoridad competente lo señala como afectado e identifica a un tercero responsable.

En caso de que el daño sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo un 10% (diez por ciento).

**Cálculo del Deducible en Pérdidas Parciales y Pérdidas Totales.**

El monto especificado en la carátula de la póliza, según corresponda.

En caso de que no se especifique dicho monto, el deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado en la carátula de la póliza al límite máximo de responsabilidad del vehículo en la fecha del siniestro.

En vehículos de cero a un año de uso y en caso de pérdida parcial y si en carátula de la póliza se estipula "En caso de pérdida parcial, este vehículo se reparará en taller multimarca exclusivamente", el deducible que aplicará es el que se especifica en párrafos anteriores.

Para los vehículos con más de 12 meses de fabricación, la Compañía podrá enviarlos a reparación al taller multimarca que ésta designe, pagando el asegurado el deducible especificado en la carátula de la póliza. Si se elige una agencia automotriz, el asegurado o contratante deberá pagar el equivalente a 1.5 (uno punto cinco) veces el deducible señalado en la carátula de la póliza para la cobertura.

Para siniestros que afecten los incisos e) y f) no se cobrará el deducible siempre y cuando los daños rebasen el monto del deducible y para el inciso g) no se cobrará deducible alguno.

**Daños materiales del hijo menor de edad conduciendo sin permiso o licencia de conducir.**

En el caso de automóviles de uso y servicio particular, la compañía se obliga a pagar los daños materiales causados por el o los hijos menores de edad del asegurado, como conductor, cuando carezca de permiso o licencia de conducir, mientras conduzca el vehículo asegurado, lo anterior se



otorgará con la aplicación del deducible de la cobertura de daños materiales según haya optado el contratante, mismo que se estipula en la carátula de la póliza.

**Deducible aplicable en Cristales.**

En siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura, desprendimiento, robo de cristales, película de seguridad, quedará a cargo del Asegurado, el pago del deducible correspondiente al 20% (veinte por ciento) del monto que resulte de sumar el valor de reposición del (los) cristal (es) afectado(s) y los gastos de instalación.

**Este deducible será aplicable aun cuando se encuentre amparada en la Carátula de la Póliza la Cobertura de No Pago de Deducible por Pérdida Parcial por Daños Materiales.**

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

**Determinación de Responsabilidad.**

La compañía a través de las personas que autorice, determinará o deslindará las responsabilidades de los vehículos involucrados en un hecho de tránsito terrestre en base a los preceptos legales y de tránsito aplicables al lugar de la ocurrencia de los hechos, tomando preferentemente la Guía de Deslinde para Compañías de Seguros emitida por la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguro, misma que podrá consultar en el portal de internet: <http://www.anaseguros.com.mx>; en su defecto, en caso de no haber acuerdo entre las partes, se tendrá a lo que determine la autoridad competente.

**EXCLUSIONES:**

En adición a las exclusiones generales descritas en la Cláusula 3<sup>a</sup>, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) La rotura, descompostura mecánica, desgaste o fatiga de cualquier pieza del vehículo asegurado como consecuencia de su uso o falta de mantenimiento, a menos que los daños fueren causados por alguno de los riesgos amparados.
- b) Las pérdidas o daños debidos al desgaste natural del vehículo asegurado o de sus partes y la depreciación que sufra el mismo.
- c) Los daños materiales que sufra el vehículo asegurado, ocasionados directamente por su propia carga, sin que hubiere ocurrido alguno de los eventos amparados en esta sección.
- d) Las pérdidas o daños causados por la acción normal de la marea, aun cuando provoque inundación.

- e) Daños ocasionados al vehículo asegurado por actos intencionales del Contratante, Asegurado, Conductor, familiares o conocidos de cualquiera de ellos.
- f) Los daños que sufra el vehículo asegurado por sobrecargarlo o someterlo a tracción excesiva con relación a su resistencia o capacidad.
- g) Las pérdidas o daños causados a las partes bajas del vehículo asegurado al transitar fuera de caminos diseñados para el tránsito de automóviles, caminos intransitables o por caminos cerrados al tránsito vehicular, excepto cuando el vehículo sea considerado 4x4 conforme a lo descrito en el inciso h) de la cobertura 1. Daños Materiales.
- h) El pago de multas, pensiones, sanciones, infracciones, maniobras de salvamento, perjuicios, daños consecuenciales incluida la privación del uso del Vehículo Asegurado o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño material del Vehículo Asegurado, salvo aquellas estipuladas en la cláusula 9ª Gastos de Recuperación y Traslado.
- i) El desbielamiento causado como consecuencia de daños sufridos en las partes bajas del vehículo, penetración de agua, líquidos o sustancias diferentes para el normal funcionamiento de la máquina o al sistema de enfriamiento del motor, cuando el conductor no haya detenido y apagado la marcha del vehículo y éstas sean las causas de dichos daños.
- j) Los daños cuyo costo sea menor al monto del deducible estipulado, según valuación realizada por la Compañía.
- k) El daño que sufra el vehículo, cuando éste sea conducido por persona menor de 18 años de edad que carezca del tipo de licencia requerida para conducir el vehículo asegurado expedida por la autoridad competente, siempre que éste hecho haya influido directamente en la realización del riesgo. Los permisos para conducir expedidos por la autoridad competente se consideran como licencias. La presente exclusión no aplica en caso de que el conductor sea el hijo menor de edad del asegurado, conduciendo sin permiso o licencia de conducir.
- l) Cristales, quemacocos y cualquier equipo especial o adaptación no instalados originalmente por el fabricante del vehículo, a menos que estén declarados en la cobertura de Adaptaciones, Conversiones y Equipo Especial.

- m) Acciones cometidas por cualquier persona que haga uso de engaños o aproveche el error en que se halle otro para hacerse ilícitamente de algún beneficio, cualquiera que sea su modalidad.
- n) El daño que sufra el vehículo asegurado, cuando éste participe con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual en vandalismo o actos vandálicos.
- o) El daño que sufra o cause el vehículo cuando el conductor, contratante o pasajero participe de forma directa en la manifestación pública.
- p) Cualquier daño al vehículo asegurado que haya ocurrido fuera de la vigencia de la póliza, que haya sido o no del conocimiento del asegurado.
- q) El daño que sufra el vehículo asegurado por filtraciones de agua al interior del vehículo distintas de la inundación.
- r) El daño que sufra o cause el vehículo asegurado cuando el daño se haya originado como consecuencia de una adaptación, conversión, manipulación, alteración o modificación defectuosa al diseño original.

#### 1.1. No pago de deducible por Pérdida Total por Daños Materiales

##### Cobertura.

Si en la carátula de la póliza, aparece consignada la contratación de la cobertura de no pago de deducible en pérdida total por Daños Materiales, y a causa de un accidente por colisión amparado por este contrato, el vehículo asegurado, es determinado pérdida total conforme a las condiciones generales de esta póliza, la Compañía no aplicará el deducible correspondiente.

#### EXCLUSIONES:

En adición a las exclusiones generales descritas para la cobertura de Daños Materiales, así como las descritas en la Cláusula 3ª esta cobertura en ningún caso ampara la exención del deducible cuando los daños producidos sean a consecuencia de lo descrito en el inciso c), de la cobertura de Daños Materiales.

#### 1.2. No pago de deducible por Pérdida Parcial por Daños Materiales

##### Cobertura.

Cuando en la Carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura y a consecuencia de una Colisión y/o Vuelco se generen Daños Materiales por Pérdida Parcial y amerite o sea procedente la indemnización respectiva bajo la Cobertura de Daños Materiales, la Compañía se obliga a:

- Si existe vehículo Tercero responsable identificado, independientemente del daño causado, el Asegurado quedará exento del pago del Deducible contratado en la Cobertura de Daños Materiales por Pérdida Parcial, sin necesidad de continuar con un proceso judicial;
- Si NO existe vehículo Tercero responsable identificado, se exentará el pago del Deducible de Daños Materiales por Pérdida Parcial, siempre que el monto del daño sea superior al 50% (cincuenta por ciento) del Deducible de Daños Materiales y superior a los 40 UMA.

## EXCLUSIONES:

En adición a las exclusiones generales descritas para la cobertura de Daños Materiales, así como las descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) La exención del deducible cuando los daños producidos sean a consecuencia de lo descrito en los incisos b), c), d), e), f), g) y h) de la cobertura de Daños Materiales;
- b) La exención del Deducible en Siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura y/o desprendimiento de cristales; y
- c) Cuando no exista Vehículo Tercero identificado y los Daños Materiales no rebasen el 50% (cincuenta por ciento) del Deducible de Daños Materiales Pérdida Parcial y el equivalente a 40 UMA al momento del Siniestro.

## 2. ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT)

### Cobertura.

Mediante la contratación de esta Cobertura, la Compañía y el Contratante, convienen que las pérdidas o daños materiales que sufra el Vehículo Asegurado, a consecuencia de cualesquiera de los riesgos amparados por la cobertura básica de Daños Materiales, solamente serán indemnizados cuando se trate de Pérdida Total hasta el Límite Máximo de Responsabilidad establecidos en la Carátula de la Póliza.

La contratación de esta Cobertura se hará constar en la Carátula de la Póliza, en el renglón correspondiente a Daños Materiales, mediante la siguiente anotación: **ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT), quedando por tanto excluidos los daños parciales que sufra el Vehículo Asegurado, cuyo costo de reparación no exceda el 75% (setenta y cinco por ciento) del Valor Comercial al momento del Siniestro.**

Adicionalmente cubre la rotura, desprendimiento y robo de cristales tales como: parabrisas, laterales, aletas, medallón, quemacocos, película de seguridad, así como los costos de instalación, **quedando excluidos espejos, calaveras y faros.**

### Deducible.

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará el deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la póliza. Su monto se obtendrá de la siguiente manera:

El monto especificado en la carátula de la póliza, según se trate de pérdidas totales. En caso de que no se especifique dicho monto, el deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado al valor comercial del vehículo en la fecha del siniestro.

En caso de que el daño sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo un 10% (diez por ciento).

#### **Deducible de Cristales.**

En siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura, desprendimiento, robo de cristales, película de seguridad, quedará a cargo del Asegurado, el pago del deducible correspondiente al 20% (veinte por ciento) del monto que resulte de sumar el valor de reposición del (los) cristal (es) afectado(s) y los gastos de instalación.

#### **Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

#### **EXCLUSIONES:**

- a) **A esta cobertura le serán aplicables las exclusiones de la cobertura de Daños Materiales.**
- b) **Todo daño distinto a la pérdida total del vehículo asegurado.**

### **3. AUTO SUSTITUTO POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS MATERIALES (PAT DM=PAGO DE AYUDA DE TRANSPORTE POR DAÑOS MATERIALES)**

#### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga en caso de pérdida total por daños materiales del vehículo asegurado a pagar al Contratante la suma establecida para esta cobertura en la carátula de la póliza por concepto de renta de vehículo y/o transportación derivados del siniestro, sólo cuando dicha pérdida total, haya sido producida por los riesgos mencionados en la cláusula 1ª número 1, inciso a), c), d), e) y f).

Esta cobertura termina en la fecha en que se efectúe la indemnización.

#### **Deducible.**

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

### **4. ROBO TOTAL**

#### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a amparar el robo total del vehículo y/o las pérdidas o daños materiales que sufra a consecuencia de su robo total.



En adición, aun cuando no se contrate la cobertura de daños materiales quedarán amparados los daños ocasionados por los riesgos que se mencionan en los incisos c), d), e), f) y g) de la cobertura de daños materiales, bajo los mismos términos y condiciones.

Para obtener los beneficios de esta cobertura, en caso de robo del vehículo asegurado, será indispensable que se promueva una denuncia de hechos por robo de vehículo ante las autoridades competentes.

La protección de esta cobertura operará aun cuando los hechos que den lugar al siniestro constituyan el delito de abuso de confianza, salvo lo dispuesto en la Cláusula Exclusiones de esta cobertura.

**Bonificación por Mercado de Autopartes.**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de este beneficio, la Compañía se compromete a aplicar un descuento en la prima de robo total, así como a que, en caso de robo del vehículo asegurado que amerite indemnización de acuerdo a las condiciones generales de la póliza, bonificar al Contratante una cantidad proporción del monto del deducible a su cargo, de acuerdo a lo siguiente:

	Prima	Deducible
Dispositivo antirrobo	10%	15%

**Deducible.**

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará el deducible contratado mismo que se especifica en la carátula de la póliza. Su monto se calculará de la siguiente manera:

El monto especificado en la carátula de la póliza. En caso de que no se especifique dicho monto el deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado al límite máximo de responsabilidad del vehículo en la fecha del siniestro.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

**EXCLUSIONES:**

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Robo parcial de partes, accesorios interiores o exteriores del vehículo asegurado.
- b) El robo de los contenidos, mercancías u objetos que se encuentren al interior del vehículo que no sean parte integral del vehículo asegurado, ni los accesorios instalados en la unidad asegurada y que no hayan sido previamente cubiertos por el contrato.

- c) El robo del vehículo asegurado a consecuencia del delito de fraude.
- d) La pérdida del vehículo asegurado como consecuencia de cualquier tipo de transacción, contrato o convenio mercantil, relacionado con la compraventa a un particular, arrendamiento, crédito o financiamiento.
- e) La entrega del vehículo asegurado y su documentación, como consecuencia de transacciones relacionadas con la privación ilegal de la libertad (secuestro).
- f) Los hechos que den lugar al siniestro que constituyan el delito de abuso de confianza, cuando sea cometido por familiares del Contratante, Asegurado o conductor habitual del vehículo.
- g) Cuando se carezca de los documentos originales que acrediten la propiedad del vehículo, así como las copias de facturación de origen y subsecuente, en su caso. Las copias certificadas o notariadas no tendrán el valor equivalente del documento original de propiedad o factura.
- h) Para el caso de los vehículos asegurados de procedencia extranjera, cuando carezca de los documentos originales que acrediten su legal estancia en el país y/o cuando carezcan del título o certificado de propiedad original expedido por el país de procedencia.
- i) Para el caso de factura electrónica que acredite la propiedad del vehículo asegurado, cuando no se cumplan con los requerimientos establecidos por la autoridad fiscal.
- j) Las exclusiones que sean aplicables a los incisos de la cobertura de daños materiales amparadas en esta cobertura.
- k) El incendio cuando sea consecuencia de una colisión o vuelco.

## 5. RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS

### 5.1. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas

#### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a amparar la responsabilidad civil en que incurra el asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el vehículo descrito en la carátula de esta póliza y que a consecuencia de dicho uso cause lesiones corporales o la muerte a terceras personas, distintas de los ocupantes o viajeros del vehículo asegurado, siempre y cuando dicha responsabilidad sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.



Si el Vehículo Asegurado es un Vehículo Eléctrico y/o Vehículo Híbrido Enchufable, queda amparada la Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas en que incurra el Asegurado, o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el Vehículo Asegurado, de conformidad con lo siguiente:

- A causa de un incendio y/o electrocución causada por la Batería de Alta Tensión derivada de un Accidente de Tránsito; y
- Cuando con motivo de la recarga de la Batería de Alta Tensión del Vehículo Asegurado se causen lesiones corporales o la muerte de terceros, siempre que el motor de fuerza motriz se encuentre apagado y el vehículo se encuentre debidamente conectado a un cargador.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

#### **Deducible.**

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta cobertura, sin condicionar al pago previo del deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al asegurado.

#### **Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

Esta cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la unidad asegurada por la presente póliza, ya que la presente solo operará en exceso de aquel seguro o por su inexistencia.

#### **EXCLUSIONES:**

**En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3ª, esta póliza en ningún caso cubrirá:**

- a) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- b) Lesiones corporales o la muerte de terceros derivados de accidentes, cuando el vehículo asegurado participe en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- c) Lesiones corporales o la muerte de terceros derivados de accidentes cuando el vehículo asegurado sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la póliza, que implique una agravación del riesgo.
- d) La responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas, cuando dependan civil y/o económicamente del asegurado, contratante o conductor responsable del daño, de la misma manera cuando estén a su servicio en el momento del siniestro o en su defecto, sean familiares de primer grado.
- e) Las lesiones corporales o la muerte que resulte por el uso del vehículo durante actos de guerra, revolución y por medidas de represión tomadas por las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones.
- f) Perjuicios, gastos, o cualquier otra obligación distinta de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor, con motivo de su responsabilidad civil.
- g) Daños a terceras personas en sus bienes.
- h) Lesiones corporales o la muerte de los ocupantes del vehículo asegurado.
- i) Las prestaciones que deba solventar el contratante, asegurado o conductor, por accidentes que sufran las personas ocupantes del vehículo de los que resulten obligaciones en materia de responsabilidad civil, penal o de riesgos profesionales.
- j) Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.



- k) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la cláusula 7ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- l) Lesiones corporales o la muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando esos terceros sean participantes en dichos actos y/o cuando el vehículo asegurado participe en éstos con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- m) Lesiones corporales o la muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos cuando sean derivados del apoderamiento, despojo o uso del vehículo asegurado sin consentimiento del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- n) Lesiones corporales o la muerte de terceros por acto intencional o negligencia inexcusable de la víctima.
- o) Lesiones corporales o la muerte que con el vehículo asegurado se ocasionen a terceros y que dichas lesiones o la muerte de terceros no sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre amparado por esta póliza, o bien, se traten de condiciones médicas preexistentes o cuyo inicio se haya producido con anterioridad al siniestro.
- p) El daño a las personas por lesiones o muerte de terceros ocasionado por carga, conversión o adaptación no amparada por la póliza, que modifique la estructura original del vehículo y no esté estipulado en la carátula de la póliza.
- q) Para el caso de vehículos de tipo Vehículo Eléctrico y/o Híbrido Enchufable, queda excluida la Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas en que incurra el Asegurado y/o Conductor por:
  - i. Incumplimiento de las instrucciones para la correcta carga y uso de la Batería de Alta Tensión con base en el instructivo proporcionado por la marca armadora del Vehículo Asegurado;

- ii. Daños ocasionados por el mal estado o rotura del Sistema de Carga y/o por el uso de un Sistema de Carga no autorizado por la marca armadora;
- iii. Descarga eléctrica sufrida por un Tercero en su persona generada por una falla al cargar la Batería de Alta Tensión en una toma con mayor o menor voltaje al apropiado para el tipo de Batería y/o por el uso de un Sistema de Carga distinto al autorizado por la marca armadora; y
- iv. Fallas que no provengan del Vehículo Asegurado o alguno de sus componentes.

## 5.2. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a amparar la responsabilidad civil en que incurra el asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el vehículo descrito en la carátula de esta póliza y que a consecuencia de dicho uso cause daños materiales a terceros en sus bienes siempre y cuando dicha responsabilidad sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Si el Vehículo Asegurado es un Vehículo Eléctrico y/o Vehículo Híbrido Enchufable, queda amparada la Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes en que incurra el Asegurado, o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el Vehículo Asegurado, de conformidad con lo siguiente:

- A causa de un incendio y/o electrocución causada por la Batería de Alta Tensión derivada de un Accidente de Tránsito; y
- Cuando con motivo de la recarga de la Batería de Alta Tensión del Vehículo Asegurado se causen daños a Terceros en sus bienes, siempre que el motor de fuerza motriz se encuentre apagado y el vehículo se encuentre debidamente conectado a un cargador.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y

- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

**Deducible.**

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta cobertura, sin condicionar al pago previo del deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al asegurado.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

Esta cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la unidad asegurada por la presente póliza, ya que la presente solo operará en exceso de aquel seguro o por su inexistencia.

En caso de que se hubiese contratado la cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas y la cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes y el límite de responsabilidad de esta última sea igual o superior al límite de responsabilidad por daños a terceros en sus personas los límites de las coberturas antes citadas, se sumarán y operarán como límite único y combinado (LUC), para la cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes y personas, como una suma asegurada única para los diversos riesgos que se amparan en las mencionadas coberturas.

**EXCLUSIONES:**

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- b) Daños derivados de accidentes cuando el vehículo asegurado participe en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- c) Daños derivados de accidentes cuando el vehículo sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la póliza, que implique una agravación del riesgo.
- d) Los daños materiales o pérdida de bienes:

- Que se encuentren bajo custodia o responsabilidad del asegurado, contratante o conductor.
  - Que sean propiedad de personas que dependan civil y/o económicamente o sean familiares de primer grado del contratante, asegurado o conductor.
  - Que sean propiedad de empleados, agentes o representantes del asegurado, mientras se encuentren dentro de los predios de éste o que se encuentren en el vehículo asegurado.
- e) Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- f) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la cláusula 7ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- g) Perjuicios, gasto, sanción, pérdida, multa, infracción, pago de pensión, daño consecencial o cualquier otra obligación distinta de la reparación del daño material que resulte a cargo del asegurado con motivo de su responsabilidad civil.
- h) Cuando el daño es ocasionado por actos intencionales del asegurado o del conductor del vehículo o bien de la propia víctima.
- i) Lesiones corporales o la muerte ocasionados a terceras personas o a los ocupantes del vehículo asegurado.
- j) Cualquier tipo de fraude.
- k) Los daños materiales que ocasione a terceros el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando esos terceros sean participantes activos en dichos actos y/o cuando el vehículo asegurado participe en éstos con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- l) Los daños materiales que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando sean derivados del



apoderamiento, despojo o uso del vehículo asegurado sin consentimiento del contratante, asegurado y/o conductor habitual.

- m) El daño que sufra o cause el vehículo asegurado a aeronaves en cualquier área dentro de las instalaciones aeroportuarias.
- n) El daño ocasionado por carga, conversión o adaptación que modifique la estructura original del vehículo y no esté estipulado en la carátula de la póliza.
- o) Para el caso de vehículos de tipo Vehículo Eléctrico y/o Híbrido Enchufable, queda excluida la Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes en que incurra el Asegurado y/o Conductor por:
  - i. Incumplimiento de las instrucciones para la correcta carga y uso de la Batería de Alta Tensión con base en el instructivo proporcionado por la marca armadora del Vehículo Asegurado;
  - ii. Daños ocasionados por el mal estado o rotura del Sistema de Carga y/o por el uso de un Sistema de Carga no autorizado por la marca armadora;
  - iii. Descarga eléctrica generada por una falla al cargar la Batería de Alta Tensión en una toma con mayor o menor voltaje al apropiado para el tipo de Batería y/o por el uso de un Sistema de Carga distinto al autorizado por la marca armadora; y
  - iv. Fallas que no provengan del Vehículo Asegurado o alguno de sus componentes.

### 5.3. Extensión de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y en sus Personas

#### Cobertura

Cuando en la Carátula de la Póliza se haga constar la contratación de las Coberturas de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y/o Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas; en caso de que el Vehículo Asegurado sea de **Uso y Servicio Particular**, se cubrirán los siguientes beneficios siempre que estos hayan sido contratados, consten y estén señalados en la Carátula de la Póliza, aplicándoles los mismos Límites Máximos de Responsabilidad Civil, Deducibles y Exclusiones que aplicarían en las Coberturas de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas.

- a) **Extensión de Responsabilidad Civil.** Ampara al Conductor Habitual del Vehículo Asegurado declarado en la presente póliza contra los mismos Riesgos y bajo las mismas bases, Límites de Responsabilidad, Deducibles y Exclusiones estipulados en la cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y/o Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas (LUC), en caso de conducir un vehículo de características similares al Vehículo Asegurado.

En caso de que una persona moral figure como Asegurado de esta Póliza, esta extensión de Cobertura se otorgará a la persona física que se indique como Conductor Habitual y se especifique y señale en la Carátula de la Póliza.

Esta extensión de Cobertura nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro Seguro, que contra los mismos Riesgos se tenga en vigor sobre la unidad siniestrada, ya que la presente operará solo en exceso o por inexistencia de lo amparado por aquel Seguro.

- b) **Responsabilidad Civil por remolques.** Ampara la Responsabilidad Civil derivada de los daños producidos a Terceros por Remolques y Caravanas, siempre que así sea declarado al inicio del Contrato, y por los objetos transportados en el Vehículo Asegurado y hasta el límite de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza.

**Esta Cobertura no cubre los daños ocasionados a Terceros por objetos lanzados intencionalmente desde el Vehículo Asegurado, o cuando se demuestre culpa o negligencia inexcusable por parte del Asegurado.**

- c) **Responsabilidad Civil motociclista, ciclista y/o conductor de carrito de golf.** Ampara la Responsabilidad Civil del Asegurado, hasta el Límite Máximo de Responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza, cuando intervenga como motociclista de Uso y Servicio Particular o ciclista no profesional o Conductor de carro de golf en un Accidente de Tránsito, siempre que así sea declarado al inicio del Contrato.
- d) **Responsabilidad Civil del hijo menor.** Ampara la Responsabilidad Civil en que incurra el o los hijos menores de edad del Asegurado, cuando carezca de permiso o licencia de conducir, mientras se encuentre conduciendo el Vehículo Asegurado al momento de ocurrir un Accidente de Tránsito y hasta el límite de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza.
- e) **Responsabilidad Civil por tumbaburros y/o canastillas.** Ampara la Responsabilidad Civil en que incurra el Vehículo Asegurado por los daños causados por tumbaburros o canastillas instalados en el mismo, y hasta el límite de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza.

**Esta Cobertura no cubre los daños ocasionados al Vehículo Asegurado ni los daños ocasionados al Conductor o los Ocupantes del Vehículo Asegurado.**

## 6. RESPONSABILIDAD CIVIL CATASTRÓFICA POR MUERTE A TERCERAS PERSONAS

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, La Compañía se obliga a amparar la Responsabilidad Civil en que incurra el Asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el vehículo descrito en la carátula de esta póliza y que a consecuencia de dicho uso cause la muerte a terceras personas, siempre y cuando dicha

responsabilidad sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Catastrófica por Muerte a Terceras Personas;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Catastrófica por Muerte a Terceras Personas, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

#### **Deducible.**

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

#### **Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía para esta cobertura, opera como Límite Único Combinado, en caso de fallecimiento de uno o más terceros y se establece en la carátula de la póliza amparando los diversos riesgos y opera en exceso de 500,000.00 (Quinientos mil pesos moneda nacional).

#### **EXCLUSIONES:**

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3<sup>a</sup>, esta póliza en ningún caso cubrirá:

- a) La muerte de terceros, derivado de un accidente automovilístico, cuando la muerte ocurra a los ocupantes y/o pasajeros del vehículo asegurado.
- b) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- c) La muerte de terceros derivados de accidentes, cuando el vehículo asegurado participe en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.

- d) La muerte de terceros derivados de accidentes cuando el vehículo asegurado sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la póliza, que implique una agravación del riesgo.
- e) La muerte que resulte por el uso del vehículo durante actos de guerra, revolución y por medidas de represión tomadas por las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones.
- f) Perjuicios, gastos, o cualquier otra obligación distinta de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor, con motivo de su responsabilidad civil por la muerte a terceras personas.
- g) Daños a terceras personas en sus bienes.
- h) Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- i) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la Cláusula 7ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- j) La muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando esos terceros sean participantes activos en dichos actos y/o cuando el vehículo asegurado participe en dichos actos con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- k) La muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando sean derivados del apoderamiento, despojo o uso del vehículo asegurado sin consentimiento del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- l) La muerte por acto intencional o negligencia inexcusable de la víctima.
- m) La muerte que se origine por un hecho distinto al de un siniestro amparado por la póliza, o haya sido producido por carga, adaptación o conversión del vehículo no amparadas por la póliza.

## 7. GASTOS MÉDICOS OCUPANTES

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga y queda amparado el pago de gastos médicos por concepto de hospitalización, medicinas, atención médica, enfermeros, servicios de ambulancia y gastos de entierro, originados por lesiones corporales que sufra el asegurado o cualquier persona ocupante del vehículo, en accidentes de tránsito o al momento de robo o intento del robo del vehículo ocurridos mientras se encuentren dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

Asimismo, si el Vehículo Asegurado es un Vehículo Eléctrico y/o Vehículo Híbrido Enchufable, quedarán amparados los Gastos Médicos originados por lesiones corporales que sufra el Asegurado y/o cualquier persona ocupante que se encuentre dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas a causa de incendio, electrocución, intoxicación por derrame de Batería de Alta Tensión o falla eléctrica, cuando se conecte el Vehículo Asegurado a un cargador fijo o cuando se esté recargando el vehículo, siempre que el motor de fuerza motriz se encuentre apagado.

Los conceptos de Gastos Médicos a Ocupantes cubiertos por la póliza amparan lo siguiente:

- a) Gastos de hospitalización.  
Cuarto y alimentos, fisioterapia y medicinas que sean prescritos por el médico y demás gastos inherentes a la hospitalización del lesionado.  
Honorarios de médicos y enfermeros, devengados por personas legalmente autorizadas para ejercer.
- b) Servicio de ambulancia terrestre.  
Los gastos erogados por servicios de ambulancia, cuando a juicio del médico responsable sea necesaria su utilización.
- c) Limpieza del vehículo por traslado de heridos.  
La compañía cubrirá los gastos incurridos por el asegurado y que fueran necesarios para la limpieza y uso habitual del vehículo, causados por el contacto de líquidos corporales derivado del traslado de heridos en un accidente automovilístico en el que se vea involucrado el vehículo asegurado, desde el lugar de los hechos hasta el centro hospitalario más cercano.
- d) Reembolso.  
En caso de que el lesionado opte por atenderse en un hospital distinto al asignado por la Compañía, ésta reembolsará los gastos erogados en una sola exhibición, de acuerdo con sus políticas y tabuladores vigentes y hasta el importe usual y acostumbrado establecido por la Compañía aseguradora, sin exceder del límite máximo de responsabilidad contratado y mediante la presentación de los comprobantes respectivos que reúnan los requisitos fiscales y la valoración realizada por un médico legalmente autorizado para ejercer, designado por la Compañía. La solicitud de reembolso invariablemente deberá ser acompañada de los informes médicos, desglose, así como interpretaciones e imágenes de estudios practicados al paciente.  
  
En caso de que la Compañía lo solicite, el o los lesionados, facilitaran acceso al historial de antecedentes médicos, tanto por parte de Instituciones y proveedores públicos como privados.
- e) Gastos de Entierro por pérdida de la vida.  
En caso de la pérdida de la vida con motivo de un hecho de tránsito amparado por el contrato, de alguno de los ocupantes del vehículo asegurado, se pagarán los gastos de entierro mediante



reembolso de los comprobantes respectivos que cumplan con los requisitos fiscales vigentes. La suma asegurada para cada ocupante será la que resulte de dividir la suma asegurada de gastos médicos entre el número de pasajeros estipulado en la tarjeta de circulación del vehículo asegurado. En caso de que, al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad del vehículo, el límite máximo de responsabilidad por persona se reducirá en forma proporcional.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera como límite único y combinado para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura incluyendo los gastos de entierro por pérdida de la vida de las personas ocupantes del vehículo.

En caso de que, al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad del vehículo, el límite máximo de responsabilidad por persona se reducirá en forma proporcional.

En caso de que en la carátula de la póliza se haga constar que el uso y servicio de vehículo asegurado es público (taxi), la cobertura de gastos médicos ocupantes se otorgará exclusivamente al conductor y familiares del vehículo descrito en la carátula de la presente póliza.

**Deducible.**

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante. Si se contrata con deducible pactado por el contratante éste quedará estipulado en la carátula de la póliza.

**EXCLUSIONES:**

**Esta cobertura en ningún caso ampara:**

- a) Cuarto de hospitalización distinto al estándar.
- b) Alimentos, servicios, gastos de estacionamiento y en general cualquier otro gasto realizado por acompañantes o familiares del lesionado.
- c) Tratamientos de ortodoncia y cirugía estética no derivados del accidente.
- d) Cualquier otro gasto diferente a los prescritos por el médico tratante.
- e) Gastos médicos con motivo de lesiones que sufran los ocupantes del vehículo asegurado derivados de riña, aun cuando éstos sean a consecuencia del accidente de tránsito.
- f) Prótesis ortopédicas.
- g) Prótesis dentales.
- h) Lentes.

- i) Los gastos de exámenes médicos generales para la comprobación del estado de salud conocidos como check up o cualquiera similar.
- j) Los gastos efectuados por curas de reposo, retiros, centros deportivos o de acondicionamiento físico.
- k) Los gastos de cualquier enfermedad o lesión preexistente, crónica o recurrente, así como estados patológicos que no se deriven directamente del accidente automovilístico.
- l) Los gastos médicos de personas terceras y de personas que viajen fuera del compartimento destinado para el transporte de pasajeros.
- m) Los gastos originados por el traslado de los restos mortales cuando ocurra la muerte de alguno de los ocupantes.
- n) Los gastos ocasionados por la compra o alquiler de los derechos de lotes, perpetuidades, nichos o el lugar físico para el descanso de los restos mortales.
- o) Las lesiones o la muerte que se produzca al conductor, los ocupantes o pasajeros del vehículo asegurado, cuando no exista colisión, vuelco o daños materiales al vehículo asegurado, tampoco serán cubiertas las producidas en maniobras de ascenso o descenso de las personas al vehículo.
- p) Para el caso de Vehículos de tipo Vehículo Eléctrico y/o Híbrido Enchufable, quedan excluidos los Gastos Médicos que se generen por:
  - i. Incumplimiento de las instrucciones para la correcta carga y uso de la Batería de Alta Tensión con base en el instructivo proporcionado por la marca armadora del Vehículo Asegurado;
  - ii. Daños ocasionados por el mal estado o rotura del Sistema de Carga y/o por el uso de un Sistema de Carga no autorizado por la marca armadora;
  - iii. Descarga eléctrica generada por una falla al cargar la Batería de Alta Tensión en una toma con mayor o menor voltaje al apropiado para el tipo de Batería y/o por el uso de un Sistema de Carga distinto al autorizado por la marca armadora; y

iv. **Fallas que no provengan del Vehículo Asegurado o alguno de sus componentes.**

**8. EXTENSIÓN DE COBERTURAS**

**Cobertura.**

Cuando conste la contratación de esta cobertura en la carátula de la póliza, la Compañía se obliga a:

- a) Amparar al conductor habitual designado en la carátula de la póliza, contra los mismos riesgos, bajo las mismas bases y condiciones estipulados en la cobertura de Defensa Jurídica y Asistencia Legal, mientras se encuentre conduciendo un vehículo de características similares al asegurado.
- b) Amparar al conductor habitual designado en la carátula de la póliza bajo las mismas condiciones, hasta por un 50% de la suma asegurada de la cobertura de Gastos Médicos Ocupantes que como límite máximo aparece en dicha cobertura, originados por lesiones corporales que sufra en accidentes de tránsito ocurridos mientras se encuentre dentro del compartimiento, cabina o caseta de cualquier vehículo automotriz de uso particular o de pasajeros o inclusive cuando las lesiones ocasionadas en el accidente de tránsito las haya sufrido como peatón.
- c) Amparar al conductor habitual designado en la carátula de la póliza bajo las mismas condiciones, hasta por un 50% (cincuenta por ciento) de la suma asegurada de la cobertura de Gastos Por Muerte Accidental o Pérdida Orgánica que como límite máximo de responsabilidad aparece en dicha cobertura, originados por algún accidente de tránsito y se vean reflejados en lesiones corporales que resulten en una pérdida orgánica o en la muerte del conductor habitual, mientras éste se encuentre conduciendo un vehículo de características similares a las del Vehículo Asegurado y siempre y cuando se encuentre dentro del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de pasajeros.
- d) Cubrir bajo las mismas condiciones, límites y exclusiones, la cobertura de Multas y Corralones, cuando se encuentre conduciendo un vehículo de características similares a las del Vehículo Asegurado.
- e) Prestar los siguientes servicios de la cobertura Auxilio Vial 1 KM. "0" en caso de que el vehículo que conduzca el conductor habitual sufra alguna falla mecánica o descompostura y que le impida moverse por su propio impulso:
  - Servicio de grúa.
  - Gasolina (Hasta 10 litros con costo para el asegurado).
  - Cambio de llanta.
  - Paso de corriente.

Tratándose del servicio de grúa, LA COMPAÑÍA trasladará el vehículo al taller más próximo, designado de común acuerdo con el Beneficiario o a su domicilio.

En todos los casos, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado.

Estos servicios estarán limitados a 2 eventos durante la vigencia de la póliza.



En caso de falla mecánica o descompostura que requiera la utilización de los servicios que se indican, el Beneficiario deberá solicitar el servicio al Centro de Auxilio Permanente de LA COMPAÑÍA a más tardar dentro de las 24 horas siguientes a la falla mecánica o descompostura.

A solicitud del Beneficiario, LA COMPAÑÍA le proporcionará información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la falla mecánica o descompostura.

**Los vehículos cuyo modelo sea de más de quince años de antigüedad a la fecha, no tendrán derecho a los servicios descritos.**

Esta extensión de cobertura nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro que contra los mismos riesgos tenga en vigor la unidad que cause el daño, ya que opera en exceso de lo amparado por éste o por su inexistencia.

Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible o con el deducible combinado, según haya optado el Contratante y se consigna en la carátula de la póliza.

#### EXCLUSIONES:

- a) Serán aplicables a esta cobertura las exclusiones especificadas en las coberturas de Gastos Médicos Ocupantes, Gastos por Muerte Accidental o Pérdida Orgánica, Multas y Corralones, Defensa Jurídica y Asistencia Legal, y Auxilio Vial 1 KM. "0".
- b) Esta extensión de cobertura no operará cuando el daño se origine al conducir Autos de Renta Diaria, motocicletas, pick up, camiones de más de 3.5 toneladas, autobús o algún otro vehículo de transporte de pasajeros o carga diferente a un vehículo de uso particular, distinto al vehículo asegurado en cuanto a su uso y servicio.
- c) Los daños materiales causados al vehículo conducido por el Asegurado, aun cuando el vehículo no sea de su propiedad.
- d) Lesiones, gastos médicos, muerte, gastos de entierro o cualesquiera otros gastos erogados por la atención a los ocupantes del vehículo conducido por el Asegurado.
- e) Gastos médicos o lesiones que no sean consecuencia de un accidente de tránsito de vehículos automotores.
- f) Los Gastos por Muerte Accidental o Pérdida Orgánica que no sean originados a consecuencia de un accidente de tránsito.

## 9. GASTOS POR MUERTE ACCIDENTAL O PÉRDIDA ORGÁNICA

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, en el caso de que el Asegurado perdiera la vida o sufra lesiones corporales que resulten en una pérdida orgánica con motivo de un accidente automovilístico, mientras se encuentre conduciendo u ocupando el vehículo asegurado, y siempre que se encuentre dentro del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de pasajeros, la Compañía se obliga a indemnizar hasta el límite máximo de responsabilidad contratado, al beneficiario designado en la solicitud o en su defecto a la sucesión legal.

Para efectos de esta cobertura, se entenderá por muerte accidental, la que ocurra como consecuencia directa de un accidente automovilístico por un evento de causas externas, violentas, súbitas y fortuitas y que se produzca dentro de los 90 días siguientes a la fecha del mismo.

### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad de la compañía se establece en la carátula de la póliza y opera como límite único y combinado para los diferentes riesgos amparados.

Esta cobertura procederá únicamente si la lesión en un lapso de 90 (noventa) días naturales posteriores a la fecha del siniestro, produjera cualquiera de las pérdidas enumeradas a continuación.

La compañía pagará los siguientes porcentajes sobre el límite máximo de responsabilidad contratada para esta cobertura:

Por pérdida de:	% de la suma asegurada
La vida	100%
Ambas manos o ambos pies o la vista en ambos ojos	100%
Una mano y un pie	100%
Una mano y la vista de un ojo o un pie y la vista de un ojo	100%
Una mano o un pie	50%
La vista de un ojo	30%
El pulgar de cualquier mano	15%
El dedo índice de cualquier mano	10%
Cualquier dedo excepto el índice y/o pulgar de cualquier mano	5%

Por pérdida de cualquiera de las partes citadas dentro de la tabla anterior, se entenderá la amputación completa quirúrgica o traumática o anquilosamiento de ese miembro, la pérdida completa o irreparable de la función de la vista, o la separación completa o anquilosamiento de dos falanges de cada dedo.

Para el pago de la indemnización, la compañía tendrá el derecho de designar a un médico legalmente facultado para el ejercicio profesional para que certifique la pérdida.

### Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

#### EXCLUSIONES:

Esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Si el conductor se encuentra fuera del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de pasajeros.
- b) Cuando la muerte o la pérdida orgánica ocurra después de los 90 días siguientes a la fecha del accidente.
- c) Cuando la pérdida orgánica sea el resultado de procesos o enfermedades crónico-degenerativas, o bien cuando la pérdida orgánica no guarde relación alguna con el hecho de tránsito o accidente automovilístico.
- d) Cuando la muerte o la pérdida orgánica ocurra en un vehículo diferente al asegurado, aun cuando sea consecuencia de un accidente automovilístico.
- e) Cuando las lesiones y/o muerte hayan sido provocadas intencionalmente por el asegurado.
- f) Cuando la edad del conductor exceda de 69 años.

#### 10. EQUIPO ESPECIAL

##### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufra el equipo especial instalado en el Vehículo Asegurado a consecuencia de los riesgos descritos en la cobertura de Daños Materiales, aplicando las mismas bases y exclusiones establecidas para dicha cobertura.
- b) El robo, daño o pérdida del equipo especial, a consecuencia del robo total del Vehículo Asegurado y de los daños o pérdidas materiales amparados en la cobertura de Robo Total, aplicando las mismas bases y exclusiones establecidas para dicha cobertura.

##### Límite máximo de responsabilidad.

La descripción de los bienes asegurados para Equipo Especial y el límite máximo de responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la póliza, obligándose las partes de conformidad con su contenido, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

Toda indemnización que sea pagada por la Compañía para Equipo Especial reducirá en igual cantidad el límite máximo de responsabilidad contratado. A solicitud del Asegurado y previa



aceptación de la Compañía, el límite máximo de responsabilidad podrá ser reinstalado, mediante el pago de la prima que corresponda.

**Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado, del 25% (veinticinco por ciento) sobre la suma asegurada para cada uno de los bienes asegurados que resulten afectados en el siniestro.

**EXCLUSIONES:**

**Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta cobertura en ningún caso ampara:**

- a) Daños a rines y llantas, a menos que se produzcan a consecuencia de un evento por el que la Compañía deba indemnizar por otros daños materiales al vehículo asegurado, resultantes del mismo evento o cuando se ocasionen en caso de robo total del vehículo asegurado.
- b) Equipo, que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País.

**11. BLINDAJE**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufra el blindaje instalado en el Vehículo Asegurado a consecuencia de los riesgos descritos en la cobertura de Daños Materiales;
- b) El robo, daño o pérdida del blindaje, a consecuencia del robo total del Vehículo Aseguro y de los daños materiales amparados en la cobertura de Robo Total.

La descripción de los bienes asegurados y el límite máximo de responsabilidad contratado para cada uno de los supuestos previstos en este apartado de Blindaje, se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y forma parte de la póliza y del contrato de seguro, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad general o total para el blindaje será hasta el importe estipulado en la carátula de la póliza y para daños materiales y para robo total se establecerá en el anexo señalado en el párrafo anterior.

**Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado. El deducible a pagar será el estipulado en la carátula de la póliza por la cobertura afectada de que se trate, ya sea daños materiales o robo total, y que será el que se especifique en la carátula de la póliza. La base del cálculo de dicho deducible será la suma asegurada estipulada en la cobertura de Blindaje.

En caso de que el daño sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo un 10% (diez por ciento).

**Deducible aplicable en Cristales Blindados.**

En siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura o desprendimiento de cristales blindados (parabrisas, laterales, aletas, medallón y/o quemacocos), quedará a cargo del Asegurado, el pago del deducible correspondiente al 20% (veinte por ciento) del monto que resulte de sumar el valor de reposición del (los) cristal (es) afectado (s) y los gastos de instalación.

**EXCLUSIONES:**

Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta cobertura en ningún caso ampara:

El Blindaje que carezca de factura que acredite su adquisición y aplicación y que no cumpla con los requisitos fiscales de ley, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País, y que no cuente con Constancia de Autenticación del blindaje, misma que deberá contar con los requisitos mencionados en el Reglamento de la Ley Federal de Seguridad Privada.

**12. ADAPTACIONES Y/O CONVERSIONES**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufra la adaptación y/o conversión instalada en el vehículo asegurado a consecuencia de los riesgos descritos en la cobertura de Daños Materiales.
- b) El robo, daño o pérdida de la adaptación y/o conversión, a consecuencia del robo total del vehículo asegurado y de los daños o pérdidas materiales amparados en la cobertura de Robo Total.

La descripción de los bienes asegurados y el límite máximo de responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la póliza, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía, se establece en la carátula de la póliza.

Toda indemnización que sea pagada por la Compañía reducirá en igual cantidad el límite máximo de responsabilidad contratado. A solicitud del Contratante y previa aceptación de la Compañía, el límite máximo de responsabilidad podrá ser reinstalado, mediante el pago de la prima que corresponda.



**Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado, de los porcentajes elegidos en las coberturas de daños materiales o robo total y que será el que se especifique en la carátula de la póliza.

En caso de que el daño sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo un 10% (diez por ciento).

**EXCLUSIONES:**

**Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta cobertura en ningún caso ampara:**

**Adaptación y/o conversión, que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País.**

**13. RESPONSABILIDAD CIVIL OCUPANTES****Reparación del daño causado a los ocupantes del vehículo asegurado.**

Cuando en la carátula de la póliza conste la contratación de esta cobertura, la compañía se obliga a pagar la incapacidad temporal; incapacidad total y permanente o la muerte que resulte por daños corporales efectivamente causados a la o las personas que viajen en el vehículo asegurado, en calidad de ocupantes, incluyendo a aquellas que tengan algún parentesco con el Asegurado, Contratante y/o Conductor del vehículo asegurado, siempre y cuando dichas lesiones sean a consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Ocupantes;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Ocupantes, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

Esta cobertura aplicará exclusivamente cuando el asegurado o conductor del vehículo sea determinado como responsable del siniestro por la autoridad competente.

### 1. Extensión de Gastos Médicos Ocupantes y Gastos de entierro por pérdida de la vida.

La cobertura de responsabilidad civil por daños a ocupantes se extiende y ampara los gastos médicos ocupantes del vehículo asegurado y gastos de entierro por pérdida de la vida, en el entendido de que esta extensión de cobertura nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la unidad siniestrada, ya que la presente operará solo en exceso de lo estipulado en la cláusula 1ª Especificación de Coberturas, numeral 7 Gastos Médicos Ocupantes de las presentes Condiciones Generales, con base a lo siguiente:

#### 1.1. Gastos Médicos Ocupantes.

##### a) Gastos de Hospitalización

- Cuarto y alimentos, fisioterapia y medicinas que sean prescritos por el médico y demás gastos inherentes a la hospitalización del lesionado.
- Honorarios de médicos y enfermeros, devengados por personas legalmente autorizadas para ejercer.

##### b) Servicio de ambulancia terrestre

- Los gastos erogados por servicios de ambulancia, cuando a juicio del médico responsable sea necesaria su utilización.
- En caso de que al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad del vehículo, el límite máximo de responsabilidad por persona, se reducirá en forma proporcional.

#### 1.2. Gastos de Entierro por pérdida de la vida.

En caso de la pérdida de la vida con motivo de un hecho de tránsito amparado por el contrato, de alguno de los ocupantes del vehículo asegurado, se pagarán los gastos de entierro mediante reembolso de los comprobantes respectivos que cumplan con los requisitos fiscales vigentes. La suma asegurada para cada ocupante será la que resulte de dividir la suma asegurada de gastos médicos entre el número de pasajeros estipulado en la tarjeta de circulación del vehículo asegurado. En caso de que al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad del vehículo, el límite máximo de responsabilidad por persona, se reducirá en forma proporcional.

#### Reembolso.

En caso de que el lesionado opte por atenderse en un hospital distinto al asignado por la Compañía, ésta reembolsará los gastos erogados en una sola exhibición y hasta el importe usual y acostumbrado establecido por la Compañía aseguradora, sin exceder del límite máximo de responsabilidad contratado y mediante la presentación de los comprobantes respectivos que reúnan los requisitos fiscales y la valoración realizada por un médico legalmente autorizado para ejercer designado por la Compañía. La solicitud de reembolso invariablemente deberá ser acompañada de los informes médicos, desglose e interpretación de estudios practicados al paciente.



#### Límite máximo de responsabilidad.

La compañía cubrirá por concepto de incapacidad total y permanente a cada ocupante y sin exceder el límite de responsabilidad señalado en la carátula de la póliza, hasta la cantidad de 4,380 UMA (Unidad de Medida y Actualización), al momento de ocurrir la lesión.

Para el caso de muerte, la Compañía pagará a la sucesión legal hasta la cantidad 2,920 UMA (Unidad de Medida y Actualización), al momento de ocurrir el deceso.

Para todos los casos, la obligación de la compañía no excederá el límite de la suma asegurada especificada en la carátula de la póliza. La suma asegurada para esta cobertura opera como Límite Único Combinado para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura incluyendo la extensión de gastos médicos ocupantes y gastos de entierro por pérdida de la vida.

#### Pago de beneficios.

Una vez determinada la indemnización que corresponda por la incapacidad total y permanente, el ocupante podrá optar respecto al pago de la misma, por pago en efectivo del monto o por cualquiera de las siguientes opciones de manera única y/o combinada:

##### 1. Adaptación del vehículo.

La compañía pagará los gastos necesarios, para realizar las adaptaciones requeridas para operar el vehículo del ocupante mediante dispositivos especiales cuando se sufra una incapacidad total y permanente. Las adaptaciones al vehículo consistirán en las modificaciones que faciliten el acceso y descenso del vehículo, así como en la compra de dispositivos requeridos para el transporte de aparatos ortopédicos, prótesis y órtesis necesarios para el desplazamiento del ocupante. **Esta cobertura no ampara el acondicionamiento de gases o materiales peligrosos ni de aquellas estructuras expresamente prohibidas por las leyes que regulan el tránsito vehicular.**

##### 2. Adaptación de la vivienda.

La compañía pagará los gastos en que incurra el ocupante con motivo de las modificaciones estructurales a su vivienda, y que consisten en forma enunciativa más no limitativa, en la modificación de acceso a la vivienda, construcción de rampas, colocación de barandales y soportes en las instalaciones dentro de la casa. **Esta cobertura no ampara bajo ningún concepto la compra de grúas, elevadores o dispositivos mecánico-eléctricos.**

##### 3. Asistencia personal en domicilio.

De elegir esta opción, la compañía pagará los servicios del personal asistencial o enfermeras que requiera.

##### 4. Daño psicológico.

La compañía cubrirá los gastos en que incurra el ocupante cuando se requiera tratamiento psiquiátrico o psicológico a consecuencia de la incapacidad total y permanente o por la muerte de algún familiar que viajare en el mismo vehículo al momento del siniestro.

Los gastos amparados por esta cobertura son los honorarios médicos por un médico especialista en psiquiatría o un psicólogo por un máximo de 24 consultas o antes si se agota la cantidad determinada como indemnización y los medicamentos prescritos por el especialista médico.

Para proceder al pago de este beneficio, el lesionado deberá someterse a una valoración por parte de un médico designado por la compañía aseguradora.

**Deducible.**

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta cobertura, sin condicionar al pago previo del deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al asegurado.

**EXCLUSIONES:**

Esta cobertura no ampara bajo ningún concepto:

- a) El daño corporal que resulte en una incapacidad permanente menor al 65%.
- b) Cuando el daño causado NO sea imputable al asegurado o conductor del vehículo asegurado, cuando así lo determine la autoridad competente.
- c) El daño que cause incapacidad o muerte del ocupante cuando se demuestre culpa o negligencia inexcusable del lesionado.
- d) El daño corporal o la muerte que resulte mientras el ocupante viaje fuera del habitáculo o compartimiento destinado al transporte de pasajeros.
- e) El daño moral causado a los ocupantes del vehículo.
- f) La rehabilitación cognoscitiva, los tratamientos experimentales, los trastornos de la alimentación, las curas de reposo, casas de retiro ni terapias alternativas a la psicología o psiquiatría.

Además, las exclusiones previstas en la Cláusula 1ª Especificación de Coberturas, numeral 7 Gastos Médicos Ocupantes de las presentes Condiciones Generales.

**14. RESPONSABILIDAD CIVIL VIAJERO**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a amparar la Responsabilidad Civil en que incurra el conductor del vehículo asegurado, con los pasajeros que transporta en los espacios destinados para el transporte de personas, a consecuencia de alguna eventualidad que no se encuentre expresamente excluida de esta póliza y que produzca lesiones corporales o la muerte del o los pasajeros.

Para la aplicación de esta cobertura, se define como pasajero, a la persona que viaja en el vehículo asegurado, sin pertenecer a la tripulación y que ha pagado un costo por dicho viaje en vehículo destinado al uso y servicio público, dicho pasajero o viajero se deberá encontrar dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

Esta cobertura ampara con límite único y combinado por pasajero los siguientes conceptos:

- Lesiones
- Incapacidad temporal
- Incapacidad permanente parcial
- Incapacidad permanente total
- Muerte
- Pérdida de equipaje
- Daño Moral

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad por pasajero se establece en la carátula de la póliza.

El límite máximo de pasajeros que pueda transportar el vehículo asegurado, lo establece la autoridad conforme a las características del vehículo.

En caso de que al ocurrir el accidente el número de pasajeros exceda el límite máximo de personas autorizadas, conforme a la capacidad del vehículo, el límite de responsabilidad por pasajero se reducirá en forma proporcional.

La compañía se obliga con esta cobertura a cubrir por concepto de indemnización de pérdida de equipaje, el importe equivalente a 20 UMA (Unidad de Medida y Actualización), al momento del siniestro, por cada pieza de equipaje registrado y hasta un máximo de tres piezas por pasajero. Para el reclamo de este beneficio será indispensable que el usuario presente el comprobante oficial que ampare la documentación o registro de la pieza de equipaje.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Viajero;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Viajero, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

**Deducible.**

Esta cobertura opera sin la aplicación del deducible.

**EXCLUSIONES:**

**Este seguro no cubrirá el pago de indemnización alguna por:**



- a) Accidentes, lesiones, incapacidad parcial, total, temporal o permanente, muerte u otra pérdida causada directamente por enfermedades corporales o mentales cuyo origen sea distinto al del hecho de tránsito terrestre amparado, ni tampoco cubrirá el suicidio o cualquier conato del mismo, bien sea que se cometa en estado de enajenación mental o no.
- b) Cualquier lesión fatal o no, causada directamente por cualquier acto de guerra o rebelión, por actos de bandidos o asociaciones delictuosas, de sedición y otros desórdenes públicos.
- c) Accidente, lesión, incapacidad parcial, total, temporal o permanente, muerte u otra pérdida causada directamente por tratamiento médico quirúrgico, con excepción del que resulte directamente de operaciones quirúrgicas que se hagan necesarias, tratándose de lesiones cubiertas por el seguro, siempre que se practiquen dentro de los noventa días después de la fecha del accidente.
- d) Accidentes que sufran los pasajeros al subir o bajar del vehículo o medio de transporte que se trate, ya sea que se encuentre parado o en movimiento.
- e) Lesiones que sufra el conductor del vehículo asegurado.
- f) Lesiones que sufran familiares del conductor o del asegurado, con independencia del grado de parentela que tengan con aquel, tampoco se amparan las lesiones que sufran los pasajeros que tengan una afinidad social con el conductor o aquellos que no hayan pagado el importe por el servicio de transporte.
- g) Los gastos originados por demandas judiciales o extrajudiciales promovidos en contra del asegurado por los pasajeros, herederos legales o personas que se ostenten como tales.
- h) Las lesiones y en general cualquier gasto que resulte por "culpa grave" del conductor del vehículo al encontrarse bajo los efectos de estimulantes o depresores del sistema nervioso central que incluyen pero no se limitan a: alcohol, anfetaminas, metanfetaminas, drogas de diseño, solventes, psicotrópicos o abuso de drogas no prescritas médicamente.

Terminación anticipada del contrato y reinstalación de suma asegurada.

Derivado de su carácter social, no obstante lo establecido sobre el particular en la cláusula 14ª (Terminación anticipada del contrato), para los seguros de responsabilidad civil obligatorios, ninguna



de las partes podrá dar por terminada anticipadamente la cobertura de responsabilidad civil del viajero en el presente contrato, sino en caso de pérdida total del medio de transporte amparado por el mismo. En caso de pago de alguna indemnización, el medio de transporte seguirá asegurado, con los límites originales de cobertura, hasta la terminación de la vigencia del mismo. Este seguro no podrá cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminado con anterioridad a la fecha de su vigencia.

Cuando la empresa pague por cuenta del asegurado la indemnización que ésta deba a un tercero a causa de un daño previsto en el contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a los que se refieren los Artículos 8, 9, 10 y 70 de la Ley Sobre Contrato de Seguro, o en agravación esencial del riesgo en los términos de los Artículos 52 y 53 de la misma Ley, estará facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de lo pagado.

**“Artículo 8 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El proponente estará obligado a declarar por escrito a la empresa aseguradora, de acuerdo con el cuestionario relativo, todos los hechos importantes para la apreciación del riesgo que puedan incluir en las condiciones convenidas, tales como los conozca y deba conocer en el momento de la celebración del contrato”.

**“Artículo 9 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Si el contrato se celebra por un representante del asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del representante y representado”.

**“Artículo 10 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario”.

**“Artículo 70 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Las obligaciones de la empresa quedarán extinguidas si demuestra que el asegurado, el beneficiario o los representantes de ambos, con el fin de hacer incurrir en un error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirían o podrían restringir dichas obligaciones. Lo mismo se observará en caso de que, con igual propósito, no le remitan en tiempo la documentación de que trata el artículo anterior”.

## 15. SEGULLANTAS (DAÑO ACCIDENTAL IRREVERSIBLE DE LLANTAS Y RINES)

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza conste la contratación de esta cobertura, la compañía se obliga a amparar las pérdidas totales o daños materiales que sufran las llantas y/o rines del vehículo asegurado a consecuencia de accidentes de tránsito y/o impactos contra objetos durante la circulación del vehículo.

### Límite máximo de responsabilidad.

La suma asegurada máxima por evento será el precio de lista de las agencias automotrices o distribuidoras de rines o llantas (neumáticos) dañados al momento de ocurrir el evento, hasta un límite de cien mil pesos (\$100,000 00/100 MN), incluyendo los gastos de mano de obra en la colocación.

Esta cobertura ampara un máximo de dos eventos por año, con reinstalación automática de la suma asegurada para el segundo evento. La suma asegurada no podrá ser acumulativa entre eventos.



**Aviso de Siniestro.**

Dar aviso a la Compañía inmediatamente en el lugar de la ocurrencia del siniestro. Cuando el asegurado o el beneficiario no cumplan con dicha obligación la compañía reducirá la prestación debida hasta la suma que habría importado si el aviso se hubiere dado oportunamente.

**Bases de Valuación.**

La compañía indemnizará el valor comercial de la llanta y/o rin que instala originalmente el fabricante, entendiéndose por este el valor de nuevo o valor de facturación menos la depreciación que por uso le corresponda según lo dispuesto en la cláusula 8ª de estas Condiciones Generales, el cual correrá a cargo del asegurado. Para el caso de rines no aplicará depreciación alguna.

La compañía indemnizará, considerando el valor factura de las refacciones nuevas de la misma marca dañada que instale originalmente el fabricante, o a falta de estas de similar en calidad, indemnizando el importe de las mismas, a satisfacción del asegurado, incluyendo la mano de obra más los impuestos que se generen en la facturación, menos la depreciación por uso y deducible correspondiente.

Tratándose de equipo especial, entendiéndose como llantas, neumáticos y/o rines instalados en el vehículo y que no correspondan a los originalmente instalados por el fabricante, serán cubiertos bajo los mismos términos de la cláusula siempre y cuando conste en la carátula de la póliza la contratación de equipo especial, de otra forma, el valor de lo dañado se fijará de acuerdo al equipo de serie.

**Deducible.**

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará invariablemente el deducible que se establece en la carátula de la póliza a cargo del asegurado y su monto corresponderá con el 20% del importe a indemnizar por la compañía.

**EXCLUSIONES:**

Esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Desgaste natural (tiempo/uso)
- b) Ponchaduras.
- c) Robo Total (Llantas ó Neumáticos y/o Rines).
- d) Robo Parcial (Tapones de rines y/o birlos o tuercas).
- e) Daños a partes y componentes de suspensión, dirección u otros que resulten averiados.
- f) Pérdidas o daños causados por transitar fuera de caminos o cuando se encuentren en condiciones intransitables.
- g) Defecto de llanta.

- h) **Garantía del fabricante o distribuidor por llantas o neumáticos.**
- i) **Daños o pérdidas si las llantas se ruedan intencionalmente sin la presión de aire adecuada o ponchadas, que a consecuencia de ello se ocasionen daños irreparables a las llantas o neumáticos y rines.**

#### **16. ANA PROTECCIÓN EXTENDIDA**

##### **Cobertura.**

Cuando en la Carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar al Conductor Habitual del Vehículo Asegurado, designado en la Carátula de la Póliza y/o a su cónyuge, mientras se encuentre conduciendo un automóvil de características similares al Asegurado y dicho automóvil sea un Auto de Renta Diaria; contra los mismos Riesgos, bajo las mismas bases y condiciones estipulados exclusivamente para las Coberturas de Daños Materiales, Robo Total, Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes, Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas y Defensa Jurídica, siempre que estas se encuentren contratadas y amparadas en la Carátula de la Póliza.

Esta extensión de Cobertura nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro Seguro que contra los mismos Riesgos tenga en vigor la unidad que sufra el daño, ya que opera en exceso de lo amparado por este o por su inexistencia.

La Compañía cubrirá el o los Auto de Renta Diaria que estén siendo conducidos por el Conductor Habitual designado en la Carátula de la Póliza o su cónyuge, hasta por un máximo de 30 (treinta) días naturales de renta, dentro de la vigencia de la Póliza.

##### **Límite máximo de responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de esta Cobertura con relación a las Coberturas de Daños Materiales y/o Robo Total, corresponderá al Valor Comercial al momento del Siniestro del Auto de Renta Diaria; y en el caso de las Coberturas de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas, el Límite Máximo de Responsabilidad será el especificado en la Carátula de la Póliza. Asimismo, para la Cobertura de Defensa Jurídica el Límite Máximo de Responsabilidad estará dentro del límite estipulado en la Cobertura de Responsabilidad Civil especificada en la Carátula de la Póliza.

##### **Deducible.**

Para la presente Cobertura de ANA Protección Extendida, en todo Siniestro que afecte las Coberturas de Daños Materiales, Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes, Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas y/o Robo Total, se aplicará invariablemente el Deducible contratado, mismo que se especifica en la Carátula de la Póliza para cada una de las Coberturas y que será calculado sobre el Límite Máximo de Responsabilidad de estas Coberturas tal y como se especifica en el apartado anterior.

##### **Obligaciones del Conductor Habitual o del cónyuge.**

En caso de Siniestro, el Conductor Habitual y/o su Cónyuge se obliga a cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Contar con, y presentar licencia de conducir vigente al momento de la ocurrencia del Siniestro cuando se encuentren conduciendo un Auto de Renta Diaria; y

- b) Contar con, y presentar copiar del contrato vigente de renta diaria del vehículo, en el cual deberá aparecer como titular o contratante del mismo el Conductor Habitual o su cónyuge; y a su vez estar, señalados como conductores.

#### **EXCLUSIONES:**

En adición a las exclusiones descritas en la Cláusula 3ª de estas Condiciones Generales, esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) El Robo del Auto de Renta Diaria cometido por el Conductor Habitual o su cónyuge;
- b) Cuando los hechos que den lugar al Siniestro sean a consecuencia del delito de Abuso de Confianza;
- c) Los accidentes ocurridos fuera del territorio de la República Mexicana;
- d) Cuando en el contrato de renta diaria no aparezca como titular o contratante, el Conductor Habitual o su cónyuge, y/o no estar señalados en el mismo como conductores para el vehículo en renta; y
- e) Cuando el Conductor Habitual que aparezca en la Carátula de la Póliza se encuentre conduciendo un vehículo de diferentes características al Vehículo Asegurado de servicio público.

#### **17. ROBO PARCIAL**

##### **Cobertura.**

En caso de haber sido contratada y se indique en la carátula de la póliza como amparada, La Compañía conviene en cubrir el robo parcial de las partes que se encuentren fuera o dentro del vehículo y que formen parte del mismo de acuerdo a la definición del Vehículo Asegurado especificada en DEFINICIONES de las Condiciones Generales, y que éste no se derive de un robo total del vehículo asegurado.

Si el Vehículo Asegurado es un Vehículo Eléctrico y/o Vehículo Híbrido Enchufable queda amparado el robo de cualquiera de los componentes fijos del Sistema de Carga de este, debiendo ser estos los proporcionados y/o autorizados por el fabricante del Vehículo Asegurado. Este servicio estará limitado a 1 (un) evento durante la vigencia de la Póliza.

##### **Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad se describe en la carátula de la póliza y se indemnizará de conformidad a lo establecido en la CLÁUSULA 8ª BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS de las Condiciones Generales.

Toda indemnización que la Compañía pague se reducirá en igual cantidad de la suma asegurada.

##### **Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado, del 25% de la suma asegurada para cada uno de los bienes asegurados que resulten afectados en el siniestro.

En reclamaciones por robo de espejos, aplicará lo estipulado en la CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS numeral 1. Daños Materiales DEDUCIBLE de cristales de las presentes Condiciones Generales.



Este deducible será aplicable aun cuando se encuentre amparada en la Carátula de la Póliza la Cobertura de No Pago de Deducible por Pérdida Parcial por Daños Materiales.

#### EXCLUSIONES:

En adición a lo pactado en la CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES de las condiciones Generales, la cobertura de robo parcial no ampara en ningún caso:

- a) Cuando los hechos que den lugar al siniestro constituyan el delito de abuso de confianza y éste se derive de lo siguiente:
  1. Que sea cometido por familiares del Asegurado.
  2. Que sea cometido por alguna de las personas que aparecen como aseguradas en la carátula de la póliza.
  3. Que tengan su origen en transacciones de compra y venta del vehículo asegurado.
  4. Que la posesión, uso y goce del vehículo descrito en la carátula de la póliza se haya transmitido al Asegurado en virtud de un contrato de crédito, arrendamiento en cualquiera de sus modalidades y el abuso de confianza lo cometa éste o cualquiera de las personas que aparezca como tal en la carátula de la póliza, o por quien aparezca arrendador, deudor o acreditado en dichos contratos.
- b) El equipo que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad y/o pedimento de importación, así como el pago de los aranceles de acuerdo a la legislación vigente en la fecha de adquisición del bien.

#### AVISO A LAS AUTORIDADES

En adición a lo pactado en la CLÁUSULA 7ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO de las Condiciones Generales, como requisito invariable para el pago de las reclamaciones relacionadas a esta cobertura, el Asegurado deberá presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, tan pronto como tenga conocimiento del robo parcial del vehículo asegurado que sea motivo de la reclamación

Adicional a lo especificado en esta cobertura, se aplicarán todos los términos y condiciones que se estipulan en las condiciones generales hasta donde corresponda.

## 18. DEVOLUCIÓN DE PRIMA PAGADA Y NO APLICACIÓN DEL DEDUCIBLE

### Cobertura.

En caso de haber sido contratada y se indique en la carátula de la póliza como amparada, la Compañía conviene en caso de siniestro por "PERDIDA TOTAL", devolver al asegurado las primas pagadas de las coberturas:

- Daños Materiales,
- Robo Total,
- Responsabilidad Civil Bienes y Responsabilidad Civil Personas, y
- Gastos Médicos Ocupantes.

En adición, no se aplicará el deducible estipulado para la cobertura afectada, ya sea daños materiales o robo total.

La devolución de las primas pagadas se efectuará calculando el importe efectivamente pagado.

Esta cobertura se limitará a un evento durante la vigencia de la póliza contratada. Por lo que una vez utilizada dicha cobertura no podrá ser reinstalada.

### EXCLUSIONES:

- a) Serán aplicables a esta cobertura las exclusiones especificadas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total.
- b) La devolución de primas por concepto de coberturas distintas a las mencionadas en esta cláusula.
- c) Las pérdidas parciales por Daños Materiales o Robo Total.

## 19. GRÚA POR COLISIÓN

### Cobertura.

En caso de haber sido contratada y se indique en la carátula de la póliza como amparada, La Compañía conviene en cubrir el costo de la grúa que se requiera para trasladar el vehículo desde el lugar del accidente hasta el taller donde vaya a ser reparado el vehículo asegurado y siniestrado, siempre y cuando dicho vehículo no pueda desplazarse por su propio impulso.

### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad se determinará por los gastos erogados en el traslado del vehículo asegurado al taller más cercano con un límite máximo de \$2,000 pesos moneda nacional.

El costo que exceda de \$2,000 pesos moneda nacional, será pagado por el asegurado directamente a quien preste el servicio.

### Deducible.

Esta cobertura se contrata en cada siniestro sin la aplicación de un deducible a cargo del Asegurado.

### EXCLUSIONES:

La compañía no enviará grúa o servicio de remolque en el caso de pinchaduras de llantas o neumáticos, falta de gasolina, acumuladores averiados o en mal estado o por averías o fallas eléctricas o mecánicas del vehículo asegurado.

## 20. MULTAS Y CORRALONES

### Cobertura.

En caso de haber sido contratada la presente cobertura, la Compañía conviene en reembolsar hasta el límite establecido, al Asegurado, el importe pagado por concepto de multas o infracciones administrativas impuestas por autoridades competentes, por falta de precaución y que se relacione con el accidente de tránsito, así como, el costo por pensión o corralón (depósito del vehículo), desde su retención y hasta la liberación del vehículo o hasta el límite de suma asegurada contratada, siempre y cuando el siniestro sea procedente de acuerdo al análisis de la Compañía en los términos y condiciones del presente contrato. Esta cobertura aplica siempre y cuando se tenga contratada la cobertura de Daños Materiales.

Para llevar a cabo el reembolso citado, el Asegurado deberá presentar los comprobantes con los requisitos fiscales necesarios de: multas, pensión o corralón expedidos por la autoridad competente en un plazo no mayor a 5 días hábiles a partir de que la Aseguradora se lo solicite, así como colaborar con la Compañía y presentarse ante la autoridad o instancia que corresponda en caso de así ser requerido. Si el Asegurado no entrega toda la documentación solicitada en el tiempo establecido y/o no colabora y/o no se presenta ante la autoridad o instancia correspondiente, entonces, la Compañía no estará obligada al reembolso referido en el párrafo anterior.

### Límite máximo de responsabilidad.

La Compañía reembolsará hasta un monto máximo equivalente a 50 UMA's por evento como límite único y combinado.

La responsabilidad de la Compañía termina al liberarse el vehículo o hasta agotarse el límite de suma asegurada contratada para esta cobertura.

La presente cobertura se limitará a un evento durante la vigencia de la póliza contratada, por lo que una vez utilizada dicha cobertura no podrá ser reinstalada.

### Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

## EXCLUSIONES:

Esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Automóviles y camiones con uso o servicio diferente al particular.
- b) Siniestros que hayan sido provocados en forma intencional por el Asegurado y/o conductor del vehículo asegurado.

- c) El pago de multas y/o corralón o pensión derivados de un evento diferente al de un accidente de tránsito, aun y cuando éstos se produzcan por el uso del vehículo asegurado.
- d) Falta de tarjeta de circulación o documentos oficiales del vehículo.
- e) Falta de placas y/o permiso para transitar.
- f) Abandono del Vehículo.
- g) Abandono de víctimas.
- h) Exceso de velocidad o infringir cualquier señalamiento que limite o restrinja la circulación o uso de Vehículos en la zona.
- i) Cualquier gasto en exceso al límite máximo de responsabilidad de esta cobertura.
- j) El Beneficio del pago por un monto equivalente de hasta 50 UMA de pensión y reembolso de deducible no operará cuando el Asegurado haya optado por la contratación de abogados por su cuenta.

## 21. DESBIELAMIENTO POR PENETRACIÓN DE AGUA AL MOTOR

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a pagar los daños producidos al motor del vehículo asegurado en los que se determine desbielamiento, siempre que los daños sean a consecuencia de fenómenos hidrometeorológicos, ya sea por la penetración de agua al interior del motor y que dicha penetración sea producida por encharcamientos o inundaciones.

Asimismo, si el Vehículo Asegurado es un Vehículo Eléctrico y/o Vehículo Híbrido Enchufable, esta Cobertura ampara los Daños Materiales que sufra la Batería de Alta Tensión a causa de Inundación, hasta un 30% (treinta por ciento) del valor de esta.

### Límite máximo de responsabilidad.

Será el monto respectivo para la reparación de motor averiado con máximo de hasta el 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada para Daños Materiales, si el monto excede del 75% (setenta y cinco por ciento) el Vehículo Asegurado se considerará Pérdida Total.

Para el caso en que se tenga que sustituir el motor por uno nuevo, la compañía pagará el valor del motor menos la depreciación correspondiente conforme a lo estipulado en las condiciones aplicables para la depreciación de refacciones y partes de las "Bases de valuación e indemnización de daños" de las condiciones generales de póliza

### Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un Deducible.

## EXCLUSIONES:

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura bajo ninguna circunstancia amparará:

- a) Los daños preexistentes en el motor.
- b) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado del desgaste de las piezas.
- c) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado del uso inadecuado del motor de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- d) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado de falta de mantenimiento, falta de lubricantes o aceite, o bien, por el uso de aditivos no recomendados por el fabricante.
- e) Los daños que se produzcan al motor cuando sean producidos por la penetración de agua al interior del motor por la acción normal de la marea.
- f) Los daños que sufran los diferentes componentes ajenos al motor.
- g) Los daños ocasionados por inundaciones y/o encharcamientos, cuando éstos no fueron derivados de un fenómeno hidrometeorológico.

## 22. REPARACIÓN EN AGENCIAS PARA AUTOS USADOS

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, en caso de que el vehículo tenga más de 1 año de uso o antigüedad, la Compañía se obliga a enviar a la agencia de la marca el vehículo siniestrado para efectuar la reparación que corresponda.

### Deducible.

Esta cobertura opera con la aplicación de un deducible que estará estipulado en la carátula de la póliza para la cobertura de daños materiales.

## 23. ANA RENT (PAT RT=PAGO DE AYUDA DE TRANSPORTE POR ROBO TOTAL)

#### **Cobertura.**

Cuando en la Carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura y cuando la Pérdida Total del Vehículo Asegurado se deba al Robo Total y éste no haya sido localizado, o que siendo localizado, los Daños Materiales y/o pérdidas sufridas impliquen su determinación como Pérdida Total conforme a las presentes Condiciones Generales, la Compañía se obliga a pagar al Asegurado, el Límite Máximo de Responsabilidad para esta Cobertura como Ayuda de Transporte por Robo Total.

Para la procedencia de la indemnización al amparo de esta Cobertura, será requisito indispensable que el Asegurado y/o propietario del Vehículo Asegurado haya entregado a la Compañía la documentación total y correcta que acredite la propiedad de éste, y demás documentación e información que le haya sido requerida como parte del trámite de pago de la indemnización por Pérdida Total. El pago de esta Cobertura se realizará al momento de realizar el pago de la Indemnización por Pérdida Total por Robo.

**Para que proceda cualquier indemnización por Robo, derivado de la presente Cobertura, deberá existir denuncia ante el Ministerio Público, Juzgado Cívico o Autoridad Administrativa correspondiente, según fuere el caso.**

#### **Límite Máximo de Responsabilidad**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la Carátula de la Póliza y opera como una indemnización única.

**Esta Cobertura se limita a 1 (un) evento durante la vigencia de la Póliza, por lo que, una vez agotado el Límite Máximo de Responsabilidad, no habrá reinstalación**

#### **Deducible**

Esta Cobertura opera sin la aplicación de un Deducible.

#### **EXCLUSIONES:**

En adición a las exclusiones descritas en la Cláusula 3ª de estas Condiciones Generales y de las exclusiones particulares de la Cobertura de Robo Total, esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) Cuando el Vehículo Asegurado haya sido determinado Pérdida Total al amparo de cualquier otra Cobertura diferente a la de Robo Total.

#### **24. DEFENSA JURÍDICA Y ASISTENCIA LEGAL**

##### **24.1 DISPOSICIÓN 1ª DEFENSA JURÍDICA**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar su contratación se otorgará la defensa jurídica del Asegurado o conductor, a través de los abogados que la Compañía designe, misma que se extiende a cubrir y a otorgar, con motivo de un accidente de tránsito causado con el vehículo amparado bajo esta póliza o robo del mismo, lo que a continuación se describe:

- A) El servicio legal al asegurado o conductor del vehículo asegurado desde el inicio del procedimiento sea de tipo penal, administrativo (juzgado cívico en la Ciudad de México o su

equivalente en el interior de la República Mexicana) o civil en contra del asegurado, hasta su conclusión y que incluye la gestión ante las autoridades correspondientes para obtener libertad provisional del conductor, así como la devolución del vehículo asegurado.

- B) Cuando el daño material causado al vehículo asegurado, exceda de 100 UMA (Unidad de Medida y Actualización), en la fecha del siniestro, la actuación del abogado designado por la compañía consistirá en iniciar las acciones legales que correspondan ante el respectivo Ministerio Público o Juzgado Cívico, en contra del tercero responsable, tendientes a obtener el pago de los daños ocasionados. Quedando entendido que, si el daño no excede de ese monto, la actuación del abogado concluirá una vez que el Ministerio Público emita su determinación en la carpeta de investigación o carpeta respectiva y en el caso del Juzgado Cívico en la Ciudad de México o su equivalente en el interior de la República Mexicana, concluirá la intervención, terminado el procedimiento ante dicha autoridad independientemente del monto de los daños.
- C) En caso de siniestro por robo total del vehículo asegurado, la Compañía se compromete a prestar al asegurado, asistencia y asesoría legal, en todos los trámites y diligencias que deba realizar ante las autoridades competentes, para la denuncia de tal delito.
- D) Defensa legal del asegurado en caso de demanda civil en su contra.

## DISPOSICIÓN 2ª GASTOS Y GARANTÍAS

Cuando los abogados hayan sido designados por la Compañía para la defensa del Asegurado o conductor, esta cubrirá:

- 2.1. Los honorarios profesionales de los abogados designados por la propia Compañía.
- 2.2. Los gastos inherentes al proceso penal y multas impuestas por el juez penal en sentencia definitiva, a consecuencia directa del accidente. Por dichos gastos y multas, la Compañía se obliga a pagar como máximo la cantidad de 2,500 UMA (Unidad de Medida y Actualización), en la inteligencia de que por multas, quedará limitado a 200 UMA (Unidad de Medida y Actualización).
- 2.3. En caso de que la autoridad respectiva fije una fianza para obtener la libertad provisional o condena condicional del conductor, la compañía:
  - 2.3.1 Cubrirá el monto de la prima de la fianza que corresponda, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil.
  - 2.3.2 En caso de garantizar la reparación de los daños causados por el vehículo asegurado ya sea para lograr la libertad del conductor o bien la liberación del vehículo, se cubrirá el importe de la prima de la fianza que corresponda, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil.
- 2.4. En caso de que se fije caución en efectivo:
  - 2.4.1. La Compañía se obliga a depositar, en caso de que la autoridad fije caución en efectivo para obtener la libertad provisional del conductor y la liberación del vehículo



asegurado, hasta una cantidad máxima equivalente a la suma asegurada contratada para la cobertura de responsabilidad civil, operando Límite Único y Combinado.

Las cantidades límite, señaladas en los puntos 2.3. y 2.4., se reinstalarán automáticamente cuando hayan sido reducidas por cualquier pago efectuado por la Compañía durante la vigencia de esta póliza.

De igual manera el monto en conjunto a garantizar no deberá exceder la suma asegurada prevista para la cobertura de responsabilidad civil aplicable.

### DISPOSICIÓN 3ª ABOGADOS CONTRATADOS POR EL ASEGURADO

En caso de que el Asegurado designe o contrate por su cuenta un abogado que otorgue el servicio que se describe en la disposición 1ª, la Compañía le reembolsará los honorarios profesionales, debidamente comprobados, y en su caso, las primas de fianzas, cauciones y los gastos legales hasta por los siguientes límites:

#### 3.1. Honorarios profesionales de abogados.

3.1.1. Para procedimientos penales, inclusive durante la carpeta de investigación, 90 UMA (Unidad de Medida y Actualización),

3.1.2. Para procedimientos civiles 125 UMA (Unidad de Medida y Actualización).

El pago de los referidos honorarios incluye el patrocinio y trámite de los recursos que procedan, incluso el juicio de amparo.

#### 3.2. Gastos legales debidamente comprobados como honorarios de peritos, viáticos de abogados, gastos notariales etc., inherentes a los procedimientos que se deriven del accidente de tránsito.

3.2.1. Para procedimientos penales y civiles 45 UMA (Unidad de Medida y Actualización).

#### 3.3. Primas de fianzas.

3.3.1. El importe total de la prima de la Fianza para garantizar la libertad provisional o de condena condicional del conductor siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil.

3.3.2. El importe total de la prima de la Fianza que garantice la reparación de los daños ocasionados por el vehículo asegurado en el accidente, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil; este beneficio se aplicará cuando la autoridad judicial aun no haya determinado la responsabilidad del conductor del vehículo asegurado y que la fianza sea necesaria para obtener la libertad provisional del conductor o bien la liberación del vehículo asegurado.

#### 3.4. Caución para obtener la libertad provisional o de condena condicional del conductor con límite máximo de 550 UMA (Unidad de Medida y Actualización).

El reembolso se efectuará siempre y cuando se compruebe la intervención del abogado contratado por el asegurado, que el siniestro reportado a la compañía sea procedente de acuerdo al condicionado de la póliza y que la contratación del abogado sea notificada a la compañía por escrito, tres días hábiles posteriores al siniestro, salvo caso de fuerza mayor o caso fortuito. En caso de un manejo negligente del abogado en el procedimiento respectivo, la compañía quedará liberada de cualquier reclamo u obligación al amparo de este seguro.

### DISPOSICIÓN 4ª OBLIGACIONES DEL ASEGURADO



En caso de siniestro el Asegurado se obliga a cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Al ocurrir el accidente automovilístico dará aviso, salvo caso fortuito o de fuerza mayor, de inmediato y a más tardar dentro de las siguientes 24 hrs. por sí o por interpósita persona, a cualquiera de las oficinas más cercanas de la Compañía, o bien, a la oficina matriz.
- b) Concurrir y presentar al conductor a todas las diligencias de la autoridad que requieran su presencia y a enterar y entregar a la Compañía, con toda oportunidad los citatorios, requerimientos, demandas, órdenes o notificaciones judiciales, así como cualquier otra documentación legal que reciba de parte de las autoridades y que se relacionen con el accidente amparado por este contrato.
- c) Otorgar todas las facilidades y documentación a los abogados designados, para la agilización de los servicios señalados en esta disposición.
- d) Otorgada la prima de fianza o la caución el Asegurado y el Conductor, según corresponda, se obliga a cumplir todas y cada una de las prevenciones establecidas por la legislación penal, a fin de evitar la revocación de la libertad del conductor procesado y que la autoridad judicial o administrativa haga efectiva la fianza o caución. En caso de hacerse efectiva la garantía exhibida por causas imputables al procesado o al Asegurado, éste último reembolsará a la Compañía en cuanto esta lo requiera, el monto de la garantía que por ese motivo se haya pagado.

El incumplimiento de cualquiera de los puntos anteriores trae como consecuencia que la Compañía quede liberada de sus obligaciones sin responsabilidad alguna.

#### **DISPOSICIÓN 5ª EXCLUSIONES**

La Compañía, no estará obligada a efectuar pago alguno o prestar los servicios a que esta cobertura de defensa legal se refiere en las disposiciones 1ª, 2ª y 3ª, en los casos siguientes:

- a) La Compañía no pagará ningún gasto erogado a título de responsabilidad civil, por reparación de daños o perjuicios, multas (salvo las previstas en la disposición 2ª punto 2.2. anterior), sanciones o infracciones administrativas, así como servicio de grúa o almacenaje.
- b) Si el accidente se provocó por el Asegurado en forma deliberada o notoriamente intencional a juicio de las autoridades judiciales o administrativas, en su caso.
- c) Cuando el Asegurado, no acate las instrucciones que para su defensa le indiquen los abogados designados por la Compañía, o llegue a arreglos sin la previa autorización de la Compañía, así como la falta de cumplimiento a las obligaciones señaladas en esta disposición de defensa jurídica.

- d) Cuando al momento del accidente el conductor se encuentre bajo el influjo de drogas aun prescritas por un médico o en estado de ebriedad. En este caso la Compañía solo proporcionará los servicios profesionales del abogado, sin otorgar el importe de fianzas o cualquier otra forma de caución que la autoridad determine.
- e) El importe de primas de fianzas o cualquier otra forma de caución que sean fijadas por las autoridades para garantizar perjuicios.
- f) El importe de primas de fianzas o cualquier otra forma de caución en caso de fuga del conductor.
- g) Primas de fianzas, cauciones, gastos y honorarios profesionales erogados en la atención de delitos diferentes de los que se pudieran cometer, con motivo del tránsito de vehículos.
- h) Cuando el asegurado oculte, disimule o falsee cualquier información escrita o verbal relacionada con el percance.
- i) Cuando el siniestro sea improcedente rechazado por cualquier causa, o por intento de fraude.
- j) Cuando no se afecten los riesgos contratados en la cobertura de responsabilidad de daños a terceros en sus bienes y personas.
- k) Aquellos previstos en las condiciones generales del presente seguro y que no estén contemplados en la presente disposición.

#### 24.2 DISPOSICIÓN 6ª ASISTENCIA LEGAL

En adición a los servicios y gastos señalados en las disposiciones precedentes, la Compañía se compromete a otorgar al primer titular persona física señalada en la carátula de esta póliza, a su cónyuge y a sus dependientes económicos menores de 25 años de edad, lo siguiente:

- 1. Documentación y trámites funerarios.
  - a) Asesoría legal y tramitación, incluyendo honorarios, pago de derechos y gastos para la obtención del certificado médico de lesiones y acta de defunción, en su caso.
  - b) Asesoría y trámites, para la contratación de servicios funerarios, tales como sala de velación, ataúd, trámites para cremación. **No se incluye los servicios contratados.**

- c) Trámites y obtención de permiso de traslado del cuerpo, si el fallecimiento ocurrió fuera del lugar de residencia habitual. Se incluyen los gastos para permiso, sin incluir el traslado ni otros distintos.

## 2. Asesoría y consulta legal.

La Compañía, por conducto de los abogados que designe dará asesoría y consulta, conforme lo siguiente:

- a) Asesoría y trámites, en caso de donación postmortem de órganos humanos o bienes patrimoniales.
- b) Asesoría legal y administrativa, así como trámites extrajudiciales, para la obtención del pago de pensiones, incapacidades y cualquier otra prestación a que tenga derecho, con motivo del fallecimiento y/o pérdidas de miembros de las personas aseguradas en esta disposición, ante autoridades o instituciones públicas o privadas.
- c) Trámites legales y administrativos, incluyendo honorarios y gastos necesarios, para obtener de las autoridades competentes, el permiso a los familiares para la disposición del cuerpo en casos de fallecimiento en situaciones violentas o implicados en la investigación de algún delito.

## DISPOSICIÓN 7ª TERRITORIALIDAD

Tanto la defensa y asistencia legal, tienen aplicación en hechos o acciones ocurridas dentro de la República Mexicana.

## 25. ANA ASISTENCIA

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga y ampara:

### 25.1. ASISTENCIA EN VIAJES

**PRIMERA.** Por "LA COMPAÑÍA" se entenderá A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V. Los servicios de ANA Asistencia serán proporcionados en la República Mexicana, a partir de los 200 Km de la Ciudad de residencia del asegurado, con una cobertura de hasta 200 km de distancia, siempre y cuando la ocurrencia del siniestro sea derivada de un hecho de tránsito.

**Quedan fuera de este beneficio los vehículos de servicio público de transporte de mercancías o personas; de servicio privado de transporte de mercancías, de personal de empresas; escolar, o de asociaciones, e instituciones de asistencia privada, así como los vehículos de capacidad de carga superior a 1,500 kgs.**

### 25.2. ASISTENCIA AUTOMOVILÍSTICA

**SEGUNDA.** Se considerarán como Beneficiarios al Asegurado (primer titular persona física de la póliza del seguro del automóvil), así como los usuarios u ocupantes del vehículo amparado.

**TERCERA.** En caso de falla mecánica o descompostura que no pueda ser reparada en el lugar mismo que se produzca, LA COMPAÑÍA organizará y tomará a su cargo los servicios de remolque hasta el taller más cercano, designado de común acuerdo con el Beneficiario. En todos los casos, de ser posible, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado.

**CUARTA.** Si la reparación del automóvil requiere más de 8 horas, LA COMPAÑÍA le ofrece al Beneficiario uno de los tres siguientes servicios:

1. Pagará la estancia en un hotel escogido por los ocupantes del vehículo. Este servicio está limitado a 10 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por día de hospedaje, con un máximo total de 30 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por persona y por evento.
2. Si el Beneficiario no acepta el servicio a que se refiere el punto anterior, LA COMPAÑÍA liquidará los gastos de traslado de los ocupantes del vehículo averiado hasta el lugar de destino o bien a su domicilio permanente. LA COMPAÑÍA pagará dicho gasto con un límite de 40 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por persona y por evento.
3. LA COMPAÑÍA pagará la renta de un automóvil para que el Beneficiario pueda trasladarse al destino previsto o para llegar a su domicilio. Este servicio está limitado a 60 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por evento.

Para efectos de esta cláusula, el número de ocupantes está limitado al número de pasajeros señalados en la tarjeta de circulación.

**QUINTA.** A solicitud del Beneficiario, LA COMPAÑÍA le proporcionará la información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la avería.

**SEXTA.** LA COMPAÑÍA se compromete al envío de refacciones existentes en el mercado mexicano, cuando éstas sean requeridas y no se encuentren disponibles en el lugar en donde se efectuará la reparación.

**SÉPTIMA.** En caso de robo del automóvil amparado, LA COMPAÑÍA proporcionará información sobre los pasos a seguir, desde la búsqueda hasta la formulación de la denuncia ante las autoridades correspondientes.

**OCTAVA.** Después de levantar el acta de robo ante las autoridades competentes, LA COMPAÑÍA pagará la estancia en un hotel escogido por el Beneficiario.

Este servicio está limitado a razón de 15 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por cada día de hospedaje, con un máximo total de 60 UMA (Unidad de Medida y Actualización).

**NOVENA.** Después de levantar el acta de robo ante las autoridades correspondientes, LA COMPAÑÍA pagará la renta de un automóvil o el traslado de los ocupantes a su lugar de destino o domicilio permanente, a juicio del Beneficiario.

Este beneficio está limitado a un costo de 80 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por evento.

### 25.3. AUXILIO VIAL 1 KM. "0"

**DÉCIMA.** Se considerará como Beneficiario al Asegurado, así como a los usuarios u ocupantes del vehículo amparado.

Para los efectos de este contrato, se entenderá por kilómetro "0" el derecho del Beneficiario a solicitar los servicios de auxilio vial, a que se refiere el presente apartado, desde su lugar de residencia hasta 200 kilómetros de distancia de ésta.

**DÉCIMA PRIMERA.** En caso de que el vehículo amparado sufra alguna falla mecánica o descompostura y que le impida moverse por su propio impulso, LA COMPAÑÍA le proporcionará los siguientes servicios:

- Servicio de grúa.
- Gasolina (Hasta 10 litros con costo para el asegurado).
- Cambio de llanta.
- Paso de corriente.

Tratándose del servicio de grúa, LA COMPAÑÍA trasladará el vehículo al taller más próximo, designado de común acuerdo con el Beneficiario o a su domicilio.

En todos los casos, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado

Estos servicios serán ilimitados durante cada anualidad de vigencia de la póliza.

**Asistencia para envío de cerrajero.**

En caso de que el asegurado y/o conductor haya olvidado las llaves del vehículo dentro de la unidad al cerrarlo, la compañía realizará las gestiones necesarias para el envío de un cerrajero para abrir la unidad.

Para que la Compañía otorgue el servicio, será necesario que el asegurado o conductor se coordinen junto con la compañía y el cerrajero, para que este último proceda a otorgar el servicio. El costo del envío del cerrajero quedará a cargo de la compañía.

En caso de que el asegurado o conductor requiera de un duplicado de llave, el costo de esta llave quedará a cargo del asegurado y/o conductor, previa cotización y aceptación del asegurado y/o conductor.

**DÉCIMA SEGUNDA.** En caso de falla mecánica o descompostura que requiera la utilización de los servicios a que se refiere la cláusula anterior, el Beneficiario deberá solicitar el servicio al Centro de Auxilio Permanente de LA COMPAÑÍA a más tardar dentro de las 24 horas siguientes a la falla mecánica o descompostura.

**DÉCIMA TERCERA.** A solicitud del Beneficiario, LA COMPAÑÍA le proporcionará información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la falla mecánica o descompostura.

#### **25.4. ASISTENCIA EN COMPRAVENTA DE VEHÍCULOS ENTRE PARTICULARES.**

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., le asesorará para que usted realice con la mayor seguridad, la compraventa de un vehículo, indicándole los puntos básicos a verificar del vehículo, su documentación y la transacción, en caso de asesoría, esta se realizará de manera telefónica a través del centro de atención a clientes, llamando al teléfono 55 5322-82-82 en la Ciudad de México o desde el interior de la República Mexicana LADA sin costo al teléfono 800 911 26 27.

Alcance:



La asesoría o información que la Compañía prestará al asegurado incluye: Puntos clave de inspección vehicular, valor en el mercado de la unidad conforme a las guías de precio Guía EBC o Guía Autométrica y/o Guía CESVI VIN PLUS, documentos idóneos para acreditar la identidad del comprador-vendedor, formatos de compra-venta, consulta al Registro Público Vehicular, agenda de citas para el programa de compra segura de la Procuraduría General de Justicia de la Ciudad de México, así como también la Compañía proporcionará recomendaciones para la realización de transferencias bancarias o de operaciones en efectivo, de la manera más segura posible.

La Compañía no se hará responsable de información que no se encuentre actualizada ni de actos fraudulentos o de cualquier tipo de delito relacionados con la compraventa del vehículo.

### EXCLUSIONES:

Esta asesoría bajo ninguna circunstancia ampara:

- a) Costos, gastos, pago de derechos ni algún otro importe que resulte de la operación de compraventa.
- b) Operaciones o transacciones monetarias, bancarias o electrónicas fallidas, incompletas o fraudulentas que resulten de la operación de compra venta.
- c) Cualquier delito como fraude, receptación o cualquiera otro que resulte de la operación de compra venta.
- d) Trámites, gastos, impuestos o pagos, por concepto de trámites, gestoría, derechos o cualquiera otro relacionado con la compraventa de un vehículo.

### 25.5. ASISTENCIA TOTAL CAR

Cuando se haga constar la contratación de Asistencia Total Car, la Compañía se obliga y ampara los siguientes servicios:

#### ASISTENCIA AUTO CONTIGO

**DÉCIMA CUARTA.** En caso de que el vehículo asegurado sufra daños materiales a consecuencia de un accidente por colisión o volcadura y requiera ser ingresado al taller para su reparación la asistencia Auto Contigo opera bajo los siguientes términos y condiciones:

- a) El daño del vehículo asegurado deberá ser mayor al monto del deducible contratado en la cobertura de Daños Materiales con la Compañía de acuerdo a la valuación que emita, siempre y cuando la reparación sea realizada en alguno de los talleres autorizados por la Compañía dentro de su red de proveedores.
- b) El beneficio de Auto Contigo se otorgará hasta por 15 días (máximo) y se activará a partir del tercer día (72 horas después de que el vehículo haya ingresado al taller para la reparación).
- c) Este servicio solamente puede ser utilizado una vez durante la vigencia de la póliza.

- d) El asegurado deberá contar con una edad mínima de 18 años y con licencia de conducir vigente.
- e) Presentar identificación oficial vigente y firmar de conformidad el contrato de Auto Contigo del proveedor de servicios.
- f) El asegurado deberá garantizar con una tarjeta de crédito la devolución del vehículo en las mismas condiciones que se le entregó, así como cualquier gasto que pudiera generarse.

Adicionalmente, el asegurado se obliga a:

- a) Devolver de manera inmediata el auto que le haya sido otorgado al concluir el periodo del préstamo y al horario de entrega pactado; transcurrido dicho plazo, el asegurado se obliga a pagar los días que excedan la fecha de entrega de acuerdo a las tarifas establecidas por la compañía arrendadora.
- b) El auto deberá ser devuelto con la misma gasolina que le fue entregado, así como con las mismas condiciones físicas y mecánicas según el inventario que se haya levantado para su asignación, por lo que en caso de algún faltante (incluyendo gasolina) o daño, el asegurado se obliga a resarcir los daños al proveedor.
- c) Cualquier multa o recargo de tránsito que se llegue a generar durante el periodo de asignación del Auto Contigo, deberá ser pagado en un tiempo máximo de 15 días después de que le haya sido notificado.
- d) En caso de siniestro del Auto Contigo, el asegurado se obliga a pagar el deducible señalado en el contrato del proveedor.
- e) Cumplir todas aquellas obligaciones que deriven de la documentación que tenga que firmar con el proveedor.

### **Suspensión del Servicio:**

**Las causas de suspensión del servicio y responsabilidad total en caso de percance o accidente para el asegurado son:**

- a) Usar el vehículo de forma lucrativa.
- b) Abandonar el vehículo.
- c) Desobedecer los señalamientos de tránsito Federal, Estatal o Local.
- d) Utilizar el vehículo para arrastrar remolques.
- e) Forzar el vehículo con relación a su resistencia o capacidad normal.
- f) Participar directamente con el vehículo en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.



- g) Conducir el vehículo en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas.
- h) Conducir el vehículo por caminos intransitables.
- i) Utilizar el vehículo para realizar actividades ilícitas.

#### CHECK UP DE LLANTAS

**DÉCIMA QUINTA.** El check up de llantas será solo para el vehículo asegurado y vía remota. La Compañía previa solicitud del servicio por parte del Asegurado, coordinará la evaluación remota, donde éste podrá cerciorarse de la vida útil o del estado real de los neumáticos de su automóvil a efecto de que siempre se encuentren en perfectas condiciones.

Esta asistencia se encuentra limitada a 1 (un) servicio al año durante la vigencia de la póliza.

#### REPARACIÓN DE LLANTAS

**DÉCIMA SEXTA.** Este servicio ampara 1 (un) evento al año para la reparación por avería o pinchadura de hasta 2 neumáticos y cada neumático con un valor máximo de \$3,000.00 (Tres mil pesos 00/100 Moneda Nacional) más una reparación de neumático por pinchadura.

La Compañía cubrirá la reparación o sustitución por los daños que sufra cualquiera de las llantas y/o rines instalados por el fabricante original en el Vehículo Asegurado a consecuencia de un accidente automovilístico o pinchadura.

En caso de sustitución de la llanta dañada y/o rin que no puedan ser reparados, serán reemplazados por una llanta y/o rin con las mismas características de tamaño, altura y ancho de los originalmente instalados por el fabricante del Vehículo Asegurado o con otra llanta y/o rin similar en características y en precio, en caso de no contar con la original.

#### CONDICIONES:

- Para la reparación o remplazo del neumático éste deberá sufrir un daño accidental en el camino y la profundidad de su banda deberá contar por lo menos con un 25 % de vida útil al momento de la avería.
- En caso de que el remplazo del neumático sea procedente, el cambio se realizará por un neumático que cumpla con las especificaciones técnicas vigentes al momento de la reclamación, por lo que el prestador de servicios no queda obligado a reponer un neumático de la misma marca al dañado.
- Los montos correspondientes a la evaluación, alineación y balanceo corren a cargo del asegurado.
- Para efectuar la reparación o remplazo del neumático el asegurado deberá manifestar su consentimiento por escrito en un plazo no mayor de 24 hrs., a excepción de que se tenga que realizar un peritaje de la llanta, para lo cual se tendrá un lapso no mayor a 3 días hábiles

una vez que el neumático se encuentre en el centro de atención autorizado para su inspección.

- Esta asistencia no cubre los daños amparados por otro documento de garantía (Garantía Original del Neumático) de una fecha anterior mientras ésta siga vigente.
- Cuando se produzca un daño al neumático deberá notificarse lo antes posible al prestador de servicios considerando las siguientes instrucciones: el asegurado deberá tomar fotografías de neumático, panorámica de la unidad, panorámica del camino donde se dañó el neumático y del objeto que realizó el daño al neumático.
- El asegurado no podrá retirar, ni manipular o sustituir el neumático dañado, exceptuando la colocación de la rueda de refacción, ya que dichos servicios serán realizados exclusivamente por el Centro de Servicio Autorizado.
- El asegurado tiene la obligación de recoger la unidad reparada dentro de los 2 días naturales, a partir de ser avisado de la reparación de su unidad, de no suceder así, tendrá que pagar lo correspondiente a los días de pensión que se quede su unidad en el Centro de Servicio Autorizado.

#### EXCLUSIONES:

- a) Daños causados a la llanta y/o rin en caso de que el Vehículo Asegurado haya sido utilizado después de un Accidente de Tránsito sin que este daño se hubiere reparado, independientemente de que el daño estuviese cubierto por el Contrato de Seguro.
- b) Vehículos cuyo uso y servicio sea diferente al particular.
- c) Todos aquellos elementos que no formen parte de lo mencionado como protegido.
- d) Si el Neumático después de sufrir un daño es reparado por el asegurado en forma provisional y por su propia cuenta ante talleres o Distribuidores no Autorizados, quedará sin efecto esta asistencia de modo que ni La Compañía ni su personal serán de ningún modo responsables y tampoco se les podrá reclamar daño o perjuicio alguno. Al efecto, ni el Proveedor ni su personal serán responsables por cualquier daño ocasionado al Vehículo por terceros.
- e) Los Actos intencionados o culposos del Asegurado o propietario del vehículo, sus administradores o personas responsables de la dirección técnica, siempre y cuando éstos sean atribuibles a dichas personas directamente. Incluyendo el rodamiento del neumático en caminos no transitables.



- f) Neumáticos con daño por Incendio, explosión física, química o nuclear, contaminación radiactiva e implotión.
- g) Confiscación, requisición o destrucción de bienes por orden de cualquier gobierno de jure o de facto, de cualquier autoridad federal o municipal. Huelgas, disturbios políticos, terrorismo, robo y sabotaje directo con explosivos.
- h) Fenómenos de la naturaleza tales como: Terremoto, tempestad, desbordamiento de aguas, temblor, vientos, alza del nivel de aguas, erupción volcánica, granizo, enfangamiento, huracán, helada, hundimientos, ciclón, inundación y desprendimiento de tierra o de rocas.
- i) Cualquier daño o pérdida cubierto por un seguro de automóviles.
- j) Daños por inadecuada instalación, alineación, balanceo y suspensión en el vehículo.
- k) Los daños preexistentes en el neumático en el momento de la compra, no están cubiertos por la Cobertura.
- l) Desgaste normal del neumático, que está caracterizado por la comparación entre el estado en el que se encuentre el neumático, su kilometraje y su tiempo de vida útil. Esta apreciación puede ser llevada a cabo por un perito o persona designada por el Proveedor.
- m) Los daños originados por la participación del vehículo en cualquier tipo de prueba o competición deportiva sea oficial o no.
- n) Todas las averías que surjan después de circular el vehículo con el neumático dañado.
- o) Reparaciones, sustituciones o alteraciones no autorizadas o recomendadas por la marca del neumático o por el Proveedor.
- p) Retribuciones por la pérdida de uso del vehículo, durante las reparaciones amparadas por este contrato o pérdida de ingresos.
- q) Daños provocados por una pieza cubierta o no cubierta, en la garantía, ya sean daños directos o indirectos.



- r) **Todos los daños materiales de los neumáticos cubiertos por la cobertura durante los primeros 30 días naturales, contados a partir de la fecha de venta.**

#### **TÉRMINOS Y CONDICIONES ASISTENCIA TOTAL CAR.**

- a. En caso de una situación de asistencia y antes de iniciar cualquier tipo de acción, el asegurado deberá llamar al teléfono (55) 5322 8282 en la Ciudad de México o al 800 911 2627 desde el Interior de la República e indicar el tipo de servicio que solicita a efecto de que se le proporcione la información o el servicio requerido.
- b. En el caso específico de las asistencias para el hogar, al solicitar el primer servicio deberá dar de alta el domicilio particular donde recibirá los servicios subsecuentes, en caso de requerirlos.
- c. El servicio legal proporcionado por la Compañía sólo incluye la asesoría telefónica otorgada por los profesionistas en Derecho, por lo que cualquier gasto que se tenga que erogar con motivo de alguna diligencia o con motivo de la orientación recibida en materia legal, correrá a cargo del asegurado.
- d. Los servicios objeto de este contrato se otorgarán con base a la información y documentos proporcionados por el asegurado, por lo que si se omite alguna otra información la Compañía no asumirá responsabilidad derivada de dicha omisión.
- e. En ningún caso se cubre el pago de los daños y perjuicios, gastos y costas en caso de que los abogados de la Compañía hubieran representado al asegurado en un juicio, y que este resulte desfavorable o contrario a los intereses del asegurado.
- f. Todos los servicios sólo aplican en territorio nacional.
- g. El presente condicionado aplica únicamente durante la vigencia de la póliza.

#### **25.6. CLÁUSULAS GENERALES**

**DÉCIMA SÉPTIMA.** El Beneficiario se obliga a:

##### **A. SOLICITUD DE ASISTENCIA**

En caso de una situación de asistencia y antes de iniciar cualquier acción, el Beneficiario deberá llamar a la Central de Atención Permanente de La Compañía, facilitando los siguientes datos:

- a) Indicará el lugar donde se encuentra y número de teléfono donde LA COMPAÑÍA podrá contactar con el Beneficiario o su representante, así como todos los datos que el gestor de asistencia le solicite para localizarlo.
- b) Su nombre, domicilio permanente y número de póliza de seguro de automóvil.
- c) Describirá el problema y el tipo de ayuda que precise.



El equipo especializado de La Compañía tendrá libre acceso al automóvil, a los Beneficiarios y a sus historias clínicas para conocer la situación y si tal acceso le es negado, La Compañía no tendrá obligación de prestar ninguno de los servicios de asistencia.

#### B. ENCASO DE PELIGRO DE MUERTE.

En caso de accidente de tránsito o siniestro amparado por este contrato, por la utilización del vehículo asegurado, y que genere una situación de peligro de muerte, el Beneficiario o su representante deberán actuar siempre con la máxima celeridad para organizar el traslado del herido o lesionado al hospital más cercano del lugar donde se haya producido el accidente de tránsito, con los medios más inmediatos y apropiados, de tomar las medidas más oportunas y tan pronto como le sea posible contactará con el Centro de Atención Permanente de La Compañía para notificar la situación.

#### C. REEMBOLSO SIN PREVIA NOTIFICACIÓN A LA COMPAÑÍA

En caso de urgencia o imposibilidad del Asegurado para notificar y solicitar el servicio, o de la compañía para prestarlo, La Compañía reembolsará al Asegurado las sumas que hubiere erogado, pero siempre y cuando haga la notificación dentro de las 24 horas siguientes en que haya cesado dicha imposibilidad.

#### D. TRASLADO MÉDICO.

En los casos de traslado de heridos o lesionados por algún accidente de tránsito o siniestro amparado en este contrato por la utilización del vehículo asegurado, y a fin de facilitar una mejor intervención de La Compañía, el Beneficiario o su representante deberán facilitarle la siguiente información:

- El nombre, domicilio y número de teléfono del hospital o centro médico donde el Beneficiario esté ingresado.
- El nombre, domicilio y número de teléfono del médico que atiende al paciente y, de ser necesario, los datos del médico de cabecera que habitualmente atiende al Beneficiario.

En cada caso, la supervisión médica de La Compañía podrá sugerir junto con el médico tratante cuándo es el momento más apropiado para el traslado y así determinar las fechas y los medios más adecuados para el mismo, para lo cual es conveniente que el Asegurado o Beneficiario facilite a la Compañía tener acceso a su expediente médico.

**DÉCIMA OCTAVA.** Para que el Beneficiario pueda recibir el reembolso de los gastos efectuados, deberá presentar las facturas correspondientes a nombre de La Compañía.

#### 25.7. EXCLUSIONES:

##### DÉCIMA NOVENA. Quedan excluidas:

**A. Las situaciones de asistencia ocurridas durante viajes realizados por los Beneficiarios en contra de la prescripción del médico de cabecera o después de sesenta (60) días naturales de iniciado el viaje, no dan derecho a los servicios de asistencia.**

B. También quedan excluidas las situaciones de asistencia que sean consecuencia directa de:

- a) Huelgas, guerras, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (se haya declarado la guerra o no), rebelión, guerra civil, insurrección, terrorismo, piratería, manifestaciones, movimientos populares.
- b) Autolesiones o participación directa del Beneficiario en actos delictivos intencionales.
- c) La participación del Beneficiario en riñas, salvo en caso de defensa propia.
- d) La práctica de deportes como profesional, la participación en competiciones oficiales y en exhibiciones.
- e) La participación del Beneficiario y/o del automóvil en cualquier clase de carreras, competiciones o exhibiciones.
- f) Las irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, de la radioactividad o de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.
- g) Cualquier enfermedad preexistente, (entendiéndose por ésta cuando se cumplan las siguientes condiciones: aquélla que se originó antes de la vigencia de esta póliza, sean aparentes a la vista y por las cuales se hayan erogado gastos antes del inicio de la vigencia de esta cobertura). La convalecencia se considerará como parte de la enfermedad.
- h) Enfermedades mentales o enajenación.
- i) Embarazo, parto, cesárea y prenatales.
- j) Exámenes de la vista con el fin de diagnosticar o corregir una graduación, así como procedimientos quirúrgicos como queratomías radiales u otro tipo de cirugías con el fin de modificar errores refractarios, gastos de anteojos o lentes de contacto.
- k) Trasplante de órganos o miembros de cualquier tipo.
- l) Suicidio o enfermedades y lesiones resultantes del intento de suicidio.

- m) Los automóviles que tengan cualquier modificación de cualquier tipo, diferente a las especificaciones del fabricante, consideradas peligrosas, que hayan influido en la avería o accidente, a juicio de peritos.
- n) Labores de mantenimiento, revisiones al automóvil y composturas.
- o) Remolque del automóvil con carga o con heridos, así como sacar al automóvil atascado o atorado en baches o barrancos con motivo del tránsito del vehículo fuera de caminos o cuando éstos se encuentren en condiciones intransitables.
- p) Prótesis en general, gastos por muletas, silla de ruedas y aparatos ortopédicos.
- q) Tratamientos odontológicos que no sean problemas agudos de emergencia, tales como, prótesis, limpiezas, tratamientos de embellecimiento.

**CLÁUSULA 2ª. RIESGOS NO AMPARADOS POR EL CONTRATO, PERO QUE PUEDEN SER CUBIERTOS MEDIANTE CONVENIO EXPRESO.**

La Compañía no será responsable de ninguna pérdida o daño que sufra o cause el vehículo cuando se presente cualquiera de las circunstancias que se describen a continuación, salvo pacto en contrario que se haga constar en la carátula de la póliza o mediante endoso agregado a la misma y el pago de la prima correspondiente de parte del Contratante.

1. Utilizar el vehículo asegurado para cualquier tipo de enseñanza.
2. La responsabilidad civil del Contratante, Asegurado o conductor por daños a terceros en sus bienes y personas, causados con la carga que transporte ocasionalmente el vehículo, o cuando ésta tenga características de peligrosa, tal como: cable o alambre, materiales, partes o módulos para la industria de la construcción, sustancias y/o productos tóxicos y/o corrosivos, inflamables y explosivos, y cualquier otro tipo de carga similar a las enunciadas, o bien cuando lo transportado sobresalga de la carrocería de la unidad.

**CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES GENERALES**

Además de las exclusiones específicas de cada cobertura, este seguro en ningún caso ampara:

- a) Las pérdidas o daños que sufra o cause el vehículo asegurado como consecuencia de operaciones bélicas originadas por guerra extranjera, guerra civil, insurrección, subversión, rebelión, expropiación, requisición, decomiso, incautación o detención por parte de las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones que intervengan en dichos actos.

Tampoco ampara pérdidas o daños que sufra o cause el vehículo asegurado cuando sea usado para cualquier servicio militar, con o sin consentimiento del Contratante.

- b) Cualquier perjuicio, gasto, pérdida o daño consecencial que sufra el Contratante, Asegurado o conductor, comprendiendo la privación del uso del vehículo asegurado.
- c) El daño que sufra o cause el vehículo asegurado a consecuencia de hechos diferentes a los amparados específicamente en cada cobertura.
- d) El pago de multas, pensiones, sanciones, infracciones, maniobras de salvamento, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño material del Vehículo Asegurado, salvo aquellas que se estipulen en la cláusula 9ª. Gastos de Recuperación y Traslado.
- e) Los daños que sufra o cause el vehículo asegurado a consecuencia de actos de terrorismo.
- f) Los daños que cause el vehículo asegurado a consecuencia de la privación ilegal de la libertad del Contratante, Asegurado o conductor (Secuestro).
- g) Cualquier tipo de fraude.
- h) Tratándose de automóviles y camiones tipo pick-up de hasta 2.5 toneladas, destinados a un uso distinto del servicio particular además de lo señalado en los puntos anteriores se excluye:
- Los daños a terceros en sus bienes o personas que cause el vehículo asegurado cuando al momento del siniestro, el conductor se encuentre en estado de ebriedad o bajo la influencia de estimulantes o depresores del sistema nervioso central aun cuando éstos hayan sido prescritos por un médico legalmente certificado para el ejercicio profesional, siempre que este hecho haya influido en la realización del siniestro.

- Los daños a terceros en sus bienes o personas que cause el vehículo asegurado, cuando este sea conducido por persona que carezca de licencia vigente para conducir, expedida por autoridad competente, o cuando dicha licencia no sea del tipo apropiado para conducir el vehículo asegurado (tipo de placa y uso); a menos que no pueda ser imputada al conductor culpa grave, impericia o negligencia en la realización del siniestro, los permisos para conducir expedidos por la autoridad competente se consideran como licencias.
- i) El daño que sufra o cause el vehículo asegurado, cuando éste sea utilizado para actos ilícitos o delictivos en cualquiera de sus modalidades.
- j) El incendio del vehículo asegurado, cuando el fuego haya sido producido en forma intencional por el asegurado.
- k) Los daños materiales, las lesiones a las personas, cuando dicho daño o lesiones hayan ocurrido antes de la contratación de la póliza, o los daños materiales o a las personas que no sean consecuencia directa o no guarden relación con alguno de los eventos amparados en las coberturas contratadas.
- l) Destinar el vehículo asegurado a un uso o servicio diferente al indicado en esta póliza que implique una mayor agravación del riesgo, incluyendo pero no limitándose al transporte de mercancías, transporte de carga y/o transporte de pasajeros (Cabify, Uber, Taxi, EasyTaxi o cualquier otro servicio que se preste por medio de aplicaciones móviles).
- m) Participar directamente con el vehículo asegurado en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.

#### CLÁUSULA 3ª BIS. COMPLEMENTARIA DE AGRAVACIÓN DEL RIESGO

En caso de que, en el presente o a futuro, el (los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s) realicen actividades ilícitas, o se relacionen con las mismas, será considerado como agravación esencial del riesgo en términos de ley y de las presentes condiciones generales y cesarán de pleno derecho las obligaciones de la Compañía.

De igual forma, se considerará agravación esencial del riesgo y en consecuencia cesarán de pleno derecho las obligaciones de la Compañía, si el (los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s), en los términos del Artículo 492 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, y sus disposiciones generales, fuere(n) condenado(s) mediante sentencia definitiva

que haya causado estado, por cualquier delito vinculado o derivado de lo establecido en los Artículos 139, 139 Quáter, 148 Bis, 193 a 199, 400 Bis del Código Penal Federal y/o cualquier artículo relativo a la delincuencia organizada en territorio nacional; dicha sentencia podrá ser emitida por cualquier autoridad competente del fuero local o federal, o legalmente reconocida por el Gobierno Mexicano; o, si el nombre del(los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s), sus actividades, bienes cubiertos por la póliza o sus nacionalidades, es (son) publicado(s) en alguna lista emitida en términos de la fracción X disposición Trigésima Novena, fracción VII de la disposición Cuadragésima Cuarta, Capítulo XV, y disposición Septuagésima Séptima del ACUERDO por la que se emiten las disposiciones de carácter general a que se refiere el Artículo 492 de la Ley de Instituciones de Seguro y de fianzas, aplicables a instituciones y sociedades mutualistas de seguros.

En su caso, las obligaciones del contrato serán restauradas una vez que la Compañía tenga conocimiento de que el nombre del (de los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s) deje(n) de encontrarse en las listas antes mencionadas.

La Compañía consignará ante la autoridad jurisdiccional, cualquier cantidad que derivada de este Contrato de Seguro pudiera quedar a favor de la persona o personas a las que se refiere el párrafo anterior, con la finalidad de que dicha autoridad determine el destino de los recursos. Toda cantidad pagada no devengada que sea pagada con posterioridad a la realización de las condiciones previamente señaladas será consignada a favor de la autoridad correspondiente.

#### CLÁUSULA 4ª. LÍMITES MÁXIMOS DE RESPONSABILIDAD

El límite máximo de responsabilidad para la Compañía en cada cobertura se especifica en la carátula de la póliza. Dicho límite representa el importe o responsabilidad máxima que la Compañía está obligada a pagar o restituir como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro.

Para las coberturas de daños materiales y robo total, en caso de que la Compañía declare la Pérdida Total del vehículo asegurado se indemnizará de acuerdo con la modalidad contratada según se especifique en la carátula de la póliza, conforme a lo siguiente:

##### Valor Comercial para vehículos en el primer año de uso.

La compañía indemnizará el valor comercial del vehículo, entendiéndose por este el valor de nuevo o valor de facturación menos la depreciación que por uso le corresponda, determinada entre la fecha de compra del vehículo y la fecha del siniestro, sin exceder el valor factura.

El porcentaje de depreciación que se aplicará por cada mes de uso será del 1.66%

##### Valor Comercial para vehículos de más de 12 meses de uso.

Para vehículos residentes, de acuerdo con la marca, tipo y modelo del vehículo asegurado, se entenderá como valor comercial a la cantidad que resulte más alta entre los valores de "venta" consignados en las guías automovilísticas denominadas "Guía EBC", "Guía Autométrica" y/o "Guía CESVI VIN PLUS", que se encuentren vigentes a la fecha del siniestro, sin exceder el valor factura.

**Valor Comercial para Vehículos Fronterizos y Regularizados.**

Para vehículos Fronterizos y/o Regularizados que sean declarados Pérdida Total por Daño Material o Robo Total, el importe de la indemnización que corresponda será determinado de la siguiente manera:

Para vehículos cuyo ingreso al territorio nacional sea por la frontera con los Estados Unidos de América, su valor comercial para efectos de determinar el importe de la indemnización será igual al valor de compra de la Guía N.A.D.A. (Oficial Older Used Car Guide) que esté vigente al momento del siniestro, o en su caso aquella guía que la sustituya, más los gastos legalmente comprobados de su importación menos el monto de deducible que corresponda.

La Guía N.A.D.A. (Oficial Older Used Car Guide), es publicada de manera electrónica a través de la página web correspondiente.

Tratándose de vehículos Fronterizos y/o Regularizados, que hayan sido indemnizados previamente por cualquier compañía aseguradora, o bien que en el documento que acredite la propiedad se haga constar la leyenda salvamento o "salvage" (en inglés), la suma asegurada de las coberturas de Daños Materiales y Robo Total, se determinará con base a la guía N.A.D.A. (Oficial Older Used Car Guide) y en función del costo de adquisición de la unidad siniestrada más el valor demostrable de las refacciones y/o reparaciones que se hayan efectuado a los vehículos con posterioridad a la compra del salvamento, teniendo en todos los casos como tope máximo el 85% del valor que aparece en la carátula de la póliza.

En caso de que en la carátula de la póliza se mencione que la unidad está siendo amparada a Valor Convenido y se indique que es Salvamento no se deberá realizar depreciación alguna, en caso contrario aplicará la base estipulada en el párrafo anterior.

En caso de pérdidas parciales, la compañía indemnizará el valor factura de las refacciones nuevas o a falta de estas, refacciones usadas, en caso de inexistencia de estas, se indemnizará el importe de las mismas a satisfacción del asegurado, incluyendo la mano de obra más los impuestos que se generen en la facturación.

En caso de que ninguno de dichos instrumentos contemple al vehículo asegurado, las partes podrán recurrir a otras guías especializadas de valores de vehículos que se hubieren publicado a la fecha del siniestro.

**Valor Factura.**

Tratándose de vehículos último modelo, el Valor Factura se determinará conforme al valor de la factura expedida por el distribuidor autorizado, más los gastos arancelarios generados e impuestos correspondientes, según sea el caso.

**Valor Convenido.**

Para efectos de este contrato, se entenderá por Valor convenido del vehículo, el que acuerden la Compañía y el Asegurado, con base al avalúo efectuado por una agencia especializada o Institución autorizada para tal efecto.

**Reposición de Auto.**

La reposición del vehículo asegurado por otro de la misma marca, tipo, año–modelo y características estipuladas en la carátula de la póliza siempre y cuando la pérdida total se presente dentro de los primeros doce meses de uso del vehículo, contados desde la fecha en que el vehículo asegurado fue facturado como unidad nueva por una Agencia autorizada y la fecha de ocurrencia del siniestro.

Si no hubiera en el mercado nacional una unidad nueva del mismo año–modelo que la unidad afectada, la reposición se efectuará considerando un vehículo último modelo de la misma marca, tipo y características.

Si al momento del siniestro no existiera en el mercado nacional un vehículo de las mismas características a las del vehículo asegurado, se indemnizará con base en el valor consignado en la factura original, al que se le adicionará la variación porcentual del índice nacional de precios al consumidor, calculando dicha variación entre la fecha de contratación del seguro y la fecha del siniestro.

Si el siniestro se presenta después de los primeros doce meses contados desde la fecha en que el vehículo asegurado fue facturado como unidad nueva vendida por una Agencia autorizada, se indemnizará el valor comercial del vehículo a la fecha del siniestro.

#### **Vehículo de Salvamento.**

No obstante lo señalado en la carátula de la póliza respecto al monto de la indemnización y tratándose de vehículos facturados por una institución financiera (SALVAMENTOS) con motivo de una pérdida total por daños materiales o robo, la indemnización que le corresponderá por pérdida total por daños materiales o por robo será el valor comercial de las publicaciones especializadas “Guía EBC, Guía Autométrica y/o Guía CESVI VIN PLUS” o en su caso aquellas guías que las sustituyan, aplicándole una depreciación del 25% (veinticinco por ciento).

### **CLÁUSULA 5ª. PRIMA Y OBLIGACIONES DE PAGO**

#### **1. Prima.**

La prima de la póliza se compone de la suma de cada una de las coberturas que se solicitaron por el contratante y que aparecen indicadas en la carátula de la póliza, más los gastos de expedición e Impuesto al Valor Agregado (IVA).

La prima vencerá en el momento de la celebración del contrato, por lo que se refiere al primer periodo del seguro, entendiéndose por periodo del seguro el lapso para el cual resulte calculada la unidad de la prima. En caso de duda, se entenderá que el periodo es de un año.

Las primas ulteriores a la del primer periodo del seguro se entenderán vencidas al comienzo y no al fin de cada nuevo periodo.

La fecha de vencimiento de la prima se relaciona con la Fecha de Expedición según se indica en la carátula de la póliza para el primer periodo del seguro, y en los recibos de pago para las primas ulteriores a la del primer periodo.

**“Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.



Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley."

Para el caso de contratos de seguro cuyas primas sean pagadas a través de descuento vía nómina, incluidos aquellos celebrados con particulares, gobiernos municipales, estatales o federal, sus dependencias, y organismos públicos, de conformidad con los contratos o convenios que en su momento se lleguen a pactar para dicho fin con esas personas, entidades, organismos, o con el retenedor, el término o plazo máximo para el pago de la prima estipulada o la fracción de esta para el caso de pago fraccionado, podrá ser hasta de 120 (ciento veinte) días naturales contados a partir del vencimiento de esta.

No obstante lo anterior, tanto para el caso de descuento vía nómina y demás casos distintos a dicha situación, la Compañía y el Asegurado de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, fijarán de común acuerdo el plazo en que deberá pagarse la prima o fracción de ella tratándose de pago en parcialidades, mismo que indicará la fecha límite de pago y que se estipulará en la carátula de la póliza. En caso de no estipularse en la carátula de la póliza dicha fecha, el plazo para el pago de la prima o la fracción correspondiente será de 30 (treinta) días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento, tal y como lo estipula el Art. 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

En caso de que se convenga el pago de la prima anual en forma fraccionada, cada uno de los periodos de las exhibiciones deberán ser de igual duración no inferiores a un mes.

En caso de pago en parcialidades, se aplicará a la prima la tasa de financiamiento por pago fraccionado pactada que corresponda.

El Periodo de Gracia o Plazo de Pago convenido o fijado de común acuerdo entre las partes, se establece en la carátula de la póliza en el rubro señalado como "Plazo de Pago" para el pago del primer periodo del seguro, y en el (los) recibo (s) de pago para el caso de primas ulteriores a la del primer periodo.

El Periodo de Gracia o Plazo de Pago comenzará a contarse a partir de la fecha de expedición señalada. Dicho Periodo de Gracia o Plazo de Pago convenido se encuentra agregado en el rubro denominado "Pague antes de:" de la carátula de la póliza y de los recibos de pago.

La prima o las fracciones de ella, tratándose del pago en parcialidades deberán ser pagadas antes de la fecha señalada en el rubro "Pague antes de:" de la póliza y/o recibos de pago, siendo esta la fecha límite de pago, ya que de lo contrario los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo.

Se entenderán recibidas por la Compañía las primas pagadas contra recibo oficial expedido por ésta.

Salvo estipulación en contrario la prima convenida para el periodo en curso, se adeudará en su totalidad aun cuando la Compañía no haya cubierto el riesgo sino durante una parte de ese tiempo.

En caso de siniestro que implique pérdida total del vehículo asegurado, la Compañía deducirá de la indemnización el total de la prima pendiente de pago de los riesgos afectados, hasta completar la prima correspondiente al periodo de seguro en curso.

## 2. Cesación de los efectos del contrato por falta de Pago.



**“Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley.”

### 3. Seguro de Responsabilidad Civil obligatorio.

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tengan el carácter de obligatorios, la prima deberá pagarse en el momento de la celebración del contrato.

### 4. Lugar de Pago.

Las primas convenidas deberán ser pagadas en cualquiera de las oficinas de la Compañía, contra entrega del recibo correspondiente. Para ser reconocido por la Compañía, el recibo deberá quedar debidamente firmado y sellado por el personal autorizado.

### 5. Rehabilitación.

Para los casos del pago de la prima anual y del pago de primas en parcialidades, ya sea el primero o subsiguientes, el Asegurado podrá, dentro de los treinta días siguientes al último día del Periodo de Gracia o Plazo de Pago y señalado en esta cláusula, o de la fecha de vencimiento del pago parcial de que se trate, pagar la prima del seguro.

Para esta forma de pago realizada fuera del Periodo de Gracia o Plazo de Pago, o posterior al vencimiento del pago parcial, los efectos del seguro se rehabilitarán a partir de la hora y día señaladas en el comprobante de pago y la vigencia original se prorrogará automáticamente por un lapso igual al comprendido entre el último día del mencionado Periodo de Gracia o Plazo de Pago convenido, o vencimiento de pago parcial, y la hora y día en que surta efecto la rehabilitación, siempre y cuando no exista siniestro alguno dentro del período descubierto.

Sin embargo, si al hacer el pago de rehabilitación de la póliza, y solo para el caso del pago de la prima anual, el Asegurado solicita por escrito, que este seguro conserve su vigencia original, la Compañía ajustará y, en su caso, devolverá de inmediato, a prorrata, la prima correspondiente al período durante el cual cesaron los efectos del seguro (artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro).

En caso de que no se consigne la hora en el comprobante de pago, se entenderá rehabilitado el seguro desde las cero horas del día siguiente de la fecha de pago.

Sin perjuicio de sus efectos automáticos, la rehabilitación del seguro deberá ser constatada por la Compañía para fines administrativos en el recibo que se emita con motivo del pago correspondiente, y en cualquier otro documento que se emita con posterioridad a dicho pago.

**“Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.



Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley."

#### 6. Medios y Acreditamiento del Pago de la Prima.

El pago de la prima, podrá efectuarse por los siguientes medios, por vía telefónica, en internet en la página de A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V. [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx), por descuento por nómina, por intermediarios o agentes de seguros, por pago referenciado en cuentas bancarias y en las instalaciones de la compañía de seguros, así como en sus sucursales. El acreditamiento del pago de la prima, podrá realizarse con ficha de depósito con sello bancario, por cheque nominativo a favor de la compañía de seguros, en efectivo, por tarjeta de crédito o por tarjeta de débito.

#### CLÁUSULA 6ª. REINSTALACIÓN AUTOMÁTICA DE LÍMITE MÁXIMO DE RESPONSABILIDAD

Los límites máximos de responsabilidad de las coberturas Daños Materiales, Robo total en el caso de recuperación, Responsabilidad Civil, Gastos Médicos Ocupantes y Extensión de coberturas, que se hubieren contratado en la póliza, se reinstalarán automáticamente cuando hayan sido reducidas por el pago de cualquier indemnización parcial efectuada por la Compañía durante la vigencia de la póliza.

En el caso de las coberturas de Equipo Especial, Adaptaciones y/o Conversiones y Auto sustituto, toda indemnización que la Compañía pague, reducirá en igual cantidad el límite de responsabilidad pactado originalmente, pudiendo ser reinstalado a solicitud del Contratante, previa aceptación de la Compañía, en cuyo caso deberá pagar la prima que corresponda.

#### CLÁUSULA 7ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

1. En caso de siniestro, el Contratante, Asegurado o Conductor se obliga a:

a) Precauciones

Ejecutar todas las medidas que tiendan a evitar o disminuir el daño. Si no hay peligro en la demora, pedirá instrucciones a la Compañía, debiendo atenderse a las que ella le indique, los gastos hechos por el Asegurado, por causa justificada, se reembolsarán por la Compañía y si ésta da instrucciones, anticipará dichos gastos.

Si el Contratante, Asegurado o Conductor no cumple con las obligaciones que le impone el párrafo anterior, la Compañía tendrá derecho de limitar o reducir la indemnización hasta el valor a que hubiese ascendido, si se hubiere cumplido con dichas obligaciones.

b) Aviso de Siniestro

Dar aviso a la Compañía tan pronto como tenga conocimiento de la ocurrencia del siniestro y dentro de un plazo **no mayor de cinco días**, salvo casos de fuerza mayor o fortuitos, debiendo darlo tan pronto como cese uno u otro.

La empresa aseguradora tendrá el derecho de exigir del asegurado o beneficiario toda clase de informaciones sobre los hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.

La Compañía quedará desligada de todas las obligaciones del contrato si el Contratante, Asegurado o Conductor omiten dar el aviso dentro del plazo antes señalado, con la intención de impedir que se comprueben oportunamente las circunstancias del siniestro.

- c) **Aviso a las autoridades**  
Presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, cuando se trate de daño en propiedad ajena ocasionado por terceros, robo u otro acto delictuoso que pueda ser motivo de reclamación al amparo de esta póliza y cooperar con la Compañía para conseguir la recuperación del vehículo o del importe del daño sufrido.

2. En caso de reclamaciones que se presenten en contra del Contratante, Asegurado o Conductor con motivo de siniestro, éstos se obligan a:

- a) Comunicar a la Compañía, a más tardar el día hábil siguiente al del emplazamiento, las reclamaciones o demandas recibidas por ellos o por sus representantes, a cuyo efecto le remitirán los documentos o copias de los mismos que con este motivo se le hubieren entregado.

La falta de cumplimiento a esta obligación por parte del Contratante, Asegurado o Conductor, liberará a la Compañía de cubrir la indemnización que le corresponda a la cobertura afectada por el siniestro. La Compañía no quedará obligada por reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos jurídicos de naturaleza semejante, hechos o concertados sin el consentimiento de ella. La confesión de la materialidad de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.

- b) En todo procedimiento civil que se inicie en su contra, con motivo de la responsabilidad cubierta por el seguro y a costa de la Compañía a:

- Proporcionar los datos y pruebas necesarios que le hayan sido requeridos por la Compañía para su defensa, cuando ésta opte por asumir su legal representación en el juicio.
- Ejercitar y hacer valer las acciones y defensas que le correspondan en derecho.
- Comparecer en todas las diligencias o actuaciones en que sea requerido.
- Otorgar poderes en favor de los abogados que la Compañía, en su caso, designe para que los representen en los citados procedimientos.

La falta de cumplimiento de las obligaciones consignadas en los incisos a) y b) anteriores, liberará a la Compañía de cubrir la indemnización que corresponda a la cobertura de Responsabilidad Civil.

3. Obligación de comunicar la existencia de otros seguros.

El Contratante, Asegurado o Conductor tendrá la obligación de poner inmediatamente en conocimiento de la Compañía por escrito la existencia de todo seguro que contraten o hubieren contratado con otra Compañía, sobre el mismo riesgo y por el mismo interés, indicando el nombre del Asegurador y las Coberturas.

4. Queda entendido que las obligaciones y omisiones del Asegurado o Conductor le serán imputables al Contratante.

5. Obligación de declarar hechos importantes para la apreciación del riesgo y agravación esencial del mismo.

El asegurado tendrá la obligación de indicar a la Compañía por escrito, a través de su solicitud de póliza, los hechos importantes para la apreciación del riesgo que pueden influir en las condiciones convenidas, tales como las conozca o deba conocer en el momento de la celebración del contrato, así como el origen del vehículo. Si el contrato se celebra por un representante del Asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes de que sean o deban ser conocidos del representante y del representado. Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario. (Artículo 8°, 9° y 10° de la Ley Sobre el Contrato de Seguro).

Asimismo, cuando la Compañía pague por cuenta del asegurado la indemnización que éste deba a un tercero a causa de un daño previsto en este contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a que se refieren los artículos 8°, 9° y 10° de la Ley Sobre el Contrato de Seguro o en la agravación esencial del riesgo en los términos de los artículos 52 y 53 de la misma, está facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de lo pagado.

En caso de que el Asegurado haya proporcionado, al contratar la Póliza, un domicilio o código postal diferente al de su residencia y con esto haya obtenido un beneficio en el costo del Seguro, se aplicará un doble Deducible de acuerdo a la Cobertura afectada, al momento del Siniestro.

#### 6. Transmisión de Propiedad y Documentación.

En caso de que el vehículo descrito en la póliza de este contrato, por motivo de algún siniestro sea considerado como pérdida total o robo total, de acuerdo con este contrato, el Asegurado o Beneficiario deberá entregar a la Compañía, previamente al pago de la suma asegurada, lo siguiente:

- I. El original de la factura, o bien, el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI o Factura electrónica, debiendo constatar en el archivo PDF y XML correspondiente) y tarjetón, en su caso, para acreditar la propiedad del vehículo asegurado, así como presentar los documentos correspondientes que demuestren legal estancia del Vehículo en el país como legalmente importado (de manera enunciativa mas no limitativa el pedimento de importación y el título de propiedad).

Presentar una identificación oficial del propietario del Vehículo Asegurado, en caso de personas físicas; En caso de personas morales, el representante legal o apoderado adicionalmente a su identificación deberá de presentar original (testimonio) o copia certificada de su poder notarial con el que acredite su personalidad y atribuciones.

#### II. Adquisición del Salvamento

En caso de que la Compañía (A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V.) opte por adquirir el salvamento correspondiente al Vehículo Asegurado, la transmisión de la propiedad se deberá efectuar de la siguiente forma, según sea el caso:

- i. Si el vehículo es propiedad de una persona moral o de una persona física con actividad económica o empresarial, se deberá emitir factura o expedir el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) a nombre de A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V., trasladándose el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.) que en su caso corresponda, de conformidad con las disposiciones fiscales aplicables. En dicha factura o Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) deberá

establecerse el monto de la suma asegurada contratada descontando el deducible correspondiente, desglosada esta cantidad en los siguientes conceptos:

- a) El importe correspondiente a la indemnización por concepto de daños o por concepto de robo total, según sea el caso; y
- b) El importe correspondiente al valor del salvamento por concepto de transmisión de propiedad de este, desglosándose el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A).

La suma de ambos conceptos deberá corresponder al monto total de la suma asegurada contratada y establecida en la carátula de la póliza.

- ii. Si el vehículo es propiedad de una persona física sin actividad económica o empresarial, deberá transmitir la propiedad del salvamento mediante el endoso correspondiente en la factura original, y/o con la entrega del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) o aquel que refiera la legislación fiscal vigente a la Compañía de acuerdo con lo siguiente:

En cumplimiento a los artículos 27, 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación, en relación con las reglas de la Resolución Miscelánea Fiscal vigente, el Asegurado, Contratante o propietario del Vehículo Asegurado, persona física sin actividad económica o empresarial, está obligado a facturar a la Compañía por medio del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), el valor del salvamento.

La Compañía le solicitará al propietario del Vehículo Asegurado el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), o a solicitud expresa de la persona física, la Compañía expedirá el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), siempre y cuando el Sistema de Administración Tributaria (SAT) autorice a la Compañía la asignación del rol para la emisión del CFDI, en cuyo caso una vez obtenido, se le hará llegar al propietario del vehículo.

**Toda vez que las disposiciones fiscales son de estricta aplicación, la Compañía no estará obligada a indemnizar la Pérdida Total si por actos u omisiones del Asegurado, Beneficiario o propietario del Vehículo Asegurado se impide o limita el cumplimiento del CFDI, en cuyo caso las partes podrán acordar el pago de daños.**

En términos de lo establecido en el artículo 126 de la Ley de Impuesto sobre la Renta vigente, si el precio del salvamento es superior a la cantidad que en pesos se señale en dicho ordenamiento, la Compañía retendrá el 20% (veinte por ciento) sobre el valor total de la operación y entregará el CFDI correspondiente, cuando se trate de personas sin obligación de emitir el comprobante fiscal, es decir, de personas con régimen distinto a los indicados en los Títulos II, III y IV, en sus capítulos II y III de la citada Ley.

Una vez que se haya realizado el pago correspondiente al Asegurado o Beneficiario, la Compañía proporcionará la constancia de retenciones correspondiente conforme al párrafo anterior, en los términos de lo establecido en el artículo 126 de la Ley del Impuesto Sobre la Renta vigente.

En los casos de que el Enajenante (Asegurado, Beneficiario o propietario del Vehículo Asegurado) manifieste por escrito a la Compañía que el mismo efectuará el pago correspondiente a la retención, liberará a la Compañía de la obligación de retener dicho importe.

En virtud de que A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V., como Persona Moral es regulada por diversas Autoridades, entre ellas la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a través del Sistema de Administración Tributaria (SAT), por tal motivo, tiene la obligación de observar y dar cabal cumplimiento a las diversas disposiciones de carácter fiscal que le aplican, entre ellas, las indicadas en este apartado.

III. Además, deberán entregarse, en su caso:

- Fotocopias de las facturas anteriores a la original con la cual el Asegurado adquirió el vehículo.
- Recibos de pago originales del Impuesto Sobre Tenencia o Uso de Vehículos.
- La constancia del trámite de baja de las placas del vehículo.
- Copia certificada de la carpeta de investigación ante el Ministerio Público, ésta deberá incluir la acreditación de propiedad.
- Original del aviso ante la Policía Federal Preventiva.
- Hoja de liberación del vehículo.
- Original de la póliza del seguro y último recibo de pago, en caso de que el asegurado los tuviera y/o existieran.
- Último certificado o constancia de emisión de contaminantes para los estados en los que sea obligatorio dicho trámite.
- Juego completo de llaves de la unidad (original y/o duplicado). Las llaves se solicitarán si estas existen o están en posesión del Asegurado. En caso de que el asegurado NO cuente con las llaves, el costo de ésta se descontará del pago de pérdida total del vehículo asegurado.

#### CLÁUSULA 8ª. BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS

- a) Si el Contratante, Asegurado o Conductor ha cumplido con la obligación que le impone la cláusula 7ª, numeral 1, inciso a), b) y c) y el Vehículo Asegurado se encuentra libre de cualquier detención, incautación, decomiso u otra situación semejante producida por orden de las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones, la Institución tendrá la obligación de iniciar sin demora la valuación de los daños, una vez conocida la ubicación física del vehículo asegurado.
- b) La Institución deberá iniciar la valuación de los daños sufridos por el vehículo asegurado dentro de las 72 horas siguientes a partir del momento del aviso del siniestro, siempre y cuando se haya cumplido lo señalado en el punto anterior, de lo contrario el Contratante queda facultado para proceder a la reparación de los mismos y exigir su importe a la Institución en los términos de esta póliza.

La Institución no quedará obligada a indemnizar el daño sufrido por el vehículo si el Contratante ha procedido a su reparación o desarmado antes de que la Institución realice la valuación y declare procedente la reclamación. De igual forma no reconocerá los daños o descomposturas que presente el vehículo y que provengan siniestros o fallas mecánicas previas al siniestro declarado.

Si por causas imputables al Contratante no se pueda llevar a cabo la valuación, la institución sólo procederá a realizarla hasta que la causa se extinga.

Terminada la valuación y reconocida su responsabilidad y sin perjuicio de lo señalado en el Artículo 71 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, la Institución indemnizará por el importe de la valuación de los daños sufridos en la fecha del siniestro o bien reparará y/o repondrá el bien afectado por otro de características similares al del Contratante, a satisfacción del asegurado.

La indemnización en pérdidas parciales comprenderá el valor de refacciones y mano de obra..

Por lo que se refiere a pérdidas totales, se estará al valor comercial del vehículo o la suma asegurada convenida.

En todo caso, al hacerse la valuación de la pérdida, se tomará en cuenta el precio de venta al público de refacciones o accesorios, menos descuentos obtenidos en la fecha del siniestro.

**"Artículo 71 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** El crédito que resulte del contrato de seguro vencerá treinta días después de la fecha en que la empresa haya recibido los documentos e informaciones que le permitan conocer el fundamento de la reclamación.

Será nula la cláusula en que se pacte que el crédito no podrá exigirse sino después de haber reconocido por la empresa o comprobado en juicio."

c) Condiciones aplicables en Reparación.

Cuando la Institución opte por reparar el vehículo asegurado, la determinación del centro de reparación y la de proveedores de refacciones y partes, estará sujeta a su disponibilidad en la plaza más cercana al lugar del accidente y que este cuente con área de laminado y de mecánica y que cumplan con el estándar general de calidad y que exista convenio de prestación de servicios y pago con la Institución.

Para vehículos dentro de sus primeros 12 meses de uso a partir de la fecha de facturación, los centros de reparación previstos, serán las agencias distribuidoras de la marca o aquellos talleres que presten servicios de manera supletoria que estén reconocidos y autorizados por la marca.

d) Para vehículos de más de 12 meses de uso, los centros de reparación previstos serán los talleres multimarca o especializados.

- La responsabilidad de la Institución consiste en ubicar a los posibles proveedores que ofertan refacciones y partes al mercado, confirmando su existencia y disponibilidad para surtirlos así como verificar que el taller o agencia instale las partes que le hayan sido requeridas y su reparación sea de una forma apropiada.
- Las partes o refacciones serán sustituidas sólo en los casos donde su reparabilidad o reparación no sea garantizable o dañe su estética de manera visible.

La disponibilidad de las partes está sujeta a las existencias por parte del Fabricante, Importador y/o Distribuidor por lo que no es materia de este contrato la exigibilidad a la Institución de su localización en los casos de desabasto generalizado.

- En caso de que no hubiesen partes, refacciones disponibles, desabasto generalizado o el Contratante o Asegurado no aceptase el proceso de reparación estimado por la Institución,

ésta podrá optar por indemnizar conforme al importe valuado y considerando lo previsto por las condiciones aplicables en indemnización.

El tiempo que conlleve la reparación será de un plazo máximo de 20 días hábiles y dependerá de la existencia de partes o refacciones, así como a las labores propias y necesarias en su mano de obra y pintura, debiendo la institución informar al Contratante o Asegurado a través del taller, agencia o de su representante, el proceso y avances de la reparación. En caso de desabasto de partes o refacciones, el plazo máximo se prorrogará y extenderá hasta que existan las partes o refacciones necesarias para su reparación.

- La garantía de la reparación estará sujeta a la que ofrece el Fabricante, Importador o Distribuidor de las refacciones o partes, así como a las previstas por el taller o agencia en cuanto a su mano de obra.
  - No obstante lo estipulado en las opciones anteriores, en la eventualidad de un daño no detectado al momento de la valuación y que sea a consecuencia del siniestro reclamado, el Contratante o Asegurado dará aviso a la Institución y presentará el vehículo para evaluación y en su caso, su reparación correspondiente.
- e) Condiciones aplicables en Indemnización.

Cuando la Compañía opte por indemnizar lo hará del conocimiento expreso del Contratante, quién podrá elegir alguna de las siguientes modalidades:

- Recibir la indemnización en efectivo de los daños sufridos e incluidos en la reclamación del siniestro que sean procedentes de acuerdo con la valuación realizada por la Institución y conforme a los criterios establecidos en el inciso b) de esta misma cláusula.
  - Que la Compañía efectúe el pago conforme la valuación de manera directa al proveedor de servicio que el Contratante haya seleccionado, dentro de las agencias o talleres automotrices con los que la Institución tenga convenios para tal efecto y que se encuentren disponibles en la plaza más cercana al lugar del accidente; quedando el seguimiento de la reparación a cargo del Contratante o Asegurado y es responsabilidad de esta agencia o taller cumplir con las garantías de calidad y servicio, por refacciones y mano de obra para la reparación del vehículo.
  - En caso de controversia se estará a lo dispuesto a la cláusula 19ª. Peritaje.
  - No obstante lo estipulado en las opciones anteriores, en la eventualidad de un daño no detectado al momento de la valuación, el Contratante o Asegurado dará aviso a la institución y presentará el vehículo para evaluación y en su caso, su indemnización correspondiente.
- f) Condiciones aplicables en la reposición del bien asegurado.

Cuando la Institución opte por reponer el bien afectado por otro de características similares, lo pondrá a la consideración del Contratante de manera expresa, indicándole la ubicación del bien susceptible para que el Contratante acuda a la revisión, valoración y en su caso, su aceptación.

La garantía estará sujeta a la que el Fabricante, Distribuidor, Lote de Automóviles o Importador ofrezcan al mercado.

g) Condiciones aplicables para la depreciación de refacciones y partes.

La depreciación sólo será realizada cuando la refacción o parte requiera el cambio total del conjunto o componente mecánico o eléctrico, conforme a los siguientes criterios:

- Motor  
Vida promedio estimada de motor 220,000 Km. Se aplica la fórmula para el cálculo de depreciación:

$$D = \frac{\text{Kilometraje de uso}}{220,000} \times 100 \quad (\%)$$

Se aplica directo, ya que el tope máximo es de 80 %.

Si no se contase con el kilometraje, aplicar tabla de depreciaciones por tiempo de uso:

- De 0 a 24 meses (0-2 años) .....	10 %
- De 25 a 48 meses (2-4 años) .....	20 %
- De 49 a 72 meses (4-6 años) .....	35 %
- De 73 a 96 meses (6-8 años) .....	50 %
- De 97 a 120 meses (8-10 años) .....	65 %
- De 121 meses (10 años) en adelante.	80 %

- Batería  
Depreciación aplicable a partir de la fecha en que inicio su utilización:

- De 0 a 12 meses.....	5 %
- De 13 a 24 meses.....	15 %
- De 25 a 36 meses.....	35 %
- De 37 a 48 meses.....	50 %
- De 49 a 60 meses.....	60 %
- De 61 meses en adelante.....	70 %

- Llantas  
Se considera un promedio de altura mínima sobre el indicador de desgaste para llanta nueva de 5 mm., asignándole a este caso un 90 % de vida útil (5 mm. de altura = Depreciación del 10 %). Si cuenta con mayor altura, se tomará como llanta nueva, excluida de depreciación (más de 5 mm. de altura = 0 % de depreciación). Por cada milímetro que descienda, se depreciará un 20% acumulativo del valor de la llanta.

**Estas depreciaciones aplican únicamente en pérdidas parciales**

- h) Cuando el costo de la reparación del daño sufrido por el vehículo exceda del 65% (sesenta y cinco por ciento) del Valor Comercial que dicho vehículo tuviere en el momento inmediato anterior al siniestro, a solicitud del Contratante deberá considerarse que hubo Pérdida Total.

Salvo convenio en contrario, si el mencionado costo excede del 75% (setenta y cinco por ciento) de ese valor, siempre se considerará que ha habido Pérdida Total.

- i) La intervención de la Compañía en la valuación o cualquier ayuda que la Compañía o sus representantes presten al Asegurado o a terceros, no implica aceptación por parte de la Compañía de responsabilidad alguna respecto del siniestro.
- j) Para el eficaz cumplimiento del Artículo 71 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, se entenderá que el Contratante o Asegurado ha cumplido con su obligación, entregando a la Compañía, la documentación que para cada caso se especifique en el instructivo que se le entregará junto con la póliza y que forma parte de la misma. Debiendo en los casos de Pérdida Total, Únicamente Pérdida Total (UPT) y Robo Total, entregar el original de la factura expedida por el Distribuidor Autorizado y en caso de refacturación, deberá presentar la fotocopia de la o las facturas subsecuentes que ampare la propiedad del vehículo.

#### CLÁUSULA 9ª. GASTOS DE RECUPERACIÓN y TRASLADO.

En caso de siniestro que amerite la indemnización en los términos de esta póliza y que afecte alguna de las coberturas de Daños Materiales, Únicamente Pérdida Total (UPT) o Robo Total, siempre y cuando el daño exceda el deducible contratado, la Compañía se hará cargo de las maniobras y gastos correspondientes para poner el vehículo asegurado en condiciones de traslado, hasta un límite de 240 UMA, así como de los costos que implique dicho traslado hasta el taller más cercano que asigne la Compañía, éste último sin un límite de suma asegurada.

Si el Asegurado o Contratante opta por trasladarlo a un lugar distinto del elegido por la Compañía, ésta sólo responderá por este concepto, hasta por la cantidad de 30 UMA (Unidad de Medida y Actualización), al momento del siniestro.

En caso de pérdida total, por Daños Materiales o Robo, y cuando el Vehículo Asegurado sea recuperado y remitido a una pensión o corralón perteneciente de la Autoridad, la Compañía se obliga a cubrir los gastos por pensión hasta un límite de 30 UMA vigente al momento del siniestro.

#### CLÁUSULA 10ª. INTERÉS MORATORIO

Si la Compañía no cumple con las obligaciones asumidas en el contrato de seguro al hacerse exigibles legalmente, deberá pagar al acreedor una indemnización por mora de acuerdo al Artículo 276 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, mismo que se transcribe a continuación:

**“Artículo 276 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Si una Institución de Seguros no cumple con las obligaciones asumidas en el contrato de seguro dentro de los plazos con que cuenta legalmente para su cumplimiento, deberá pagar al acreedor una indemnización por mora de acuerdo con lo siguiente:

- i. Las obligaciones en moneda nacional se denominarán en Unidades de Inversión, al valor de éstas en la fecha del vencimiento de los plazos referidos en la parte inicial de este artículo y su pago se hará en moneda nacional, al valor que las Unidades de Inversión tengan a la fecha en que se efectúe el mismo, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo segundo de la fracción VIII de este artículo.

Además, la Institución de Seguros pagará un interés moratorio sobre la obligación denominada en Unidades de Inversión conforme a lo dispuesto en el párrafo anterior, el cual se capitalizará mensualmente y cuya tasa será igual al resultado de multiplicar por 1.25 el costo de captación a plazo de pasivos denominados en Unidades de Inversión de las instituciones de banca múltiple del país, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, correspondiente a cada uno de los meses en que exista mora;

- II. Cuando la obligación principal se denomine en moneda extranjera, adicionalmente al pago de esa obligación, la Institución de Seguros estará obligada a pagar un interés moratorio el cual se capitalizará mensualmente y se calculará aplicando al monto de la propia obligación, el porcentaje que resulte de multiplicar por 1.25 el costo de captación a plazo de pasivos denominados en dólares de los Estados Unidos de América, de las instituciones de banca múltiple del país, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, correspondiente a cada uno de los meses en que exista mora;
- III. En caso de que a la fecha en que se realice el cálculo no se hayan publicado las tasas de referencia para el cálculo del interés moratorio a que aluden las fracciones I y II de este artículo, se aplicará la del mes inmediato anterior y, para el caso de que no se publiquen dichas tasas, el interés moratorio se computará multiplicando por 1.25 la tasa que las sustituya, conforme a las disposiciones aplicables;
- IV. Los intereses moratorios a que se refiere este artículo se generarán por día, a partir de la fecha del vencimiento de los plazos referidos en la parte inicial de este artículo y hasta el día en que se efectúe el pago previsto en el párrafo segundo de la fracción VIII de este artículo. Para su cálculo, las tasas de referencia a que se refiere este artículo deberán dividirse entre trescientos sesenta y cinco y multiplicar el resultado por el número de días correspondientes a los meses en que persista el incumplimiento;
- V. En caso de reparación o reposición del objeto siniestrado, la indemnización por mora consistirá únicamente en el pago del interés correspondiente a la moneda en que se haya denominado la obligación principal conforme a las fracciones I y II de este artículo y se calculará sobre el importe del costo de la reparación o reposición;
- VI. Son irrenunciables los derechos del acreedor a las prestaciones indemnizatorias establecidas en este artículo. El pacto que pretenda extinguirlos o reducirlos no surtirá efecto legal alguno. Estos derechos surgirán por el solo transcurso del plazo establecido por la Ley para el pago de la obligación principal, aunque ésta no sea líquida en ese momento.

Una vez fijado el monto de la obligación principal conforme a lo pactado por las partes o en la resolución definitiva dictada en juicio ante el juez o árbitro, las prestaciones indemnizatorias establecidas en este artículo deberán ser cubiertas por la Institución de Seguros sobre el monto de la obligación principal así determinado;

- VII. Si en el juicio respectivo resulta procedente la reclamación, aun cuando no se hubiere demandado el pago de la indemnización por mora establecida en este artículo, el juez o árbitro, además de la obligación principal, deberá condenar al deudor a que también cubra esas prestaciones conforme a las fracciones precedentes;
- VIII. La indemnización por mora consistente en el sistema de actualización e intereses a que se refieren las fracciones I, II, III y IV del presente artículo será aplicable en todo tipo de seguros, salvo tratándose de seguros de caución que garanticen indemnizaciones relacionadas con el

impago de créditos fiscales, en cuyo caso se estará a lo dispuesto por el Código Fiscal de la Federación.

El pago que realice la Institución de Seguros se hará en una sola exhibición que comprenda el saldo total por los siguientes conceptos:

- a) Los intereses moratorios;
- b) La actualización a que se refiere el primer párrafo de la fracción I de este artículo, y
- c) La obligación principal.

En caso de que la Institución de Seguros no pague en una sola exhibición la totalidad de los importes de las obligaciones asumidas en el contrato de seguros y la indemnización por mora, los pagos que realice se aplicarán a los conceptos señalados en el orden establecido en el párrafo anterior, por lo que la indemnización por mora se continuará generando en términos del presente artículo, sobre el monto de la obligación principal no pagada, hasta en tanto se cubra en su totalidad.

Cuando la Institución interponga un medio de defensa que suspenda el procedimiento de ejecución previsto en esta ley, y se dicte sentencia firme por la que queden subsistentes los actos impugnados, el pago o cobro correspondientes deberán incluir la indemnización por mora que hasta ese momento hubiere generado la obligación principal, y

- IX. Si la Institución de Seguros, dentro de los plazos y términos legales, no efectúa el pago de las indemnizaciones por mora, el juez o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, según corresponda, le impondrán una multa de 1000 a 15000 UMA (Unidad de Medida Actualizada).

En el caso del procedimiento administrativo de ejecución previsto en el artículo 278 de esta Ley, si la institución de seguros, dentro de los plazos o términos legales, no efectúan el pago de las indemnizaciones por mora, la Comisión le impondrá la multa señalada en esta fracción, a petición de la autoridad ejecutora que corresponda conforme a la fracción II de dicho artículo."

#### CLÁUSULA 11ª. TERRITORIALIDAD

Las coberturas amparadas por esta póliza se aplicarán en caso de accidentes ocurridos dentro de la República Mexicana. La aplicación de las coberturas de Daños Materiales, Robo Total, Gastos Médicos Ocupantes, Equipo Especial, Adaptaciones y Conversiones, se extiende a los Estados Unidos de Norte América y Canadá.

#### CLÁUSULA 12ª. CLÁUSULA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DEL SALVAMENTO

##### Pérdida Total en el siniestro.

Las partes convienen que cuando ocurra el Siniestro y el Vehículo Asegurado sea considerado Pérdida Total, la Compañía pagará la cantidad correspondiente a la indemnización y, en su caso, el importe correspondiente al valor de adquisición del Salvamento, que será el determinado mediante valuación pericial o análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada. La suma de la indemnización y del pago del salvamento, a la que se deberá descontar el Deducible, no deberá exceder el importe asegurado que se consigna en la Carátula de la respectiva Póliza.

Resulta con Pérdida Total un vehículo siniestrado cuando éste requiere para la reparación del daño sufrido, incluyendo mano de obra, refacciones y otros materiales, según valuación pericial o análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada, dé un importe mayor al 75% (setenta y cinco por ciento) del Límite Máximo de la Responsabilidad contratada. Cuando el porcentaje del daño ocasionado sea de entre el 65% (sesenta y cinco por ciento) y 75% (setenta y cinco por ciento) del Límite Máximo de la Responsabilidad contratada, a solicitud del Asegurado se considerará Pérdida Total.

El valor del salvamento, no podrá exceder de la diferencia entre la suma asegurada y el importe equivalente al porcentaje del daño tomado en cuenta para determinar la pérdida total del vehículo por parte de la Compañía.

El valor de adquisición del salvamento se determinará por valuación pericial, como lo prevé el artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, o mediante el análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada. Esta valuación pericial o análisis de la pérdida, además de los elementos propios de la estimación de la pérdida o el siniestro sufrido por el asegurado, constará el valor de adquisición del salvamento; debiendo utilizar para dicha evaluación, las referencias que para la compraventa de vehículos existan en el mercado.

Salvo que las partes pacten lo contrario, al pagar el valor del salvamento, determinado mediante la mencionada valuación pericial o análisis de pérdida, al Asegurado, la Compañía será la propietaria de dicho salvamento y dispondrá de él, a excepción del equipo especial que no comprenda el seguro, como lo consigna el artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.

**“Artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** La empresa podrá adquirir los efectos salvados, siempre que abone al asegurado su valor real según estimación pericial. Podrá también reponer o reparar a satisfacción del asegurado la cosa asegurada, liberándose así de la indemnización.”

#### **Robo Total.**

Cuando se dé el Robo Total del vehículo asegurado la Compañía entregará al Asegurado la suma asegurada consignada en la carátula de la póliza.

En términos del artículo 111 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, al pagar la indemnización la Compañía se subrogará hasta la cantidad pagada, en todos los derechos y acciones contra terceros que por causa del daño sufrido correspondan al Asegurado. Además, si se diera la recuperación del vehículo, éste se considerará propiedad de la Compañía, a excepción del equipo especial que no comprenda el seguro.

**“Artículo 111 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** La empresa aseguradora que pague la indemnización se subrogará hasta la cantidad pagada, en todos los derechos y acciones contra terceros que por causa del daño sufrido correspondan al asegurado.

En el seguro de caución, la aseguradora se subrogará, hasta el límite de la indemnización pagada, en los derechos y acciones que por razón del siniestro tenga el asegurado frente al contratante del seguro y, en su caso, ante otros responsables del mismo.

La empresa podrá liberarse en todo o en parte de sus obligaciones, si la subrogación es impedida por hechos u omisiones que provengan del asegurado.



Si el daño fue indemnizado sólo en parte, el asegurado y la empresa aseguradora concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

El derecho a la subrogación no procederá en el caso de que el asegurado tenga relación conyugal o de parentesco por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado o civil, con la persona que le haya causado el daño, o bien si es civilmente responsable de la misma."

### CLÁUSULA 13ª. PÉRDIDA DEL DERECHO A SER INDEMNIZADO

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tenga el carácter de obligatorios no aplica la presente cláusula, de conformidad a lo establecido por el Artículo 150-Bis de la Ley sobre el Contrato del Seguro.

Para los seguros de carácter no obligatorio las obligaciones de la Compañía quedarán extinguidas:

1. Si se demuestra que el Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos, con el fin de hacerla incurrir en error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluyan o puedan restringir las obligaciones de la Compañía de acuerdo a lo establecido en los Artículos 8, 9, 10, 47 y 48 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.
2. Si hubiere en el siniestro o en la reclamación dolo o mala fe del Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos.
3. Si se demuestra que el Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos con el fin de hacerla incurrir en error, no proporcionan oportunamente la información que la Compañía solicite sobre hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.
4. La utilización del vehículo asegurado para cualquier uso y servicio diferentes a los especificados en la carátula de la póliza que implique una agravación del riesgo, de conformidad con los Artículos 52 y 53 fracción 1ra de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

### CLÁUSULA 14ª. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO

Las partes convienen expresamente en que este contrato podrá darse por terminado anticipadamente mediante notificación por escrito

- a) Cuando el Asegurado y/o Contratante lo dé por terminado:

En el caso de que la solicitud de terminación se dé por parte del Asegurado y/o Contratante, el contrato se considerará por terminado anticipadamente a partir de la fecha en que la Compañía sea enterada de la solicitud de cancelación.

En caso de existir designación del Beneficiario Preferente, el Asegurado y/o Contratante deberá presentar a la Compañía carta de conformidad del Beneficiario Preferente, carta de liberación del crédito o documento que acredite lo anterior.

La Compañía no podrá negar o retrasar el trámite de cancelación sin que exista causa justificada o impedimento legal. La solicitud que realice el Asegurado y/o Contratante podrá ser por escrito en las oficinas de la Compañía o por el mismo medio por el cual se contrató el seguro o bien por cualquier otro medio acordado entre el Asegurado y/o Contratante y la Compañía. La Compañía verificará la autenticidad de la identidad de quien formule la



cancelación, mediante documentos y/o los medios acordados para tal fin. Posterior a ello, la Compañía proporcionará un acuse de recibo, clave de confirmación o número de folio, según sea el caso.

En este caso el Asegurado y/o Contratante tendrá derecho a la parte de la prima no devengada, **previa disminución de la porción del gasto de adquisición** que corresponda al periodo durante el cual el seguro hubiese estado en vigor y/o a riesgo.

b) Cuando la Compañía lo dé por terminado:

La Compañía notificará por escrito al Asegurado y/o Contratante la terminación anticipada del contrato, surtiendo efecto la terminación del mismo, después de 15 (quince) días de practicada la respectiva notificación en el último domicilio del Asegurado y/o Contratante conocido por la Compañía. La Compañía deberá devolver al Asegurado y/o Contratante la totalidad de la prima neta no devengada en proporción al tiempo de vigencia no corrida, **previa disminución de la porción del costo de adquisición correspondiente**, a más tardar al hacer dicha notificación sin cuyo requisito se tendrá por no hecha.

c) Cuando se contraten dos o más coberturas:

Cuando se contraten dos o más coberturas y antes del fin del periodo de vigencia pactado, ocurriere la pérdida total del vehículo amparado, la Compañía devolverá, proporcionalmente la parte de la prima o primas correspondientes no devengadas, **previa disminución de la porción del costo de adquisición**, a las coberturas no afectadas por ese siniestro. Una vez realizada la indemnización por pérdida total del Vehículo Asegurado, la parte de la prima o primas correspondientes no devengadas, **previa disminución de la porción del costo de adquisición**, de las coberturas no afectadas se devolverán en el término de 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha efectiva de indemnización.

En igual forma se procederá, cuando se contraten una o más coberturas y desaparezcan los riesgos amparados a consecuencia de eventos no asegurados.

**Para pólizas multianuales.**

Tratándose de pólizas con vigencia mayor a un año (Multianuales), la compañía devolverá al Asegurado y/o Contratante las primas de las anualidades subsecuentes, en las que el Vehículo Asegurado ya no estará en riesgo, de acuerdo a lo siguiente:

En pólizas multianuales, cuando el Asegurado y/o Contratante o la Compañía lo den por terminado de conformidad con lo establecido en la presente cláusula, la devolución de la prima del año en curso se devolverá a prorrata y en caso de haber pagado anticipadamente todas las anualidades, adicionando las primas de años futuros, previa disminución de la porción del gasto de adquisición.

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tenga el carácter de obligatorio, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminada con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia, de conformidad a lo establecido por el Artículo 150-Bis de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

**“Artículo 150-Bis de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Los seguros de responsabilidad que por disposición legal tengan el carácter de obligatorios, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminados con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia.

Cuando la empresa pague por cuenta del asegurado la indemnización que ésta deba a un tercero a causa de un daño previsto en el contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a que se refieren los Artículos 8°, 9°, 10° y 70° de la presente Ley, o en agravación esencial del riesgo en los términos de los Artículos 52 y 53 de la misma, estará facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de los pagado."

#### Nulidad del contrato.

La institución podrá anular el contrato o este no procederá sus efectos, al darse los supuestos establecidos en los artículos 45, 47, 52, 58, 69, 70 y 88 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro que a su cita establecen lo siguiente:

"**Artículo 45 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El contrato de seguro será nulo si en el momento de su celebración el riesgo hubiere desaparecido o el Siniestro se hubiere ya realizado. Sin embargo, los efectos del contrato podrán hacerse retroactivos por convenio expreso de las partes contratantes, En caso de retroactividad, la empresa aseguradora que conozca la inexistencia del riesgo, no tendrá derecho a las primas ni al reembolso de sus gastos; el contratante que conozca esa circunstancia perderá el derecho a la restitución de las primas y estará obligado al pago de los gastos."

"**Artículo 47 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cualquier omisión o inexacta declaración de los hechos a que se refieren los artículos 8°, 9°. Y 10° de presente ley, facultará a la empresa aseguradora para considerar rescindido de pleno derecho el contrato, aunque no haya influido en la realización del siniestro."

"**Artículo 8 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El proponente estará obligado a declarar por escrito a la empresa aseguradora, de acuerdo con el cuestionario relativo, todos los hechos importantes para la apreciación del riesgo que puedan incluir en las condiciones convenidas, tales como los conozca y deba conocer en el momento de la celebración del contrato".

"**Artículo 9 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Si el contrato se celebra por un representante del asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del representante y representado".

"**Artículo 10 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario".

"**Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo."

"**Artículo 58 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** La agravación del riesgo no producirá sus efectos:

- I. Si no ejerció influencia sobre el Siniestro o sobre la extensión de las prestaciones de la empresa aseguradora;

II. Si tuvo por objeto salvaguardar los intereses de la empresa aseguradora o cumplir con un deber de humanidad;

III. Si la empresa renunció expresa o tácitamente al derecho de rescindir el contrato por esa causa. Se tendrá por hecha la renuncia si al recibir la empresa aviso escrito de la agravación del riesgo, no le comunica al asegurado dentro de los quince días siguientes, su voluntad de rescindir el contrato."

**"Artículo 69 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** La empresa Aseguradora tendrá el derecho de exigir del Asegurado o Beneficiario toda clase de informaciones sobre los hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo."

**"Artículo 70 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Las obligaciones de la empresa quedarán extinguidas si demuestra que el asegurado, el beneficiario o los representantes de ambos, con el fin de hacer incurrir en un error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirían o podrían restringir dichas obligaciones. Lo mismo se observará en caso de que, con igual propósito, no le remitan en tiempo la documentación de que trata el artículo anterior."

**"Artículo 88 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El contrato será nulo si en el momento de su celebración la cosa asegurada ha perecido o no puede seguir ya expuesta a los riesgos.

Las primas pagadas serán restituidas al Asegurado con deducción de los gastos hechos por la empresa.

El dolo o mala fe de alguna de las partes, le impondrá la obligación de pagar a la otra una cantidad igual al duplo de la prima de un año."

#### **Pérdida Total del Vehículo Asegurado.**

Cuando hayan sido contratadas dos o más coberturas y antes del fin del periodo de vigencia pactado ocurriera la pérdida total del Vehículo Asegurado, el contrato de seguro se considerará terminado anticipadamente a partir de la fecha del Siniestro y la Compañía deberá devolver la parte proporcional de la prima o primas de las coberturas no afectadas por Siniestro y que no han sido devengadas, **previa disminución de la porción del costo de adquisición correspondiente** al tiempo en que el vehículo ya no estará a riesgo, considerando la deducción que por concepto de comisión o compensación directa, corresponda al intermediario o persona moral, por su intervención en la celebración de este contrato. Una vez realizada la indemnización por pérdida total del vehículo amparado, la prima o primas de las coberturas no afectadas y no devengadas se devolverán en el término de 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha efectiva de indemnización.

Cuando se contraten una o más coberturas y el bien objeto del seguro desaparezca a consecuencia de riesgos no amparados, el presente contrato de seguro se considerará terminado anticipadamente a partir de la fecha en que la Compañía sea enterada de la desaparición, y la devolución de las primas se efectuará en forma análoga a lo dispuesto en el párrafo anterior.

Tratándose de pólizas con vigencia mayor a un año, la devolución señalada en el párrafo anterior, se efectuará sobre el importe de la anualidad en curso al momento del siniestro.

Las primas de las anualidades totalmente devengadas a la fecha del siniestro no serán objeto de devolución alguna.

Las primas de las anualidades en las que el Vehículo Asegurado ya no estará a riesgo, se devolverán en su totalidad.

En igual forma se procederá cuando se contraten una o más coberturas y desaparezcan los bienes amparados o Vehículo Asegurado a consecuencia de eventos no asegurados.

#### CLÁUSULA 15ª. PRESCRIPCIÓN

Todas las acciones que se deriven de este contrato de Seguro prescribirán en dos años, contados en los términos del Artículo 81 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, desde la fecha del acontecimiento que les dio origen, salvo los casos de excepción consignados en el Artículo 82 de la misma ley.

La prescripción se interrumpirá no solo por las causas ordinarias, sino también por aquellas a se refiere la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros.

La suspensión de la prescripción de las acciones a que pudieren dar lugar, solo procede por la interposición de la reclamación ante la Unidad Especializada de Atención de Consultas y Reclamaciones de La Compañía, de conformidad con lo dispuesto en el segundo párrafo de la fracción V del Artículo 50-Bis de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros.

**“Artículo 81 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Todas las acciones que se deriven de un contrato de seguro prescribirán en dos años, contados desde la fecha del acontecimiento que dio origen.”

**“Artículo 82 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** El plazo de que trata el Artículo anterior no correrá en caso de omisión, falsas o inexactas declaraciones sobre el riesgo corrido, sino desde el día en que la empresa haya tenido conocimiento de él; y si se trata de la realización del siniestro, desde el día en que haya llegado a conocimiento de los interesados, quienes deberán demostrar que hasta entonces ignoraban dicha realización.

Tratándose de terceros beneficiarios se necesitará, además, que éstos tenían conocimiento del derecho constituido a su favor.”

#### CLÁUSULA 16ª. COMPETENCIA

En caso de controversia, el reclamante podrá hacer valer sus derechos por escrito o por cualquier otro medio, ante la Unidad Especializada de Atención de Consultas y Reclamaciones de la propia Institución de Seguros o en la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF), sita en Av. Insurgente Sur 762, Col. Del Valle, Del. Benito Juárez, C.P. 03100, México, D.F., teléfono (55) 5340 0999 y (800)999 8080 o en el correo electrónico [asesoria@condusef.gob.mx](mailto:asesoria@condusef.gob.mx) o en la página de internet [www.condusef.gob.mx](http://www.condusef.gob.mx) donde se tiene acceso al correo electrónico para quejas mediante la siguiente liga <http://www.condusef.gob.mx/index.php/queja-sobre-servicios-de-atencion-de-condusef>, pudiendo a su elección, determinar la competencia por territorio, en razón del domicilio de cualquiera de sus delegaciones, en términos de los Artículos 50 Bis y 68 de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros, y 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas. Lo anterior dentro del término de dos años contados a partir de que se suscite el hecho que le dio origen, o en su caso, a partir de la negativa de la Compañía a satisfacer las pretensiones del Asegurado.

De no someterse las partes al arbitraje de la CONDUSEF, o de quien ésta proponga, se dejarán a salvo los derechos del reclamante para que los haga valer ante el juez del domicilio de dichas delegaciones. En todo caso, queda a elección del reclamante acudir ante las referidas instancias o directamente ante el citado juez.

**"Artículo 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas.** En materia jurisdiccional para el cumplimiento de la sentencia ejecutoriada que se dicte en el procedimiento, el Juez de los autos requerirá a la Institución de Seguros, si hubiere sido condenada, para que compruebe dentro de las setenta y dos horas siguientes, haber pagado las prestaciones a que hubiere sido condenada y en caso de omitir la comprobación, el Juez ordene al intermediario del mercado de valores o a la institución depositaria de los valores de la Institución de Seguros que, sin responsabilidad para la institución depositaria y sin requerir el consentimiento de la Institución de Seguros, efectúe el remate de valores propiedad de la Institución de Seguros, o, tratándose de instituciones para el depósito de valores a que se refiere la Ley del Mercado de Valores, transfiera los valores a un intermediario del mercado de valores para que éste efectúe dicho remate.

En los contratos que celebren las Instituciones de Seguros para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, deberá establecerse la obligación del intermediario del mercado de valores o de la institución depositaria de dar cumplimiento a lo previsto en el párrafo anterior.

Tratándose de los contratos que celebren las Instituciones de Seguros con instituciones depositarias de valores, deberá preverse el intermediario del mercado de valores al que la institución depositaria deberá transferir los valores para dar cumplimiento a lo señalado en el párrafo anterior y con el que la Institución de Seguros deberá tener celebrado un contrato en el que se establezca la obligación de rematar valores para dar cumplimiento a lo previsto en este artículo.

Los intermediarios del mercado de valores y las instituciones depositarias de los valores con los que las Instituciones de Seguros tengan celebrados contratos para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, quedarán sujetos, en cuanto a lo señalado en el presente artículo, a lo dispuesto en esta Ley y a las demás disposiciones aplicables.

La competencia por territorio para demandar en materia de seguros será determinada, a elección del reclamante, en razón del domicilio de cualquiera de las delegaciones de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros. Asimismo, será competente el Juez del domicilio de dicha delegación; cualquier pacto que se estipule contrario a lo dispuesto en este párrafo, será nulo".

#### CLÁUSULA 17ª. SUBROGACIÓN

En los términos de la Ley una vez pagada la indemnización correspondiente, la Compañía se subrogará hasta por la cantidad pagada en los derechos del Contratante, así como en sus correspondientes acciones, contra los autores o responsables del siniestro. Si la Compañía lo solicita, a costa de ella, el Contratante hará constar la subrogación en escritura pública.

Si por hechos u omisiones el Contratante se impide la subrogación, la Compañía quedará liberada en todo o en parte de sus obligaciones.

Si el daño fue indemnizado solo en parte, el Contratante y la Compañía concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

El derecho de subrogación, no procederá en el caso de que el Contratante, Asegurado o Conductor tenga relación conyugal, o parentesco por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado o civil, con la persona que le haya causado el daño o bien si es civilmente responsable de la misma.

#### **CLÁUSULA 18ª. ACEPTACIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 25 DE LA LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO)**

"Artículo 25 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro. Si el contenido de la póliza o sus modificaciones no concordaren con la oferta, el Asegurado podrá pedir la rectificación correspondiente dentro de los treinta días que sigan al día en que reciba la póliza. Transcurrido este plazo se considerarán aceptadas las estipulaciones de la póliza o de sus modificaciones."

Cualquier modificación al presente contrato, será por escrito y en las oficinas de la Compañía, previo acuerdo entre las partes, en el entendido de que las modificaciones que se realicen sobre el contrato de seguro deberán ser registradas previamente ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas. Lo anterior en términos del Artículo 19 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro y el Artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas. En consecuencia, el agente o cualquier otra persona que no esté expresamente autorizada por la Compañía no podrá solicitar ni efectuar modificaciones al mismo.

#### **CLÁUSULA 19ª. PERITAJE**

En caso de desacuerdo entre el Contratante y la Compañía, acerca del monto de cualquier pérdida o daño, la cuestión será sometida a dictamen de un perito, que ambas partes designen de común acuerdo por escrito; pero si no se pusieren de acuerdo en el nombramiento de un solo perito, se designarán dos, uno por cada parte, lo cual se hará en un plazo de diez días contados a partir de la fecha en que cada una de ellas hubiere sido requerida por la otra por escrito para que lo hiciera, antes de empezar sus labores los dos peritos nombrarán un tercero para el caso de discordia.

Si una de las partes se negase a nombrar su perito o simplemente no lo hiciera cuando fuere requerido por la otra parte o si los peritos no se pusieren de acuerdo en el nombramiento del tercero, será la autoridad judicial la que a petición de cualquiera de las partes hará el nombramiento del perito, del perito tercero o de ambos si fuera necesario, sin embargo, la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros podrá nombrar el perito o el perito tercero en su caso, si de común acuerdo las partes así lo solicitaren.

El fallecimiento de una de las partes si fuera persona física, o su disolución si fuera persona moral, ocurrido mientras se esté realizando el peritaje, no anulará ni afectará los poderes o atribuciones del perito, del perito tercero según sea el caso, o si alguno de los peritos de las partes o del perito tercero falleciere antes del dictamen, será designado otro por quien corresponda (las partes, los peritos, la autoridad judicial o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros) para que lo sustituya.

Los gastos que se originen con motivo del peritaje serán a cargo de la Compañía y del Contratante por partes iguales, pero cada parte cubrirá los honorarios de su propio perito.

El peritaje a que se refiere esta cláusula no significa aceptación de la reclamación por parte de la Compañía, simplemente determinará el monto de la pérdida que eventualmente estaría obligada la

Compañía a resarcir, quedando las partes en libertad de ejercer las acciones y oponer las excepciones correspondientes.

#### CLÁUSULA 20ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR

La Compañía tendrá en todo momento el derecho de inspeccionar o verificar la existencia y estado físico del Vehículo Asegurado a cualquier hora hábil y por medio de personas debidamente autorizadas por la misma.

Si el Contratante o Asegurado, impide u obstaculiza la inspección referida, la Compañía se reserva el derecho de rescindir el contrato.

#### CLÁUSULA 21ª. DIVIDENDOS PARA FLOTILLA

Cuando en un anexo de la carátula de una póliza de flotilla se haga constar que cuenta con el beneficio de bonificación de dividendos por buena siniestralidad, la Compañía se obliga a compartir utilidades siempre y cuando la siniestralidad de la flotilla al término de su vigencia que en todos los casos deberá ser igual a un año, cumpla con lo acordado entre el asegurado y la Compañía y dicho acuerdo se deberá ver reflejado en un anexo de la póliza, con el texto correspondiente y la fórmula para el cálculo de dichos dividendos.

#### CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES

Durante la vigencia de la póliza, el contratante podrá solicitar por escrito a la institución le informe el porcentaje de la prima que, por concepto de comisión o compensación directa, corresponda al intermediario o persona moral por su intervención en la celebración de este contrato. La institución proporcionará dicha información, por escrito o por medios electrónicos, en un plazo que no excederá de diez días hábiles posteriores a la fecha de recepción de la solicitud.

**"Artículo 101 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones deberán diversificar los conductos de colocación de sus productos, a fin de evitar situaciones de dependencia o coacción de un agente de seguros, un agente de fianzas, intermediario, contratante, asegurado, fiado o beneficiario.

Las Instituciones sólo podrán pagar comisiones y cualquier otra compensación por la contratación de seguros o de fianzas, a agentes de seguros o a agentes de fianzas, sobre las primas que efectivamente hayan ingresado a la Institución de que se trate.

Las Instituciones podrán, tomando en cuenta las condiciones de contratación o características de los riesgos que cubran los seguros, o las características de las obligaciones y responsabilidades que garanticen las fianzas, aplicar total o parcialmente las comisiones establecidas para los agentes en beneficio del asegurado o contratante, o del solicitante o fiado, según sea el caso, procurando en todo momento el desarrollo de los planes de seguros o de la fianza, en las mejores condiciones de contratación. En este supuesto, las Instituciones deberán especificar en la póliza y en los recibos de primas correspondientes, el monto de la reducción de primas que corresponda a la aplicación total o parcial de las citadas comisiones."

**"Artículo 102 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** En los seguros que se formalicen a través de contratos de adhesión, excepto los que se refieran a seguros de pensiones derivados de las leyes de seguridad social y a seguros de caución, la contratación podrá realizarse a través de una persona moral, sin la intervención de un agente de seguros.

Las Instituciones de Seguros podrán pagar o compensar a las citadas personas morales servicios distintos a los que esta Ley reserva a los agentes de seguros. Para ello deberán suscribir contratos de prestación de servicios cuyos textos deberán registrarse previamente ante la Comisión, la que dentro de un plazo de quince días hábiles siguientes a la recepción de la documentación podrá negar el registro, cuando a su juicio los contratos no se apeguen a las disposiciones jurídicas aplicables y podrá ordenar las modificaciones o correcciones necesarias, prohibiendo su utilización hasta en tanto no se lleven a cabo los cambios ordenados. En caso de que la Comisión no formule observaciones dentro del plazo señalado, se entenderá que los documentos han quedado registrados y no existirá inconveniente para su utilización.

Las personas morales a que se refiere este artículo, estarán sujetas a la inspección y vigilancia de la Comisión, respecto de las operaciones previstas en el mismo."

**"Artículo 103 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** La operación de las personas morales a que se refiere el artículo 102 de la presente Ley, deberá ajustarse a las siguientes bases:

I. Tratándose de intermediarios financieros sujetos a la inspección y vigilancia por parte de las autoridades financieras, y que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros para una sola Institución de Seguros, para Instituciones de Seguros integrantes de un mismo grupo financiero o para Instituciones de Seguros que practiquen operaciones o ramos distintos entre sí, su operación se sujetará a lo siguiente:

- a) En el caso de productos de seguros con componentes de ahorro o inversión, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios conforme a lo dispuesto en el artículo 102 de esta Ley, deberá registrar ante la Comisión, en los términos previstos en los artículos 202 a 205 de este ordenamiento, como parte de la documentación contractual del producto de seguro, un programa de capacitación especializada que deberá aplicarse a los empleados y apoderados del intermediario financiero que participará en la comercialización del producto de seguro de que se trate tomando en consideración las características y naturaleza del mismo, y
- b) En el caso de productos de seguros distintos a los señalados en el inciso anterior, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios en términos de lo previsto en el artículo 102 de esta Ley, deberá establecer en el propio contrato los programas de capacitación que, en su caso, se requieran en función de las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y

II. Tratándose de personas morales que no se ubiquen en el supuesto señalado en la fracción anterior, su operación se sujetará a las disposiciones de carácter general que al efecto expida la Comisión, conforme a lo siguiente:

- a) Establecerán los casos en que los empleados o apoderados de la persona moral que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros, deban recibir capacitación por parte de las Instituciones de Seguros, o bien obtener la evaluación y certificación correspondiente ante la propia Comisión, considerando para ello la naturaleza de las actividades que conforme a su objeto social realice la persona moral y las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y
- b) Determinarán los requisitos y medidas que deberán cumplir para prevenir y evitar conflictos de interés, que puedan derivarse de la venta de productos de seguros de más

de una Institución de Seguros por parte de una misma persona moral, o de varias personas morales cuando se encuentren bajo el control patrimonial o administrativo de una misma persona o Grupo de Personas."

**"Artículo 104 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones de Seguros serán responsables de los daños y perjuicios que se lleguen a ocasionar a los asegurados, contratantes o beneficiarios, con la actuación de las personas morales con las que celebren contratos en los términos del artículo 102 de esta Ley."

**"Artículo 105 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones, los agentes de seguros, los agentes de fianzas y las personas morales a que se refiere el artículo 102 de este ordenamiento, deberán dar a conocer al público información sobre su operación, en la forma y términos que determine la Comisión mediante disposiciones de carácter general."

### CLÁUSULA 23ª. RENOVACIÓN AUTOMÁTICA

En caso de haber realizado el pago de la póliza por medio de domiciliación a cuenta bancaria, tarjeta de débito o tarjeta de crédito, al vencimiento del periodo del seguro y previa suscripción de la Compañía, la póliza se renovará bajo los mismos términos y condiciones que fue contratada, por un periodo de 1 año, expidiendo una nueva póliza a la que se aplicará la tarifa vigente al momento de la renovación y hasta que el modelo del Vehículo Asegurado cumpla con una antigüedad de hasta 19 años. A partir del año 20 de antigüedad del Vehículo Asegurado, también aplicará la renovación automática, y la póliza quedará renovada únicamente bajo la cobertura de Responsabilidad Civil. La forma y medio de pago en la que se encuentre la póliza a renovar se mantendrá en la póliza renovada, y el pago de la prima será prueba suficiente de que la renovación fue aceptada.

La renovación no se realizará si dentro de los últimos 30 días de vigencia del periodo de la póliza por renovarse, el Asegurado o Contratante avisa a la Compañía que: es su voluntad cambiar la forma de pago para la renovación automática a una forma diferente a la domiciliación según se señala en la presente cláusula; es su voluntad dar por terminado este contrato, o si la suscripción a la que se refiere el primer párrafo de esta cláusula, así lo determina.

Serán causas de NO renovación:

- a) La cancelación del instrumento bancario no notificado a la Compañía.
- b) Reposición (es) de tarjeta (s) de crédito no notificada (s) a la Compañía con diferente número de cuenta o tarjeta.
- c) Por rechazo bancario.
- d) Falta de fondos o crédito.
- e) Cualquier otra causa que impida el cargo respectivo, ajena a la responsabilidad de la Compañía.

En caso de cualquier otra forma de pago, la póliza sólo se renovará a voluntad expresa del Asegurado.

#### CLÁUSULA 24ª. DESCUENTO POR NÓMINA, DOMICILIACIÓN BANCARIA O CARGO ONLINE RECURRENTE

El Contratante (empleado o funcionario) que haya adquirido un seguro de manera voluntaria bajo el esquema de cobro "Descuento por Nómina" o "Domiciliación Bancaria" o "Cargo Online Recurrente" (cuenta de cheques, débito o crédito), tiene la obligación de vigilar que en sus recibos de pago o estados de cuenta se haya realizado la retención o cargo de la prima del seguro contratado, de acuerdo con los siguientes plazos.

- o En Descuento por Nómina dentro de los primeros 120 (ciento veinte) días naturales posteriores al inicio de vigencia de la póliza de seguro.
- o En Domiciliación Bancaria o Cargo Online Recurrente dentro de los primeros 30 (treinta) días naturales, posteriores al inicio de la vigencia de la póliza de seguro.

En caso de que no aparezca dicha retención o cargo, deberá recurrir de inmediato con su agente de seguros o llamar directamente a nuestro centro de atención telefónico 55 53 22 82 00 o 800 835 3262 para reportarlo. Si dentro del periodo estipulado, según sea el caso, no se ha realizado la primera retención o cargo, cesarán automáticamente los efectos del contrato, de acuerdo con la cláusula 5ª Prima y Obligaciones de Pago, descrita en estas Condiciones Generales.

En los cargos subsecuentes, el Periodo de Gracia o Plazo de pago convenido se estipulará en el recibo de pago de la póliza y si una vez transcurrido este periodo no se ha efectuado el pago del mismo, la Compañía tendrá el derecho de efectuar la terminación anticipada del contrato o cancelación del mismo por falta de pago, lo anterior de conformidad con lo señalado en las presentes condiciones generales en la Cláusula 5ª. Prima y Obligaciones de Pago.

Cuando por falta de fondos, no se pudiera efectuar la retención pactada, la Compañía le solicitará al banco que efectúe el cargo del próximo periodo y un importe adicional de hasta el monto de pago no efectuado del o los periodo(s) anteriores; Si pasado el periodo de prórroga no se logró efectuar el pago correspondiente de dicho atraso, la Compañía podrá efectuar la terminación anticipada del Contrato o Cancelación por falta de pago, de acuerdo con la cláusula 5ª Prima y Obligaciones de Pago, descrita en el presente Condicionado General.

Las retenciones o cargos podrán ser suspendidos en los siguientes casos:

- a) Por cancelación del seguro, con instrucción escrita del Contratante. Esta cancelación surtirá efecto a partir de la fecha en que sea recibida por la Compañía, en el entendido de que por el 'desfasamiento' del cobro puede proceder el cobro de uno o más periodos subsecuentes a la fecha de terminación anticipada del contrato o cancelación de éste, considerando el periodo que la póliza estuvo en riesgo para la Compañía.
- b) Por terminación de la relación laboral con la empresa o colectividad de que se trate.

Para los cargos por Domiciliación Bancaria o Cargo Online Recurrente (cuenta de cheques, débito o crédito) también serán causas de suspensión:

- c) Cancelación del instrumento bancario no notificado a la Compañía.
- d) Reposición (es) de tarjeta (s) de crédito no notificada (s) a la Compañía con diferente número de cuenta o tarjeta.

- e) Por rechazo bancario.
- f) Falta de fondos o crédito.
- g) Cualquier otra causa que impida el cargo respectivo, ajena a la responsabilidad de la Compañía.

La Compañía renovará este seguro y la póliza, siempre y cuando se encuentre al corriente en sus pagos y no reciba instrucción en contrario por parte del Asegurado.

Si la presente póliza corresponde a una renovación, sólo surtirá efecto si no existen primas pendientes de pago de vigencias anteriores.

#### **CLÁUSULA 25ª. AVISO DE PRIVACIDAD**

La Compañía se compromete a que los datos personales del Contratante y Asegurado que le han sido proporcionados para la celebración del presente contrato de seguro, serán tratados con plena confidencialidad de conformidad con la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares, y su utilización será de conformidad con dicha Ley y para los fines del contrato de seguro. Atento a lo anterior El Contratante y Asegurado están de acuerdo que sea utilizada o transferida a empresas del mismo grupo, relacionadas, asociados, o terceros relacionados (nacionales o extranjeros) de manera directa, a efecto de hacerle llegar información que puede ser de su interés, así como para fines de identificación, operación, administración, análisis, ofrecimiento y promoción de bienes, productos y servicios y/o prospección comercial.

El Contratante y Asegurado podrán ejercer sus derechos de acceso, rectificación, oposición, cancelación, divulgación, limitación de uso y revocación de consentimiento a partir del 6 de enero de 2012, mediante solicitud por escrito entregada en cualquiera de las oficinas de servicio de La Compañía (direcciones disponibles en [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx)), o en su oficina matriz, ubicada en Tecoyotitla 412 Col. Exhacienda de Guadalupe Chimalistac, Delegación Álvaro Obregón, C.P. 01050, Ciudad de México, o en su caso a través de la página de internet antes señalada.

La Compañía informará al Contratante y Asegurado, cualquier modificación al presente aviso, mediante la publicación de un anuncio en su página de Internet o a su último domicilio registrado.

#### **CLÁUSULA 26ª. CONTRATACIÓN POR MEDIOS ELECTRONICOS (VÍA TELEFÓNICA E INTERNET)**

De conformidad con lo establecido en el artículo 214 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, y el Capítulo 4.10 de la Circular Única de Seguros y Fianzas, emitida por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, la Compañía y el Asegurado y/o Contratante convienen en utilizar para la contratación del presente seguro los medios electrónicos (vía telefónica e internet) que cuentan con mecanismos de identificación y seguridad necesarios para emitir el seguro solicitado, conforme a lo siguiente:

1. El Asegurado y/o Contratante obtendrá del interlocutor o la página de internet la información general del seguro, incluyendo nombre comercial del producto, datos de identificación y operación del seguro, así como sus características esenciales.
2. El Asegurado y/o Contratante obtendrá una cotización del producto y para la contratación deberá:

- Vía telefónica: responder en forma afirmativa la pregunta sobre su interés en obtener la póliza ofertada y proporcionar la información necesaria para la celebración del contrato de seguro.
- Internet: ingresar en los campos que para tal efecto aparezcan en la página electrónica de la Compañía, sus datos personales, los datos del Asegurado, así como, la información necesaria para la celebración del contrato de seguro.

En todos los casos deberá proporcionar los datos de su tarjeta de crédito o débito o cuenta de cheques con la que efectuará el pago de la prima y su dirección de correo electrónico.

Para identificación y autenticación, el Asegurado y/o Contratante y la Compañía convienen en utilizar los medios proporcionados y relativos a la plataforma de pago o transferencia de la institución bancaria designada por el Asegurado y/o Contratante como medio de pago de la prima. El uso de los medios de autenticación antes mencionados, es responsabilidad exclusiva del Asegurado y/o Contratante y sustituyen la firma autógrafa en los contratos, produciendo los mismos efectos que las leyes otorgan a los documentos y en consecuencia tienen el mismo valor probatorio.

3. La Compañía hará saber al Asegurado y/o Contratante de manera fehaciente y a través del mismo medio su aceptación de cubrir el riesgo. En caso de aceptación del riesgo propuesto, la Compañía proporcionará al Asegurado y/o Contratante el número de folio de confirmación o número de póliza que corresponda a la solicitud de contratación, el cual servirá como medio de prueba en caso de que se requiera alguna aclaración.
4. La Compañía realizará una pregunta precisa sobre la intención del Asegurado y/o Contratante de renovar en forma automática la póliza.
5. La Compañía proporcionará la dirección de la página de internet ([www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx)) donde el Asegurado y/o Contratante podrá consultar y obtener un ejemplar digital de las presentes condiciones generales, así como los datos de contacto para la atención de siniestros y los datos de contacto de la Unidad Especializada Atención a Clientes.
6. En caso de que el Asegurado y/o Contratante desee solicitar la terminación anticipada de su póliza, podrá hacerlo al teléfono 55 5322 8222, dónde se le indicará el procedimiento a seguir y proporcionará un número de folio de cancelación. También podrá realizarlo mediante escrito libre presentado directamente en la Unidad Especializada de Atención a Clientes. Una vez recibida la solicitud de cancelación, la Compañía procederá a terminar anticipadamente el contrato de seguro.

Al realizar la contratación de este seguro por medios electrónicos, el Asegurado y/o Contratante acepta y reconoce la responsabilidad sobre las respuestas y datos que proporcione a la Compañía.

La Compañía no se hace responsable por información errónea o incompleta proporcionada por el Asegurado y/o Contratante.

Los soportes materiales a través de los cuales se haga constar el procedimiento de solicitud y aceptación del seguro, tales como grabaciones en medios magnéticos y archivos electrónicos, se considerarán, para efectos legales, como medios idóneos de prueba para demostrar la existencia del seguro, así como los hechos que condicionen los términos de este.



La Compañía garantiza la protección y confidencialidad de los datos proporcionados por el Asegurado y/o Contratante, a través de la llamada telefónica o de los que sean proporcionados directamente al prestador de servicios para la celebración del contrato de seguro. Asimismo, la Compañía, manifiesta que únicamente podrá dar a conocer los datos de identificación del Asegurado y/o Contratante a la institución bancaria que maneje la tarjeta de crédito, tarjeta de débito o cuenta de cheques proporcionada por el Asegurado y/o Contratante para el pago de la prima del seguro.

En caso de que la persona que efectuó la solicitud no sea el Asegurado, el Asegurado acepta como suyas todas las declaraciones y manifestaciones efectuadas a la Compañía por quien realizó la solicitud.

La Compañía se obliga a entregar la documentación contractual consistente en póliza, condiciones generales, endosos y demás documentación contractual dentro de los 30 (treinta) días naturales siguientes a la contratación del seguro, a través de correo electrónico en la dirección de correo proporcionada por el Asegurado y/o Contratante al momento de la contratación. En caso de que el último día para la entrega de la documentación sea inhábil, se entenderá que la misma deberá entregarse el día hábil inmediato siguiente.

En caso de que el Asegurado y/o Contratante no reciba su documentación contractual o requiera un duplicado de su póliza, podrá acceder a las condiciones generales a través de su descarga en internet en el portal de [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx).

O bien, deberá llamar al número 55 5322 8200 en la Ciudad de México o al 800 853 3962 para el resto de la República, en cuyo caso la Compañía podrá entregar la documentación contractual por alguno de los siguientes medios:

- Por correo certificado, en el domicilio registrado al momento de la contratación del seguro;
- Acudiendo el Asegurado a cualquiera de las sucursales de la Compañía; y
- Físicamente en el momento de la contratación.

#### **Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE)**

Para cualquier aclaración o duda con relación al seguro, así como en caso de que el asegurado desee solicitar la cancelación de su póliza, podrá contactar a la Unidad Especializada de la Compañía ubicada en Tecoyotitla 412 Col. Exhacienda de Guadalupe Chimalistac, Delegación Álvaro Obregón, C.P. 01050, en horario de 8:30 a 18:00 horas de lunes a jueves y hasta las 14:30 los viernes o al teléfono 55 5322 8200 o en el correo electrónico [une@anaseguros.com.mx](mailto:une@anaseguros.com.mx) donde recibirá la atención para la aclaración de dudas y en caso de cancelación, la documentación correspondiente de dicha anulación, misma que le podrá ser entregada por correo postal, vía electrónica o mensajería, según se acuerde.

*En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedaron registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 05 de enero de 2023, con el número CNSF-S0089-0040-2023/CONDUSEF-005545-03.*



# **CONDICIONES GENERALES**

## **CAMIONES RESIDENTES**

## INDICE

PRELIMINAR .....	5
DEFINICIONES.....	5
SIGNOS Y ABREVIATURAS que aplican en el descriptivo del vehículo, que se indica en carátula de la póliza .....	15
SIGNOS Y ABREVIATURAS que aplican en las Condiciones Generales, Solicitud de Seguro, Recibo o Factura Electrónica y Carátula de la Póliza .....	17
CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS .....	18
1. DAÑOS MATERIALES .....	18
2. ROBO TOTAL.....	21
3. RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS .....	24
3.1 RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS PERSONAS.....	24
3.2 RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS BIENES.....	27
3.3 EXTENSIÓN DE RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS BIENES y EN SUS PERSONAS PARA CAMIONES DE HASTA 3.5 TONELADAS DE USO y SERVICIO PARTICULAR... ..	30
4. RESPONSABILIDAD CIVIL CATASTRÓFICA POR MUERTE A TERCERAS PERSONAS .....	31
5. GASTOS MÉDICOS OCUPANTES .....	33
6. GASTOS POR MUERTE ACCIDENTAL O PÉRDIDA ORGÁNICA.....	36
7. EQUIPO ESPECIAL .....	37
8. BLINDAJE.....	38
9. ADAPTACIONES Y/O CONVERSIONES .....	39
10. RESPONSABILIDAD CIVIL OCUPANTES .....	40
11. MANIOBRAS DE CARGA Y DESCARGA.....	41
12. MANIOBRAS DE GRÚA PARA RESCATE Y SALVAMENTO.....	42
13. DEFENSA JURÍDICA Y ASISTENCIA LEGAL .....	43
14. ANA ASISTENCIA.....	48
ASISTENCIA EN VIAJES .....	48
ASISTENCIA AUTOMOVILÍSTICA .....	48
AUXILIO VIAL KM. "0" .....	49
ANA ASISTENCIA SATELITAL .....	58
COBERTURAS ADICIONALES PARA CAMIONES DE HASTA 3.5 TONELADAS.....	59
15. ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT).....	59
16. NO PAGO DE DEDUCIBLE POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS MATERIALES .....	60
17. NO PAGO DE DEDUCIBLE POR PÉRDIDA PARCIAL POR DAÑOS MATERIALES .....	61
18. AUTO SUSTITUTO POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS MATERIALES (PAT DM=PAGO DE AYUDA DE TRANSPORTE POR DAÑOS MATERIALES).....	61

19. EXTENSIÓN DE COBERTURAS .....	62
20. RESPONSABILIDAD CIVIL VIAJERO .....	63
21. ROBO PARCIAL .....	66
22. DEVOLUCIÓN DE PRIMA PAGADA Y NO APLICACIÓN DEL DEDUCIBLE .....	68
23. GRÚA POR COLISIÓN .....	68
24. MULTAS Y CORRALONES.....	69
25. REPARACIÓN EN AGENCIAS PARA AUTOS USADOS.....	70
26. DESBIELAMIENTO POR PENETRACIÓN DE AGUA AL MOTOR .....	70
CLÁUSULA 2ª. RIESGOS NO AMPARADOS POR EL CONTRATO, PERO QUE PUEDEN SER CUBIERTOS MEDIANTE CONVENIO EXPRESO.....	71
CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES GENERALES .....	72
CLÁUSULA 3ª. BIS. COMPLEMENTARIA DE AGRAVACIÓN DEL RIESGO.....	75
CLÁUSULA 4ª. PRIMA Y OBLIGACIONES DE PAGO .....	76
CLÁUSULA 5ª. SUMAS ASEGURADAS .....	78
CLÁUSULA 6ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO .....	80
CLÁUSULA 7ª. BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS .....	84
CLÁUSULA 8ª. GASTOS DE RECUPERACIÓN y TRASLADO .....	88
CLÁUSULA 9ª. INTERÉS MORATORIO .....	88
CLÁUSULA 10ª. TERRITORIALIDAD .....	90
CLÁUSULA 11ª. CLÁUSULA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DEL SALVAMENTO.....	91
CLÁUSULA 12ª. PÉRDIDA DEL DERECHO A SER INDEMNIZADO .....	92
CLÁUSULA 13ª. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO .....	92
CLÁUSULA 14ª. PRESCRIPCIÓN .....	96
CLÁUSULA 15ª. COMPETENCIA .....	97
CLÁUSULA 16ª. SUBROGACIÓN.....	98
CLÁUSULA 17ª. ACEPTACIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 25 DE LA LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO) .....	98
CLÁUSULA 18ª. PERITAJE.....	98
CLÁUSULA 19ª. PARTICIPACIÓN DE DIVIDENDOS .....	99
CLÁUSULA 20ª. CONDICIONES ESPECIALES PARA AUTOBUSES DE PASAJEROS.....	99
CLÁUSULA 21ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR.....	102
CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES .....	102
CLÁUSULA 23ª. RENOVACIÓN AUTOMÁTICA.....	104





CLÁUSULA 24ª. DESCUENTO POR NÓMINA, DOMICILIACIÓN BANCARIA O CARGO ONLINE  
RECURRENTE .....105

CLÁUSULA 25ª. AVISO DE PRIVACIDAD.....106

CLÁUSULA 26ª. CONTRATACIÓN POR MEDIOS ELECTRONICOS (VÍA TELEFÓNICA E INTERNET)106



## PÓLIZA DE SEGURO SOBRE CAMIONES RESIDENTES

### CONDICIONES GENERALES

#### PRELIMINAR

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., (que en lo sucesivo se denominará la Compañía) asegura, de conformidad con este contrato de seguro y durante la vigencia establecida en la carátula de la póliza, el vehículo descrito en la misma.

La Compañía y el Contratante han convenido las Coberturas y Límites de Responsabilidad que aparecen en la Carátula de la Póliza, con conocimiento de que así fueron las solicitadas por él.

Los riesgos amparados bajo esta póliza, se definen en los respectivos capítulos de Coberturas que se mencionan en las presentes Condiciones Generales.

Conviene expresamente la Compañía y el Contratante que las presentes Condiciones Generales rigen al contrato de seguro celebrado entre ellas y en todo lo no previsto, se aplicará la Ley Sobre el Contrato de Seguro y en su defecto, todas las leyes mexicanas aplicables a la materia.

#### DEFINICIONES

Para efectos de la presente póliza, las partes convienen en adoptar las siguientes definiciones:

##### **Accidente automovilístico o Accidente de tránsito o Hecho de tránsito terrestre**

Es un evento externo, violento, súbito y fortuito que se origina por el uso del vehículo asegurado y éste se encuentre en movimiento, tránsito o desplazamiento y que genere un daño material a bienes o toda lesión corporal o la muerte de personas.

##### **Adaptaciones y Conversiones**

Toda modificación y/o adición en carrocería, partes, accesorios y rótulos instalados a petición del comprador o propietario, en adición a las partes o accesorios con los que el fabricante adapta originalmente cada modelo y tipo específico que presenta al mercado.

##### **Agravación del Riesgo**

Situación que se produce cuando por determinados acontecimientos ajenos o no a la voluntad del asegurado, el vehículo asegurado adquiere una característica diferente a la inicialmente prevista, siendo algunas de éstas, el uso del vehículo de manera distinta a la prevista por el fabricante, la modificación o alteración de estructuras, equipos, o materiales dispuestos por el fabricante y que influyan en la materialización de daños al vehículo.

##### **Alud**

Masa grande de una materia que se desprende por una vertiente con violencia y estrépito y se precipita impetuosamente.

##### **Asegurado**

Es la persona física o moral que, siendo el dueño del Vehículo asegurado, tiene derechos sobre la reclamación de los servicios, pagos o beneficios especificados en las coberturas contratadas a consecuencia de un siniestro. El nombre o razón social aparecen en la carátula de la póliza.



**Autobús de pasajeros**

El vehículo automotor de seis o más llantas de estructura integral o convencional con capacidad de transporte de más de doce personas.

**Avería Gruesa**

El daño al vehículo asegurado mientras es transportado en un buque u otro medio de transporte con la intención de salvaguardar el resto de los bienes transportados.

**Beneficiario**

Es la persona física o moral que, al momento de un siniestro, que amerite indemnización, según lo establecido en la póliza, tiene derecho al pago o servicio correspondiente.

**Beneficiario Preferente**

Es la persona física o moral que, previo acuerdo con la Compañía y a solicitud del Contratante, tiene derecho al servicio o pago que corresponda a los riesgos de Robo Total o Pérdida Total por Daños Materiales hasta por el importe de la suma asegurada sobre cualquier otra persona.

Para que el Beneficiario Preferente tenga derecho a exigir los beneficios contratados, su nombre o razón social deberán precisarse en la carátula de la póliza o vía endoso, mismo que forma parte de la póliza.

**Camino en condiciones intransitables**

Se aplica al camino o ruta que no haya sido diseñado para el tránsito de vehículos, o al camino que se encuentre obstaculizado por algún fenómeno hidrometeorológico y/o el camino no esté reconocido por la autoridad competente como camino transitable.

**Camión**

Vehículo automotor de más de seis llantas destinado al transporte de mercancías, constituido por un chasis portante, marco estructural y cabina.

**Caravanas**

Es un remolque tipo casa-habitación.

**Carga**

Objeto material, semovientes, gases, fluidos y en general cualquier tipo de mercancía que sea transportada en el compartimento destinado para tal efecto, por el vehículo asegurado y que por sus características puede ser carga general y carga peligrosa.

**Carga Peligrosa**

Todo aquel elemento, compuesto, material o mezcla de ellos que independientemente de su estado físico, represente un riesgo potencial para la salud, el ambiente, la seguridad de los usuarios y/o la propiedad de terceros; también se consideran bajo esta definición los agentes biológicos causantes de enfermedades.

**Chipote, Chichón o Protuberancia**

Se le define en una llanta a la deformación parcial que a consecuencia de un golpe o colisión de dicha llanta, se le rompen o deterioran internamente las cuerdas de los costados de dicha llanta o neumático, generando un daño parcial por dichas deformaciones de las paredes laterales de la llanta.

**Cobertura**

Riesgo o conjunto de riesgos que pueden ser cubiertos por virtud del contrato de seguro, sujeto a los derechos y obligaciones que se establecen en las condiciones generales.



Las partes convienen las coberturas que se indican como amparadas en la carátula de la póliza. En consecuencia, las coberturas que no se señalan como amparadas no tendrán validez ni eficacia entre las partes, aun cuando se consignen y regulen en estas condiciones generales.

#### **Colisión**

Es el impacto, en un solo evento del vehículo con uno o más objetos externos al vehículo asegurado, que como consecuencia cause daños materiales.

#### **Compañía**

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., empresa autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que asume mediante la contraprestación del pago de la prima, la indemnización de daños ocasionados por los riesgos amparados en la carátula de la póliza con sujeción a las presentes Condiciones Generales.

#### **Condiciones Generales**

Documento donde se establecen los derechos y obligaciones entre el Asegurado y/o Contratante y la Compañía de Seguros.

El Asegurado y/o Contratante, en dicha calidad, e inicialmente como proponente del contrato de seguro, según lo establece la Ley Sobre el Contrato de Seguro, ha tenido acceso y conocimiento de las Condiciones Generales aplicables al producto y coberturas establecidas en esta póliza, además de que las mismas le han sido entregadas. No obstante lo anterior, se hace de su conocimiento que las Condiciones Generales están a su disposición para su impresión y consulta en la página de internet de la Institución [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx), así como a través del sello "QR" que aparece en esta póliza, o en las oficinas de la aseguradora en la dirección establecida en la misma.

#### **Conductor habitual**

Cualquier persona física que, con el consentimiento del Contratante, conduzca el vehículo asegurado, siempre y cuando tenga licencia o permiso expedido por la autoridad competente y que sea del tipo (placas y uso) para conducir el vehículo asegurado al momento de producirse un Accidente Automovilístico, con los derechos y obligaciones que corresponden al conductor en las presentes condiciones generales.

#### **Contratante**

Persona física o moral, cuya solicitud de seguro ha aceptado "la Compañía", con base en los datos e informes proporcionados por ella, quien por lo tanto suscribe el contrato de seguro, teniendo a su cargo la obligación legal del pago de las primas correspondientes.

#### **Contrato de Seguro**

Lo constituye la solicitud de seguro, la carátula de la póliza, estas condiciones generales, los endosos a la póliza y las cláusulas adicionales que en su caso se agregasen.

Se entiende por carátula de la póliza el documento en el que constan:

- Las coberturas que ampara la Compañía.
- Los datos que identifican al Asegurado y al Contratante y la unidad asegurada.
- Las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro.
- Los límites máximos de responsabilidad, primas y demás condiciones técnicas del contrato.



**Costo de adquisición**

Contraprestación que paga la Compañía al Asegurado mediante cheque nominativo o transferencia electrónica, por la adquisición de vehículos en caso de robo o pérdida total, a valor real de los bienes asegurados según las estimaciones periciales que se pacten en el presente contrato.

**Costo o gasto usual y acostumbrado**

Se entenderá como el valor promedio que corresponda a los precios y honorarios profesionales fijados en una plaza o lugar determinado, por los prestadores y receptores de servicios médicos y hospitalarios, atendiendo a la naturaleza y complejidad técnica de los servicios, así como a la calidad, tiempo y costo de uso de las instalaciones correspondientes.

**Culpa Grave**

La responsabilidad voluntaria o involuntaria de un suceso o acción imputable al Asegurado por negligencia o imprudencia, omitiendo las precauciones más elementales que la mayoría de las personas tendría previsto.

**Daño Ecológico**

Perjuicio físico o deterioro grave ocasionado a los elementos naturales que conforman el ambiente y que afecta de manera negativa la existencia, transformación y desarrollo de los seres vivos diferentes al ser humano.

**Daño material**

Perjuicio físico o deterioro ocasionado por colisión o vuelco al vehículo asegurado o por un riesgo amparado por la cobertura contratada y amparada en la carátula de la póliza, producido por una causa externa, violenta, fortuita y súbita.

**Deducible**

Es la participación económica que invariablemente queda a cargo del Contratante en caso de siniestro y que se establece para cada cobertura en la carátula de esta póliza. Esta obligación se podrá presentar en pesos o porcentaje sobre el valor comercial o límite máximo de responsabilidad especificado en la carátula de la póliza, según corresponda a cada cobertura y deberá ser liquidado por cualquier persona a cuenta del Contratante.

**Desbielamiento**

Daño que sufren las bielas del motor, y por equiparación, el daño que sufra cualquier otra estructura interna del motor, siempre y cuando los daños sean a consecuencia de la penetración de agua desde el exterior, falta de lubricación o de fluidos que permita el enfriamiento del motor en su normal funcionamiento.

**Documentos de Propiedad**

Factura o título original, que demuestre y acredite la propiedad del vehículo asegurado.

**Endoso**

Es el documento contractual que se añade a la póliza, y que puede aumentar o disminuir el importe de la prima o que puede aclarar alguna de las cláusulas del contrato de seguros.

**Equipo Especial**

Se considera equipo especial cualquier parte, accesorio o rótulo instalado en el vehículo asegurado, en adición a las partes o accesorios con que el fabricante entrega originalmente cada modelo y tipo específico que presenta al mercado. Requiere de cobertura específica por lo cual la descripción de los bienes asegurados y los límites de responsabilidad para cada uno de ellos deberán asentarse mediante anexo que se agregue y forme parte de la póliza.



**Estado de Ebriedad**

Se entenderá que el conductor se encuentra en estado de ebriedad cuando presente intoxicación por ingestión de bebidas alcohólicas, cualquiera que sea su grado o intensidad y siempre que así lo dictamine un médico legalmente facultado para el ejercicio de su profesión, o en su defecto, exista un reporte de un examen químico que establezca la presencia de alcohol en el conductor.

**Fenómeno Hidrometeorológico**

Es un fenómeno natural que provoca lluvias, viento, oleaje, marea de tormenta, granizo y/o tormentas eléctricas y que se citan de manera enunciativa mas no limitativa como son: huracanes, ciclones y/o tormentas tropicales.

**Grúa**

Vehículo utilizado en la prestación de servicio de arrastre, arrastre y salvamento que cumplan con la normatividad dispuesta por la Secretaría de Comunicaciones y Transporte y otras autoridades relacionadas.

**Impericia**

Es la falta de destreza o habilidad por parte del conductor para evitar un siniestro.

**Incapacidad Temporal**

Es la pérdida de las facultades o aptitudes que imposibilita parcial o temporalmente a una persona para desempeñar sus actividades habituales o laborales por un tiempo no mayor a 90 días. La duración de un tratamiento médico NO es sinónimo de incapacidad temporal.

**Incapacidad Total y Permanente**

Se define para efectos del presente contrato, como la pérdida de las funciones y/o aptitudes físicas en un individuo en un porcentaje igual o mayor a 65% (sesenta y cinco por ciento) determinado por un médico autorizado por la compañía y conforme a lo establecido en la Tabla de Valuación de Incapacidades Permanentes de la Ley Federal del Trabajo.

**Influjo de Drogas**

Para efectos de las presentes condiciones generales se entenderá que el conductor se encuentra bajo el influjo de droga, cuando mediante un dictamen de un médico legalmente autorizado para el ejercicio profesional o bien, mediante el resultado de un estudio de laboratorio químico toxicológico, se demuestre la presencia de cualquier droga, sustancia o medicamento, independientemente de su grado o intensidad y cuyos efectos en el individuo sean estimulantes y/o depresores y/o alucinógenos y/o que impidan una conducción segura del vehículo.

**Inundación**

Es la causa por la que el vehículo sufre daños físicos directos, en carrocería y/o interiores, mediante la penetración de agua del exterior al interior del mismo por elevación de niveles de agua respecto del piso de forma súbita, distinta de la necesaria para su operación y funcionamiento y por causas ajenas a la voluntad del Contratante, Asegurado o conductor.

**Límite máximo de responsabilidad**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía, será el que se establece para cada cobertura contratada y amparada en la carátula de la póliza.

**Límite Único y Combinado**

Es el límite máximo de responsabilidad de la Compañía, y opera para los diversos riesgos amparados en cada cobertura.



#### **Manifestaciones en vía pública**

Para efectos del presente contrato, se considerará como manifestación en la vía pública aquellos actos llevados a cabo por personas que se congreguen o agrupen en la vía pública con el fin de manifestar alguna causa social y de la cual tome conocimiento la autoridad o sea del conocimiento público.

#### **Maniobras de Rescate, Salvamento y/o Especiales**

Para efectos del presente contrato, se considerará como el conjunto de maniobras mecánicas y/o manuales efectuadas por una o más grúas, necesarias para el rescate de un vehículo y sus partes originalmente montadas desde su fabricación, que se encuentren imposibilitados para su propia propulsión o circulación, para dejar al vehículo sobre sus propias ruedas y en la superficie de rodamiento, en condiciones de realizar las maniobras propias de arrastre.

#### **Ocupante**

Para efectos de la cobertura de Gastos Médicos Ocupantes, se le considera a cualquier persona física que viaje dentro del habitáculo diseñado para este efecto, del vehículo asegurado, incluyendo al conductor, para el caso de camiones o autobuses, se consideran exclusivamente al conductor y la tripulación de la unidad asegurada.

Para efectos de la cobertura de Responsabilidad Civil Ocupantes, se le considera a toda persona física que viaje en el habitáculo diseñado para este efecto, del vehículo asegurado, excluyendo al conductor.

En el caso de autobuses, los ocupantes del vehículo diferentes al conductor o tripulación se les considerará como viajeros en términos de las presentes condiciones.

Para efectos de capacidad máxima de ocupantes, se tendrá a lo señalado en la tarjeta de circulación o en su defecto, a las especificaciones señaladas por el fabricante.

#### **Órtesis**

Término con el que se designa a los dispositivos médicos de uso externo que sirven para corregir o fijar en una posición determinada algún segmento corporal con el fin de aminorar lesiones, como ejemplo podemos mencionar collarín cervical, férulas, fajas, inmovilizadores de hombros o muñecas, cabestrillos, entre otros.

#### **Partes bajas del Vehículo**

Son el conjunto de componentes que se ubican en la zona o parte inferior de un vehículo, tanto internas como externas del mismo y que están más próximos al suelo y que por su ubicación están más expuestos a tener contacto con objetos que se encuentren en la vía de tránsito. Se citan algunos de los componentes en forma enunciativa mas no limitativa: suspensión, dirección, cárter de aceite de motor, transmisión, travesaño inferior del marco de radiador, sistema de enfriamiento, puente porta grupos, piso del habitáculo de pasajeros, sistema de escape, sistema de combustible (ductos y depósito), piso de la cajuela, así como cubiertas y/o deflectores de aire, entre otros. Para fines de esta definición no se considerarán las llantas ni los rines.

#### **Pérdida Parcial**

Es cuando el monto del daño causado al Vehículo Asegurado, incluyendo mano de obra, refacciones y materiales necesarios para su reparación, según avalúo realizado o validado por la Compañía, no exceda del 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada estipulada en carátula de la póliza a la fecha del siniestro.

**Pérdida Total**

Se considera Pérdida Total cuando el importe que se requiere para la reparación del daño causado al Vehículo Asegurado, incluyendo mano de obra, refacciones y materiales, según avalúo realizado o validado por la Compañía, exceda el 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada estipulada en carátula de la póliza a la fecha del Siniestro.

No obstante, cuando el costo de la reparación del daño sufrido por el Vehículo Asegurado exceda el 65% (sesenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada, a solicitud del Asegurado podrá considerarse que hubo Pérdida Total.

**Periodo de Gracia o Plazo de Pago (de prima o fracción de esta)**

Periodo de tiempo señalado en la carátula de la póliza y/o en el o los recibos de pago de primas, en el cual el Asegurado y/o Contratante podrán cumplir con su obligación de pago correspondiente a la prima o fracción de ésta, en el caso de haber contratado el pago en parcialidades, y durante el cual surten efecto las garantías de la póliza en caso de siniestro, conforme a lo contratado por el Asegurado y/o Contratante. Este plazo se encuentra en la carátula de la póliza en el rubro denominado "Plazo de Pago".

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

**Póliza**

Documento en el que se establecen los derechos y obligaciones de las partes, las coberturas amparadas por la Compañía, las particulares que identifican al riesgo, las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro, así como los límites máximos de responsabilidad, primas y datos del contratante y/o asegurado.

**Ponchadura**

Agujero, rotura, perforación de una llanta.

**Ponchar**

Acción de picar, cortar, perforar una llanta.

**Práctica de deportes como profesional**

Es la actividad física que realiza una persona y por la cual recibe una remuneración o sueldo.

**Prima Pagada**

Importe que ha satisfecho el Contratante a la Compañía.

**Prima Total**

Cantidad que deberá pagar el Contratante a la Compañía, como contraprestación por el riesgo que ésta asume. El recibo contendrá además los derechos de emisión, los impuestos de aplicación legal y el recargo por financiamiento del pago fraccionado de la prima si así fuere el caso.

**Riña**

Contienda entre dos o más personas con el propósito de causarse daño, aun y cuando dicha contienda derive o se relacione con un siniestro, en la cual participe el asegurado, conductor u ocupantes del vehículo asegurado y como consecuencia de la misma se ocasionen daños al vehículo asegurado, las personas o los ocupantes del mismo.

**Robo Parcial**

Es el robo de autopartes, accesorios interiores o exteriores e incluso el motor del vehículo asegurado.

### **Robo Total**

Para el presente, se considera Robo Total, el apoderamiento sin consentimiento del dueño o legítimo poseedor del vehículo asegurado, aun cuando medie violencia física o moral para el acto. Se considerará también robo total a la desaparición del vehículo asegurado del lugar donde se dejó estacionado.

### **Semirremolque**

Vehículo o unidad sin eje delantero, que se destina a ser enganchada o acoplada a un tractocamión, de manera que sea jalado y cuyo destino es el transporte de mercancías.

### **Solicitud**

Es la forma que utiliza la aseguradora, para que el solicitante de un seguro proporcione información correspondiente al bien que se pretenda asegurar y se pueda determinar el costo de la prima.

### **Tractocamión**

El vehículo automotor que por su capacidad está destinado a soportar y arrastrar semirremolques.

### **Tractocamión Articulado**

La configuración vehicular destinada al transporte de carga, constituido por un tractocamión y un semirremolque, acoplados por mecanismos de articulación (Dolly).

### **Tractocamión doblemente articulado**

La configuración vehicular destinada al transporte de carga, constituido por un tractocamión, un semirremolque y un remolque u otro semirremolque, acoplados mediante mecanismos de articulación.

### **Unidad de medida y actualización (UMA)**

La Unidad de Medida y Actualización (UMA) es la referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas y de la Ciudad de México, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores.

El valor mensual de la UMA se calcula multiplicando su valor diario por 30.4 veces y su valor anual se calcula multiplicando su valor mensual por 12.

Cuando no se especifique lo contrario, el valor de la UMA se tomará por valor diario de ésta.

Fuente: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

### **Uso del vehículo asegurado**

Características que definen la utilización que se le da al vehículo objeto del seguro, el cual se establece en la carátula de la póliza y determina el tipo de riesgo asumido por la Compañía con la cual se asigna el costo de la prima.

- **Uso Particular**, entendiéndose que se destina al transporte de personas o transporte de enseres domésticos o mercancías sin fines comerciales y de lucro.
- **Uso de Carga**, entendiéndose que se destina al transporte de mercancías y/o carga con fines comerciales y genere un lucro para el Contratante, Asegurado o conductor.
- **Uso de Transporte Público de Pasajeros**, entendiéndose al uso del vehículo para transportar personas (pasajeros) recibiendo un pago por el servicio.

La utilización del vehículo para cualquier otro uso se considera una agravación del riesgo, que implica la pérdida del derecho a ser indemnizado bajo cualquier cobertura de esta póliza, si dicha agravación resulta

esencial, de conformidad con lo previsto en el Artículo 52 y 53 fracción I de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

**“Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo”.

**“Artículo 53 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Para los efectos del Artículo anterior se presumirá siempre:

- I. Que la agravación es esencial, cuando se refiera a un hecho importante para la apreciación de un riesgo de tal suerte que la empresa habría contratado en condiciones diversas si al celebrar el contrato hubiere conocido una agravación análoga”

#### **Siniestro**

Eventualidad prevista en el contrato cuyos efectos dañosos cubre la póliza, hasta el límite máximo de responsabilidad contratado.

#### **Valor Comercial del vehículo**

Es el valor del vehículo que se define para las coberturas de Daños Materiales y Robo Total y será el valor más alto (que ya incluye el I.V.A. e impuestos que correspondan) de un vehículo de la misma marca, tipo y modelo del Vehículo Asegurado, en la fecha del siniestro, de acuerdo a la Guía EBC, Guía Autométrica y/o Guía CESVI VIN PLUS. Tratándose de vehículos de procedencia extranjera legalmente importados al territorio nacional, se usarán las guías del país que corresponda.

En ausencia de guías y para efecto de determinar el valor del vehículo, la compañía podrá determinar el valor mediante un perito valuador que ella designe y quien deberá tener en cuenta las características de la unidad su uso, capacidad de carga, conformación, así como las referencias promedio del mercado. En términos del artículo 86 de la Ley sobre el contrato de Seguro, la compañía pagará hasta el valor real del vehículo asegurado.

#### **Valor Convenido del vehículo**

Para efectos de este contrato, se entenderá por Valor convenido del vehículo, el que acuerden la Compañía y el Asegurado, con base al avalúo efectuado por una agencia especializada o Institución autorizada para tal efecto.

Si al momento del siniestro no hubiese avalúo o en su defecto, no constará por escrito el consentimiento de la Compañía, ésta podrá indemnizar hasta el valor real del mercado para el tipo, marca y modelo de la unidad asegurada.

#### **Valor Factura del vehículo**

Tratándose de vehículos último modelo, el Valor Factura se determinará conforme al valor de la factura expedida por el distribuidor autorizado, más los gastos arancelarios generados e impuestos correspondientes, según sea el caso.

#### **Vandalismo**

Para los efectos del presente contrato, se considera vandalismo o actos vandálicos, aquellas acciones o actos de destrucción cometidos por personas que actúan de forma mal intencionada, violenta y/o ilícita con el fin de causar daños físicos en el vehículo asegurado o su destrucción, aun y cuando éstas actúen en

forma individual, o en grupos o colectivos sociales. Será considerado como vandalismo, el impacto único y/o múltiple de bala.

#### **Varadura**

Encalladura de una embarcación a causa de un obstáculo.

#### **Vehículo Antiguo**

Se entiende por vehículos Antiguos a las unidades de fabricación nacional o extranjera con antigüedad mayor a 15 años, que por su cuidado o reacondicionamiento son sujetos de aseguramiento.

#### **Vehículo Asegurado**

Es la unidad automotriz descrita en la carátula de esta póliza, incluyendo las partes o accesorios con que el fabricante entrega originalmente para cada modelo y tipo específico que presenta al mercado.

Cualquier otra parte, accesorio, rótulo, conversión, adaptación o modificación a la estructura, instalada a petición del comprador o propietario o por las agencias, distribuidoras, auto instalados o por terceros, no se considerará equipo entregado por el fabricante, por tanto, requerirá de cobertura especial y ser especificada en la carátula de esta póliza.

Solo podrán ser objeto de este contrato, vehículos residentes.

Se considera como camión de carga al vehículo automóvil grande y potente, que está constituido por una cabina en la que va el conductor y una gran caja o depósito y que está destinado al transporte de carga pesada.

Se considera un camión de pasajeros al vehículo con capacidad para gran número de viajeros, destinados al transporte de personas.

#### **Vehículo Armado**

Se entiende por vehículo Armado a las unidades automotrices de fabricación nacional o extranjera cuyos componentes esenciales (motor, cabina, chasis, diferenciales) son de diferente procedencia, marca, modelo o tipo y no concuerdan con la conformación original del fabricante.

#### **Vehículo Convertido**

Son vehículos automotores de fabricación nacional o extranjera, que han sufrido alguna modificación en su estructura y/o diseño y que con ello se afecta la categoría, tipo o uso originalmente dispuesto por el fabricante.

#### **Vehículos Residentes**

Vehículos fabricados en la República Mexicana, así como los de fabricación extranjera que se encuentren legalmente en el país por importación definitiva.

#### **Vehículo de Salvamento**

Se entiende aquel vehículo que haya sido indemnizado previamente por cualquier Compañía Aseguradora a causa de robo, colisión, volcadura o bien cuando en el documento que acredite la propiedad de la unidad, se haga constar la leyenda, salvamento o "salvage" (en inglés).

#### **Viajero**

Ocupante del vehículo que se define como pasajero y que es la persona que viaja en el vehículo asegurado, sin pertenecer a la tripulación y que ha pagado un costo por dicho viaje en vehículo destinado al uso y

servicio público, dicho pasajero o viajero se deberá encontrar dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

#### Vuelco

Es el evento durante el cual, por la pérdida de control, el vehículo gira, voltea o se levanta, todo o en parte, sobre la superficie que transita o circula.

**SIGNOS Y ABREVIATURAS** que aplican en el descriptivo del vehículo, que se indica en carátula de la póliza.

a/ac. A/A	Sistema de aire acondicionado.
ABS:	Sistema de frenaje anti-bloqueante de las ruedas.
Active Dynamic:	Dispositivo que mantiene el control dinámico de estabilidad en la suspensión.
ae:	Asientos movidos con motor eléctrico.
ai:	Asientos independientes delanteros, asientos individuales.
Aut	Transmisión automática
A-6V	Transmisión automática de 6 velocidades.
B:	Configuración de motor horizontal con cilindros opuestos.
BA: B/A	Bolsas de aire frontales.
BT	Bluetooth
C/Cab	Chasis Cabina
cass:	Radio equipado con tocacintas.
cc	Centímetros Cúbicos.
CD:	Radio equipado con tocadiscos compactos o Disco Compacto
C/E	Caja extendida.
cil	Cilindros
cm	Centímetros
CP	Caballos de fuerza/Potencia (HP)
Cruise Control:	Transmisión continuamente variable (Automática)
DA: DH	Dirección asistida de modo hidráulico, eléctrico o ambos.
DE:	Doble embrague (seguido del nombre que le da el fabricante)
DEE:	Distancia entre ejes, medida de centro a centro de rueda.
DOHC:	Doble árbol de levas a la cabeza.
DR	Doble Rodada
DRT	Doble Rodada Trasera
DSG:	Transmisión de cambios secuenciales que permite ser usada en modo automático y manual.
ee:	Elevadores movidos eléctricamente
eq	Equipado.
es/e	Espejos laterales eléctricos.
EE	Distancia entre ejes.
E/E	Equipo Eléctrico.
FB:	FAST Back, La línea del toldo continúa bajando hasta la parte del auto sin formar la protuberancia de la cajuela.
FI: F.I	Sistema de inyección combustible.
GPS:	Sistema de posicionamiento global.
H6	Motor Horizontal 6 cilindros.
HB:	Hatch back, la puerta trasera que da acceso al compartimiento de equipaje incluye el cristal trasero o medallón.
HP:	Caballos de potencia.

HT:	Hard top, toldo duro, el poste central de las puertas no sube hasta el toldo.
L:	Configuración de cilindros de motor en línea.
L4	Motor en línea 4 cilindros.
L5	Motor en línea 5 cilindros.
L6	Motor en línea 6 cilindros.
l:	Cilindrada expresada en litros, si se multiplica por 1,000 se obtiene centímetros cúbicos, si esto se divide entre 16.4, el resultado son pulgadas cúbicas.
m:	Metros.
Man: man: TM	Transmisión manual
M-5V	Transmisión Manual 5 velocidades.
mhd:	Micro-Híbrido.
OHV:	Válvulas a la cabeza, árbol de levas en el bloque de cilindros.
p: ptas: PTS	Puertas.
PAS:	Pasajeros.
paq:	Conjunto de elementos de equipo adicional que se ofrecen unificados.
Piel:	Vestiduras de piel
QC:	Techo corredizo, "quemacocos" (Sunroof)
R:	Diámetro de la rueda expresado en pulgadas.
RA:	Ruedas de aleación como equipo original.
RA crom:	Ruedas de aleación cromadas como equipo original.
RD:	Rodada doble en el eje trasero.
RS:	Rodada sencilla en el eje trasero.
SC:	Motor supercargado.
SOHC:	Un árbol de levas a la cabeza.
Std: std	Estándar
SUV	Sport Utility Vehicle / Unidades para caminos sin pavimento.
SYNC:	Sistema de entrenamiento y audio digital.
T:	Vehículo equipado con turbo.
TA: Aut	Transmisión automática. Se entiende por transmisión Automática toda aquella que no hace necesario el uso del pedal del embrague: Dependiendo del fabricante, el nombre que puede recibir es diferente: Autostick, CVT, Dualogic, Geartronic, Multitronic, PDK, R Tronic, Selespeed, SMG, S-Tronic, Tiptronic.
TD:	Motor diesel con turbo.
TDR:	ToldoDuroRetractable
Tela:	Vestiduras en tela.
TM:	Transmisión manual, el número indica la cantidad de velocidades ó marchas hacia adelante.
Ton	Toneladas.
TV:	Televisión.
V:	Configuración de cilindros de motor en V.
V6	Motor en V de 6 cilindros.
V8	Motor en V de 8 cilindros.
V10	Motor en V de 10 cilindros.
V12	Motor en V de 12 cilindros.
Vál	Válvulas.
vel	Velocidades.

VE:	Eleva-vidrios eléctricos y cierre de puertas centralizado.
VUD:	Vehículo Utilitario Deportivo (en Inglés SUV: Sport Utility Vehicle)
W:	Configuración de cilindros de motor en W
4x2:	Propulsión solamente en las 2 ruedas delanteras o traseras.
4x4:	Con capacidad de tracción hasta en las 4 ruedas.

**SIGNOS Y ABREVIATURAS** que aplican en las Condiciones Generales, Solicitud de Seguro, Recibo o Factura Electrónica y Carátula de la Póliza.

RC	Responsabilidad Civil
RCB	Responsabilidad Civil Bienes
RCP	Responsabilidad Civil Personas
RC LUC	Responsabilidad Civil como Límite Único Combinado
I.V.A.	Impuesto al Valor Agregado
No. ó NUM	Número
RFC	Registro Federal de Contribuyentes
C.P.	Código Postal
Del.	Delegación Política de la Ciudad de México
EBC	Se refiere al libro de valores para autos nuevos y usados (Libro Azul)
HRS	Horas
N/A	No aplica
CURP	Clave Única de Registro de Población
UPT	Únicamente pérdida total por Daños Materiales



Handwritten blue ink marks and signatures on the right side of the page.

## PÓLIZA DE SEGURO SOBRE CAMIONES RESIDENTES

### CONDICIONES GENERALES

#### CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS

##### 1. DAÑOS MATERIALES

###### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura la Compañía se obliga a amparar los daños materiales que sufra el vehículo asegurado hasta el límite máximo de responsabilidad establecidos en la carátula de la póliza y que se generen a consecuencia de los siguientes riesgos:

- a) Colisiones y vuelcos.
- b) Rotura de cristales: parabrisas, laterales, aletas y medallón, **quedando excluidos espejos, emblemas, calaveras y faros.**
- c) Incendio, rayo y explosión.
- d) Ciclón, huracán, granizo, terremoto, erupción volcánica, alud, derrumbe de tierra o piedras, caída o derrumbe de construcciones, edificaciones, estructuras u otros objetos, caída de árboles o sus ramas e inundación.
- e) Los daños causados por las personas que participen en manifestaciones en la vía pública y que se citan en forma enunciativa mas no limitativa como: marchas, bloqueos viales, paros, mítines, disturbios de carácter obrero, alborotos populares, huelgas, etc.; así como los daños ocasionados por la aplicación de medidas preventivas o coercitivas que adopte la autoridad competente para contener o disipar a los participantes, siempre y cuando conste la existencia de dicho acto ante la autoridad correspondiente o que sea del conocimiento público.
- f) Transportación: Varadura, hundimiento, incendio, explosión, colisión o vuelco, descarrilamiento o caída del medio de transporte en que el vehículo sea conducido, caída del vehículo durante las maniobras de carga, transbordo o descarga, así como la contribución por avería gruesa o por cargos de salvamento.
- g) Adicionalmente se extiende a cubrir los daños ocasionados al interior del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de personas, derivados del intento de robo de partes o accesorios que se encuentren instalados dentro del vehículo asegurado. **La protección de estos daños, no incluye el robo de partes o accesorios, ni los daños causados por penetrar al interior del vehículo asegurado.**
- h) Los daños materiales ocasionados al vehículo asegurado cuando éste haya sido objeto de vandalismo o actos vandálicos.

Queda entendido que los daños o pérdidas materiales que sufra el vehículo, a consecuencia de los riesgos arriba mencionados, quedarán amparados aun en el caso de que se produzcan cuando dicho vehículo haya sido objeto de hechos que constituyan el delito de abuso de confianza, **excepto cuando dicho delito sea cometido por familiares del Asegurado. Para que proceda cualquier indemnización por abuso de confianza, deberá existir denuncia ante la autoridad competente.**

Cuando los daños materiales sean originados por incendio, vandalismo o actos vandálicos será necesario contar con la denuncia ante el Ministerio Público, Juzgado Cívico o Autoridad Administrativa correspondiente según fuere el caso.

**Deducible.**

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará invariablemente el deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la póliza.

Tratándose de seguros sobre camiones de carga, con capacidad mayor a 3.5 toneladas, cuando se haya optado por un deducible menor a 10% (diez por ciento) y ocurra un siniestro a consecuencia de colisiones y vuelcos con la circunstancia de que el vehículo sea conducido por persona menor de 21 años de edad, el mencionado deducible a aplicar será de 10% (diez por ciento).

En unidades con capacidad de carga de hasta 3.5 toneladas cuando el daño ocasionado sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo el 10% (diez por ciento).

En unidades con capacidad de carga superior a las 3.5 toneladas y/o unidades de transporte de pasajeros cuando el daño sea ocasionado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, sin importar si se trata de impacto único y/o múltiple de bala u otros actos vandálicos, el deducible que aplicará será el doble al estipulado en la carátula de la póliza. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo el 10% (diez por ciento).

**Deducible aplicable en Cristales.**

En siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura, desprendimiento, robo de cristales, película de seguridad, quedará a cargo del Asegurado, el pago del deducible correspondiente al 20% (veinte por ciento), del monto que resulte de sumar el valor de reposición del (los) cristal (es) afectado(s) y los gastos de instalación.

**Este deducible será aplicable aun cuando se encuentre amparada en la Carátula de la Póliza, la Cobertura de No Pago de Deducible por Pérdida Parcial por Daños Materiales.**

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

**Determinación de responsabilidad.**

La compañía a través de las personas que autorice, determinará o deslindará las responsabilidades de los vehículos involucrados en un hecho de tránsito terrestre en base a los preceptos legales y de tránsito aplicables al lugar de la ocurrencia de los hechos, tomando preferentemente la Guía de Deslinde para Compañías de Seguros emitida por la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguro, misma que podrá consultar en el portal de internet: <http://www.anaseguros.com.mx>; en su defecto, en caso de no haber acuerdo entre las partes, se tendrá a lo que determine la autoridad competente.

**EXCLUSIONES:**

**En adición a las exclusiones generales descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:**



- a) La rotura, descompostura mecánica, desgaste o fatiga de cualquier pieza del vehículo asegurado como consecuencia de su uso o falta de mantenimiento, a menos que los daños fueren causados por alguno de los riesgos amparados.
- b) Las pérdidas o daños debidos al desgaste natural del vehículo asegurado o de sus partes y la depreciación que sufra el mismo.
- c) Los daños materiales que sufra el vehículo asegurado, ocasionados directamente por su propia carga, sin que hubiere ocurrido alguno de los eventos amparados en esta sección.
- d) Las pérdidas o daños causados por la acción normal de la marea, aun cuando provoque inundación.
- e) Daños ocasionados al vehículo asegurado por actos intencionales del Contratante, Asegurado, Conductor, familiares o conocidos de cualquiera de ellos.
- f) Los daños que sufra el vehículo asegurado por sobrecargarlo o someterlo a tracción excesiva con relación a su resistencia o capacidad.
- g) Las pérdidas o daños causados al vehículo asegurado al transitar fuera de caminos diseñados para el tránsito de vehículos, caminos intransitables o por caminos cerrados al tránsito vehicular.
- h) El pago de multas, pensiones, sanciones, infracciones, perjuicios, maniobras de salvamento, daños consecuenciales incluida la privación del uso del Vehículo Asegurado o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño material del Vehículo Asegurado, salvo aquellas que se estipulen en la cláusula 8ª Gastos de Recuperación y Traslado.
- i) El desbielamiento causado como consecuencia de daños sufridos en las partes bajas del vehículo, penetración de agua, líquidos o sustancias diferentes para el normal funcionamiento de la máquina o al sistema de enfriamiento del motor, cuando el conductor no haya detenido y apagado la marcha del vehículo y éstas sean las causas de dichos daños.
- j) Los daños cuyo costo sea menor al monto del deducible estipulado, según valuación realizada por la Compañía.
- k) En unidades de hasta de 3.5 toneladas, cuando el daño que sufra el vehículo asegurado y éste sea conducido por una persona que carezca de licencia o permiso para conducir de tipo apropiado de acuerdo con el Vehículo



Asegurado, a menos que no pueda ser imputada al Conductor, impericia, negligencia o culpa grave en la realización del riesgo.

En unidades de más de 3.5 toneladas, cuando el daño que sufra el vehículo asegurado y éste sea conducido por una persona que carezca de licencia para conducir expedida por la autoridad competente o cuando no sea del tipo adecuado (tonelaje) para conducir el Vehículo Asegurado.

- l) Cristales, quemacocos y cualquier equipo especial o adaptación no instalados originalmente por el fabricante del vehículo, a menos que estén declarados en la cobertura de Adaptaciones, Conversiones y Equipo Especial.
- m) Acciones cometidas por cualquier persona que haga uso de engaños o aproveche el error en que se halle otro para hacerse ilícitamente de algún beneficio, cualquiera que sea su modalidad.
- n) El daño que sufra el vehículo asegurado, cuando éste participe con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual en vandalismo o actos vandálicos.
- o) El daño que sufra o cause el vehículo cuando el conductor, contratante o pasajero participe de forma directa en la manifestación pública y/o riña.
- p) El daño que sufra o que cause el vehículo asegurado por la carga, la propia carga, así como por las maniobras de carga y descarga.
- q) Cualquier daño al vehículo asegurado que haya ocurrido fuera de la vigencia de la póliza, que haya sido o no del conocimiento del asegurado.
- r) El daño que sufra el vehículo asegurado por filtraciones de agua al interior del vehículo distintas de la inundación.
- s) El daño que sufra o cause el vehículo asegurado cuando el daño se haya originado como consecuencia de una adaptación, conversión, manipulación, alteración o modificación defectuosa al diseño original.

## 2. ROBO TOTAL

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a amparar el robo total del vehículo y/o las pérdidas o daños materiales que sufra a consecuencia de su robo total.

En adición, cuando no se contrate la cobertura de Daños Materiales quedarán amparados los daños ocasionados por los riesgos que se mencionan en los incisos c, d, e y f, del punto 1 de Daños Materiales.

**Tratándose de semirremolques, sistemas de enganche o arrastre denominados dolly, la cobertura de robo total quedará amparada siempre y cuando éstos se encuentren enganchados o articulados al tractocamión.**

**Deducible.**

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará invariablemente el deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la póliza.

Para el caso de que exista recuperación de la unidad robada, y ésta presente daños materiales que ameriten reparación o habilitación del vehículo, invariablemente se aplicará el deducible de la cobertura de robo plasmado en la carátula de la póliza.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura, se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

**Bonificación por ANA Asistencia Satelital.**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de la ANA Asistencia Satelital, la Compañía aplicará un descuento, en caso de robo del vehículo asegurado que amerite indemnización de acuerdo a las condiciones generales de la póliza, considerando lo siguiente:

- Si el deducible estipulado en la carátula de la póliza para la cobertura de Robo Total es superior o igual al 30%, el deducible a aplicar para la cobertura de Robo Total disminuirá y será del 10%.
- Si el deducible estipulado en la carátula de la póliza para la cobertura de Robo Total es inferior al 30%, el deducible que se aplicará será la mitad del estipulado en la carátula de la póliza en la cobertura de Robo Total.

Este beneficio está disponible para unidades catalogadas como equipo pesado, es decir, camiones de hasta 14 toneladas, más de 14 toneladas y tractocamiones.

Es obligación del asegurado, acudir con el proveedor que la Compañía le indique para la instalación del dispositivo de geolocalización, mismo que deberá mantener en las condiciones originales de instalación y no deberá haber modificación alguna por parte del asegurado, conductor o terceros, en cuyo caso, cesarán de inmediato los beneficios descritos en esta sección.

En los casos donde en la caratula de la póliza se haga constar la contratación de las coberturas de: adaptaciones y/o equipo especial para la unidad asegurada, el beneficio de disminución de deducibles será extensivo a éstas.

Cuando a la unidad asegurada esté enganchado algún semirremolque que esté asegurado en la Compañía bajo el mismo paquete de coberturas que el tractocamión, el beneficio de disminución de deducibles será extensivo para el semirremolque.

Este beneficio será válido siempre que el asegurado se obligue a reportar el siniestro a los números de atención de la compañía, dentro de las primeras dos horas de haber ocurrido la eventualidad.



**EXCLUSIONES:**

En adición a las exclusiones generales descritas en la cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Robo parcial de partes, accesorios interiores o exteriores del vehículo asegurado.
- b) El robo de los contenidos, mercancías, carga u objetos que se encuentren al interior del vehículo que no sean parte integral del vehículo asegurado, ni los accesorios instalados en la unidad asegurada y que no hayan sido previamente cubiertos por el contrato.
- c) El robo del vehículo asegurado a consecuencia del delito de fraude.
- d) La pérdida del vehículo asegurado como consecuencia de cualquier tipo de transacción, contrato o convenio mercantil, relacionado con la compraventa a un particular, arrendamiento, crédito o financiamiento.
- e) La entrega del vehículo asegurado y su documentación, como consecuencia de transacciones relacionadas con la privación ilegal de la libertad (secuestro).
- f) Los hechos que den lugar al siniestro que constituyan el delito de abuso de confianza, cuando sea cometido por familiares del Contratante, Asegurado o conductor habitual del vehículo.
- g) Cuando se carezca de los documentos originales que acrediten la propiedad del vehículo, así como las copias de facturación de origen y subsecuente, en su caso. Además, para el caso de vehículos armados, convertido o modificados, se deberá presentar las facturas de los componentes diferentes a los provistos originalmente por el fabricante. Las copias certificadas o notariadas no tendrán el valor equivalente del documento original de propiedad o factura.
- h) Para el caso de los vehículos asegurados de procedencia extranjera, cuando carezca de los documentos originales que acrediten su legal estancia en el país y/o cuando carezcan del título o certificado de propiedad original expedido por el país de procedencia.
- i) Para el caso de factura electrónica que acredite la propiedad del vehículo asegurado, cuando no se cumplan con los requerimientos establecidos por la autoridad fiscal.

- j) Las exclusiones que sean aplicables a los incisos de la cobertura de daños materiales amparadas en esta cobertura. Para el caso de incendio, éste no estará amparado si el origen de éste sea a consecuencia de una colisión o vuelco.
- k) En caso de que el dispositivo satelital se haya manipulado, removido, modificado, desconectado o alterado de alguna forma por persona ajena a las autorizadas por la Compañía, ésta no proporcionará el beneficio de "Bonificación por ANA Asistencia Satelital".

### 3. RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS

#### 3.1 RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS PERSONAS.

##### Cobertura.

Esta cobertura ampara la responsabilidad civil en que incurra el asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el vehículo descrito en la carátula de esta póliza y que cause lesiones corporales o la muerte a terceras personas, distintas de los ocupantes o viajeros del vehículo asegurado, siempre y cuando dicha responsabilidad sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

Esta cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas, nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la unidad asegurada por la presente póliza, ya que la presente solo operará en exceso de aquel seguro o por su inexistencia.

En caso de tractocamiones solamente quedará amparada la responsabilidad civil del primer semirremolque siempre y cuando sea arrastrado por éste.

No quedará amparada la responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas en que se incurra con el dolly, ni con el segundo semirremolque, ni los daños ocasionados por la carga que transporta el vehículo asegurado, salvo pacto en contrario.

Para vehículos diferentes a un tractocamión, que arrastre cualquier remolque, esta cobertura no tendrá efectos, salvo pacto en contrario que se haga constar en la póliza, siempre y cuando se encuentre enganchado al vehículo asegurado con los dispositivos y mecanismos expresamente fabricados para ese fin.

Tratándose de los seguros obligatorios, la empresa estará obligada a cubrir hasta la suma asegurada que se establezca en las disposiciones legales respectivas o en las que deriven de la misma, vigentes al celebrarse el contrato.

Los seguros de responsabilidad que por disposición legal tengan el carácter de obligatorio, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminados con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia.

**Deducible.**

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta cobertura, sin condicionar al pago previo del deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al asegurado.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura, se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

**EXCLUSIONES:**

En adición a las exclusiones generales descritas en la cláusula 3ª, esta póliza en ningún caso cubrirá:

- a) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- b) Lesiones corporales o la muerte de terceros derivados de accidentes, cuando el vehículo asegurado participe en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- c) Lesiones corporales o la muerte de terceros derivados de accidentes cuando el vehículo asegurado sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la póliza, que implique una agravación del riesgo.

- d) La responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas, cuando dependan civil y/o económicamente del asegurado, contratante o conductor responsable del daño, de la misma manera cuando estén a su servicio en el momento del siniestro o en su defecto, sean familiares de primer grado.
- e) Las lesiones corporales o la muerte que resulte por el uso del vehículo durante actos de guerra, revolución y por medidas de represión tomadas por las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones.
- f) Perjuicios, gastos, o cualquier otra obligación distinta de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor, con motivo de su responsabilidad civil.
- g) Daños a terceras personas en sus bienes.
- h) Lesiones corporales o la muerte de los ocupantes del vehículo asegurado.
- i) Las prestaciones que deba solventar el contratante, asegurado o conductor, por accidentes que sufran las personas ocupantes del vehículo de los que resulten obligaciones en materia de responsabilidad civil, penal o de riesgos profesionales.
- j) Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- k) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la cláusula 6ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- l) Lesiones corporales o la muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando esos terceros sean participantes en dichos actos y/o cuando el vehículo asegurado participe en éstos con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- m) Lesiones corporales o la muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos cuando sean derivados del apoderamiento, despojo o uso del vehículo asegurado sin consentimiento del contratante, asegurado y/o conductor habitual.



- n) Lesiones corporales o la muerte de terceros por acto intencional o negligencia inexcusable de la víctima.
- o) Lesiones corporales o la muerte que con el vehículo asegurado se ocasionen a terceros y que dichas lesiones o la muerte de terceros no sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre amparado por esta póliza, o bien, se traten de condiciones médicas preexistentes o cuyo inicio se haya producido con anterioridad al siniestro.
- p) El daño a las personas por lesiones o muerte de terceros ocasionado por carga, conversión o adaptación no amparada por la póliza, que modifique la estructura original del vehículo y no esté estipulado en la carátula de la póliza.
- q) Tratándose del conductor y/o la tripulación del vehículo asegurado, esta cobertura no ampara el pago de Indemnizaciones, incapacidades, obligaciones laborales, riesgos de trabajo o cualquier otro concepto

### 3.2 RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS BIENES.

#### Cobertura.

Esta cobertura ampara la responsabilidad civil en que incurra el asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el vehículo descrito en la carátula de esta póliza y que cause daños materiales a terceros en sus bienes, siempre y cuando dicha responsabilidad sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

Esta cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes, nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la unidad asegurada por la presente póliza, ya que la presente solo operará en exceso de aquel seguro o por su inexistencia.



En caso de que se hubiese contratado la cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas y la cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes y el límite de responsabilidad de esta última sea igual o superior al límite de responsabilidad por daños a terceros en sus personas; los límites de las coberturas antes citadas, se sumarán y operarán como límite único y combinado (LUC), para la cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes y personas, como una suma asegurada única para los diversos riesgos que se amparan en las mencionadas coberturas.

En caso de tractocamiones solamente quedará amparada la responsabilidad civil del primer semirremolque siempre y cuando sea arrastrado por éste.

**No quedará amparada la responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes en que se incurra con el dolly, ni con el segundo semirremolque, ni los daños ocasionados por la carga que transporta el vehículo asegurado, salvo pacto en contrario.**

**Para vehículos diferentes a un tractocamión, que arrastre cualquier remolque, esta cobertura no tendrá efectos, salvo pacto en contrario que se haga constar en la póliza, siempre y cuando se encuentre enganchado al vehículo asegurado con los dispositivos y mecanismos expresamente fabricados para ese fin.**

Tratándose de los seguros obligatorios, la empresa estará obligada a cubrir hasta la suma asegurada que se establezca en las disposiciones legales respectivas o en las que deriven de la misma, vigentes al celebrarse el contrato.

Los seguros de responsabilidad que por disposición legal tengan el carácter de obligatorio, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminados con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia.

#### **Deducible.**

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta cobertura, sin condicionar al pago previo del deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al asegurado.

#### **Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura, se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

#### **EXCLUSIONES:**

**En adición a las exclusiones generales descritas en la cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:**

- a) **Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.**

- b) Daños derivados de accidentes cuando el vehículo asegurado participe en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- c) Daños derivados de accidentes cuando el vehículo sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la póliza, que implique una agravación del riesgo.
- d) Los daños materiales o pérdida de bienes:
  - Que se encuentren bajo custodia o responsabilidad del asegurado, contratante o conductor.
  - Que sean propiedad de personas que dependan civil y/o económicamente o sean familiares de primer grado del contratante, asegurado o conductor
  - Que sean propiedad de empleados, agentes o representantes del asegurado, mientras se encuentren dentro de los predios de éste o que se encuentren en el vehículo asegurado.
- e) Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- f) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la cláusula 6ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- g) Perjuicios, gasto, sanción, pérdida, multa, infracción, pago de pensión, daño consecencial o cualquier otra obligación distinta de la reparación del daño material que resulte a cargo del asegurado con motivo de su responsabilidad civil.
- h) Cuando el daño es ocasionado por actos intencionales del asegurado o del conductor del vehículo o bien de la propia víctima.
- i) Lesiones corporales o la muerte ocasionados a terceras personas o a los ocupantes del vehículo asegurado.

- j) Cualquier tipo de fraude.
- k) Los daños materiales que ocasione a terceros el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando esos terceros sean participantes activos en dichos actos y/o cuando el vehículo asegurado participe en éstos con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- l) Los daños materiales que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando sean derivados del apoderamiento, despojo o uso del vehículo asegurado sin consentimiento del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- m) El daño que sufra o cause el vehículo asegurado a aeronaves en cualquier área dentro de las instalaciones aeroportuarias.
- n) El daño ocasionado por carga, conversión o adaptación que modifique la estructura original del vehículo y no esté estipulado en la carátula de la póliza.

### 3.3 EXTENSIÓN DE RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS BIENES y EN SUS PERSONAS PARA CAMIONES DE HASTA 3.5 TONELADAS DE USO y SERVICIO PARTICULAR.

#### Cobertura.

Cuando en la Carátula de la Póliza se haga constar la contratación de las Coberturas de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y/o Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas y cuando el Vehículo Asegurado sea un Camión de hasta 3.5 toneladas y sea de uso y servicio Particular, se cubrirán los siguientes beneficios siempre que estos hayan sido contratados, consten y estén señalados en la Carátula de la Póliza, aplicándoles los mismos Límites Máximos de Responsabilidad Civil, Deducibles y Exclusiones que aplicarían en las Coberturas de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas.

- a) **Extensión de Responsabilidad Civil.** Ampara al Conductor Habitual del Vehículo Asegurado declarado en la presente póliza contra los mismos Riesgos y bajo las mismas bases, Límites de Responsabilidad, Deducibles y Exclusiones estipulados en la cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes y/o Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas (LUC), en caso de conducir un vehículo de características similares al Vehículo Asegurado.

En caso de que una persona moral figure como Asegurado de esta Póliza, esta extensión de Cobertura se otorgará a la persona física que se indique como Conductor Habitual y se especifique y señale en la Carátula de la Póliza.

Esta extensión de Cobertura nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro Seguro, que contra los mismos Riesgos se tenga en vigor sobre la unidad siniestrada, ya que la presente operará solo en exceso o por inexistencia de lo amparado por aquel Seguro.

- b) **Responsabilidad Civil por remolques.** Ampara la Responsabilidad Civil derivada de los daños producidos a Terceros por Remolques y Caravanas, siempre que así sea declarado al inicio del



Contrato, y por los objetos transportados en el Vehículo Asegurado y hasta el límite de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza.

**Esta Cobertura no cubre los daños ocasionados a Terceros por objetos lanzados intencionalmente desde el Vehículo Asegurado, o cuando se demuestre culpa o negligencia inexcusable por parte del Asegurado.**

- c) **Responsabilidad Civil motociclista, ciclista y/o conductor de carrito de golf.** Ampara la Responsabilidad Civil del Asegurado, hasta el Límite Máximo de Responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza, cuando intervenga como motociclista de Uso y Servicio Particular o ciclista no profesional o Conductor de carro de golf en un Accidente de Tránsito, siempre que así sea declarado al inicio del Contrato.
- d) **Responsabilidad Civil del hijo menor.** Ampara la Responsabilidad Civil en que incurra el o los hijos menores de edad del Asegurado, cuando carezca de permiso o licencia de conducir, mientras se encuentre conduciendo el Vehículo Asegurado al momento de ocurrir un Accidente de Tránsito y hasta el límite de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza.
- e) **Responsabilidad Civil por tumbaburros y/o canastillas.** Ampara la Responsabilidad Civil en que incurra el Vehículo Asegurado por los daños causados por tumbaburros o canastillas instalados en el mismo, y hasta el límite de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza.

**Esta Cobertura no cubre los daños ocasionados al Vehículo Asegurado ni los daños ocasionados al Conductor o los Ocupantes del Vehículo Asegurado.**

#### 4. RESPONSABILIDAD CIVIL CATASTRÓFICA POR MUERTE A TERCERAS PERSONAS

##### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, La Compañía se obliga a amparar la Responsabilidad Civil en que incurra el Asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use el vehículo descrito en la carátula de esta póliza y que a consecuencia de dicho uso cause la muerte a terceras personas, siempre y cuando dicha responsabilidad sea consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Catastrófica por Muerte a Terceras Personas;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y

- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Catastrófica por Muerte a Terceras Personas, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía para esta cobertura, opera como Límite Único Combinado, en caso de fallecimiento de uno o más terceros y se establece en la carátula de la póliza amparando los diversos riesgos y opera en exceso de 500,000.00 (Quinientos mil pesos moneda nacional).

**Deducible.**

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

**EXCLUSIONES:**

Esta póliza en ningún caso cubrirá:

- a) La muerte de terceros, derivado de un accidente automovilístico, cuando la muerte ocurra a los ocupantes y/o pasajeros del vehículo asegurado.
- b) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- c) La muerte de terceros derivados de accidentes, cuando el vehículo asegurado participe en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- d) La muerte de terceros derivados de accidentes cuando el vehículo asegurado sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la póliza, que implique una agravación del riesgo.
- e) La muerte que resulte por el uso del vehículo durante actos de guerra, revolución y por medidas de represión tomadas por las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones.
- f) Perjuicios, gastos, o cualquier otra obligación distinta de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor, con motivo de su responsabilidad civil por la muerte a terceras personas.
- g) Daños a terceras personas en sus bienes.
- h) Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.

- i) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la Cláusula 6ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- j) La muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando esos terceros sean participantes activos en dichos actos y/o cuando el vehículo asegurado participe en dichos actos con la autorización o por la voluntad y/o aceptación del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- k) La muerte de terceros que ocasione el vehículo asegurado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, cuando sean derivados del apoderamiento, despojo o uso del vehículo asegurado sin consentimiento del contratante, asegurado y/o conductor habitual.
- l) La muerte por acto intencional o negligencia inexcusable de la víctima.
- m) La muerte que ocurra en algún ocupante o viajero del vehículo asegurado.
- n) La muerte que se origine por un hecho distinto al de un siniestro amparado por la póliza, o haya sido producido por carga, adaptación o conversión del vehículo no amparadas por la póliza.

## 5. GASTOS MÉDICOS OCUPANTES

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga y queda amparado el pago de gastos médicos por concepto de hospitalización, medicinas, atención médica, enfermeros, servicios de ambulancia y gastos de entierro, originados por lesiones corporales que sufra el conductor o cualquier persona ocupante del vehículo, en accidentes de tránsito o al momento de robo o intento del robo del vehículo ocurridos mientras se encuentren dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

### **Esta cobertura no ampara a las personas consideradas como viajero.**

Los conceptos de gastos médicos a ocupantes cubiertos por la póliza amparan lo siguiente:

- a) Gastos de hospitalización.  
Cuarto y alimentos, fisioterapia y medicinas que sean prescritos por el médico y demás gastos inherentes a la hospitalización del lesionado.  
Horarios de médicos y enfermeros, devengados por personas legalmente autorizadas para ejercer.

- b) Servicio de ambulancia terrestre.

Los gastos erogados por servicios de ambulancia, cuando a juicio del médico responsable sea necesaria su utilización.

- c) Limpieza del vehículo por traslado de heridos.  
La compañía cubrirá los gastos incurridos por el asegurado y que fueran necesarios para la limpieza y uso habitual del vehículo, causados por el contacto de líquidos corporales derivado del traslado de heridos en un accidente automovilístico en el que se vea involucrado el vehículo asegurado, desde el lugar de los hechos hasta el centro hospitalario más cercano.
- d) Reembolso.  
En caso de que el lesionado opte por atenderse en un hospital distinto al asignado por la Compañía, ésta reembolsará los gastos erogados en una sola exhibición, de acuerdo con sus políticas y tabuladores vigentes y hasta el importe usual y acostumbrado establecido por la Compañía aseguradora, sin exceder del límite máximo de responsabilidad contratado y mediante la presentación de los comprobantes respectivos que reúnan los requisitos fiscales y la valoración realizada por un médico legalmente autorizado para ejercer, designado por la Compañía. La solicitud de reembolso invariablemente deberá ser acompañada de los informes médicos, desglose, así como interpretaciones e imágenes de estudios practicados al paciente.

En caso de que la Compañía lo solicite, el o los lesionados, facilitarán acceso al historial de antecedentes médicos, tanto por parte de instituciones y proveedores públicos como privados.

- e) Gastos de Entierro por pérdida de la vida.  
En caso de la pérdida de la vida con motivo de un hecho de tránsito amparado por el contrato, de alguno de los ocupantes del vehículo asegurado, se pagarán los gastos de entierro mediante reembolso de los comprobantes respectivos que cumplan con los requisitos fiscales vigentes. La suma asegurada para cada ocupante será la que resulte de dividir la suma asegurada de gastos médicos entre el número de pasajeros estipulado en la tarjeta de circulación del vehículo asegurado. En caso de que, al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad del vehículo, el límite máximo de responsabilidad por persona, se reducirá en forma proporcional.

#### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía en esta cobertura, se establece en la carátula de la póliza y opera como límite único y combinado para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura incluyendo los gastos de entierro por pérdida de la vida de las personas ocupantes del vehículo.

En caso de que al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad del vehículo, el límite máximo de responsabilidad por persona, se reducirá en forma proporcional.

En caso de que en la carátula de la póliza se haga constar que el uso y servicio de vehículo asegurado es público (taxi), la cobertura de gastos médicos ocupantes se otorgará exclusivamente al conductor y familiares del vehículo descrito en la carátula de la presente póliza.

#### Deducible.

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante. Si se contrata con deducible pactado por el contratante éste quedará estipulado en la carátula de la póliza.

#### EXCLUSIONES:

Esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Cuarto de hospitalización distinto al estándar.
- b) Alimentos, servicios, gastos de estacionamiento y en general cualquier otro gasto realizado por acompañantes o familiares del lesionado.
- c) Tratamientos de ortodoncia y cirugía estética no derivados del accidente.
- d) Cualquier otro gasto diferente a los prescritos por el médico tratante.
- e) Gastos médicos con motivo de lesiones que sufran los ocupantes del vehículo asegurado derivados de riña, aun cuando éstos sean a consecuencia del accidente de tránsito.
- f) Prótesis ortopédicas.
- g) Prótesis dentales.
- h) Lentes.
- i) Los gastos de exámenes médicos generales para la comprobación del estado de salud conocidos como Check up o cualquiera similar.
- j) Los gastos efectuados por curas de reposo, retiros, centros deportivos o de acondicionamiento físico.
- k) Los gastos de cualquier enfermedad o lesión preexistente, crónica o recurrente, así como estados patológicos que no se deriven directamente del accidente automovilístico.
- l) Los gastos médicos de personas terceras y de personas que viajen fuera del compartimento destinado para el transporte de pasajeros.
- m) Los gastos originados por el traslado de los restos mortales cuando ocurra la muerte de alguno de los ocupantes.
- n) Los gastos ocasionados por la compra o alquiler de los derechos de lotes, perpetuidades, nichos o el lugar físico para el descanso de los restos mortales.
- o) Las lesiones o la muerte que se produzca al conductor, los ocupantes o pasajeros del vehículo asegurado, cuando no exista colisión, vuelco o daños



materiales al vehículo asegurado, tampoco serán cubiertas las producidas en maniobras de ascenso o descenso de las personas al vehículo.

- p) Lesiones, pérdida orgánica, incapacidad o la muerte que se produzca a viajeros o personas distintas al conductor o la tripulación del vehículo asegurado.

## 6. GASTOS POR MUERTE ACCIDENTAL O PÉRDIDA ORGÁNICA

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, en el caso de que el Asegurado perdiera la vida o sufra lesiones corporales que resulten en una pérdida orgánica con motivo de un accidente automovilístico, mientras se encuentre conduciendo u ocupando el vehículo asegurado, y siempre que se encuentre dentro del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de pasajeros, la Compañía se obliga a indemnizar hasta el límite máximo de responsabilidad contratado, al beneficiario designado en la solicitud o en su defecto a la sucesión legal.

Para efectos de esta cobertura, se entenderá por muerte accidental, la que ocurra como consecuencia directa de un accidente automovilístico por un evento de causas externas, violentas, súbitas y fortuitas y que se produzca dentro de los 90 días siguientes a la fecha del mismo.

### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad de la compañía, se establece en la carátula de la póliza y opera como límite único y combinado para los diferentes riesgos amparados.

Esta cobertura procederá únicamente si la lesión en un lapso de 90 (noventa) días naturales posteriores a la fecha del siniestro, produjera cualquiera de las pérdidas enumeradas a continuación.

La compañía pagará los siguientes porcentajes sobre el límite máximo de responsabilidad contratada para esta cobertura:

Por pérdida de:	% de la suma asegurada
La vida	100%
Ambas manos o ambos pies o la vista en ambos ojos	100%
Una mano y un pie	100%
Una mano y la vista de un ojo o un pie y la vista de un ojo	100%
Una mano o un pie	50%
La vista de un ojo	30%
El pulgar de cualquier mano	15%
El dedo índice de cualquier mano	10%
Cualquier dedo excepto el índice y/o pulgar de cualquier mano	5%

Por pérdida de cualquiera de las partes citadas dentro de la tabla anterior, se entenderá la amputación completa quirúrgica o traumática o anquilosamiento de ese miembro, la pérdida completa o irreparable de la función de la vista, o la separación completa o anquilosamiento de dos falanges de cada dedo.



Para el pago de la indemnización, la compañía tendrá el derecho de designar a un médico legalmente facultado para el ejercicio profesional para que certifique la pérdida.

**Deducible.**

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

**EXCLUSIONES:**

Esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Si el conductor se encuentra fuera del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de pasajeros.
- b) Cuando la muerte o la pérdida orgánica ocurra después de los 90 días siguientes a la fecha del accidente.
- c) Cuando la pérdida orgánica sea el resultado de procesos o enfermedades crónico-degenerativas, o bien cuando la pérdida orgánica no guarde relación alguna con el hecho de tránsito o accidente automovilístico.
- d) Cuando la muerte o la pérdida orgánica ocurra en un vehículo diferente al asegurado, aun cuando sea consecuencia de un accidente automovilístico.
- e) Cuando las lesiones y/o muerte hayan sido provocadas intencionalmente por el asegurado.
- f) Cuando la edad del conductor exceda de 69 años.
- g) Cuando la muerte del conductor ocurra como consecuencia de riesgos no amparados o bien, cuando la muerte sea consecuencia de la realización de maniobras de carga y descarga

**7. EQUIPO ESPECIAL**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufra el equipo especial instalado en el Vehículo Asegurado a consecuencia de los riesgos descritos en la cobertura de Daños Materiales, aplicando las mismas bases y exclusiones establecidas para dicha cobertura.
- b) El robo, daño o pérdida del equipo especial, a consecuencia del robo total del Vehículo Asegurado y de los daños o pérdidas materiales amparados en la cobertura de Robo Total, aplicando las mismas bases y exclusiones establecidas para dicha cobertura.



**Límite máximo de responsabilidad.**

La descripción de los bienes asegurados para Equipo Especial y el límite máximo de responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la póliza, obligándose las partes de conformidad con su contenido, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

Toda indemnización que sea pagada por la Compañía para Equipo Especial, reducirá en igual cantidad el límite máximo de responsabilidad contratado. A solicitud del Asegurado y previa aceptación de la Compañía, el límite máximo de responsabilidad podrá ser reinstalado, mediante el pago de la prima que corresponda

**Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación invariable en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado, del 25% (veinticinco por ciento) sobre la suma asegurada para cada uno de los bienes asegurados que resulten afectados en el siniestro.

**EXCLUSIONES:**

**Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta cobertura en ningún caso ampara:**

- a) **Daños a rines y llantas, a menos que se produzcan a consecuencia de un evento por el que la Compañía deba indemnizar por otros daños materiales al vehículo asegurado, resultantes del mismo evento o cuando se ocasionen en caso de robo total del vehículo asegurado.**
- b) **Equipo, que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País.**

**8. BLINDAJE**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza, se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufra el blindaje instalado en el Vehículo Asegurado a consecuencia de los riesgos descritos en la cobertura de Daños Materiales;
- b) El robo, daño o pérdida del blindaje, a consecuencia del robo total del Vehículo Aseguro y de los daños materiales amparados en la cobertura de Robo Total.

La descripción de los bienes asegurado y el límite máximo de responsabilidad contratado para cada uno de los supuestos previstos en este apartado de Blindaje, se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y forma parte de la póliza y del contrato de seguro, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad general o total para el blindaje será hasta el importe estipulado en la carátula de la póliza, y para daños materiales y para robo total se establecerá en el anexo señalado en el párrafo anterior.

#### **Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado. El deducible a pagar será el estipulado en la carátula de la póliza por la cobertura afectada de que se trate, ya sea daños materiales o robo total y que será el que se especifique en la carátula de la póliza. La base del cálculo de dicho deducible será la suma asegurada estipulada en la cobertura de Blindaje.

En caso de que el daño sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo un 10% (diez por ciento).

#### **Deducible aplicable en Cristales Blindados**

En siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura o desprendimiento de cristales blindados (parabrisas, laterales, aletas, medallón y/o quemacocos), quedará a cargo del Asegurado, el pago del deducible correspondiente al 20% (veinte por ciento) del monto que resulte de sumar el valor de reposición del (los) cristal (es) afectado (s) y los gastos de instalación.

#### **EXCLUSIONES:**

Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta cobertura en ningún caso ampara:

El Blindaje, que carezca de factura que acredite su adquisición y aplicación y que no cumpla con los requisitos fiscales, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País, y que no cuente con Constancia de Autenticación del blindaje, misma que deberá contar con los requisitos mencionados en el Reglamento de la Ley Federal de Seguridad Privada.

#### **9. ADAPTACIONES Y/O CONVERSIONES**

##### **Definición.**

Tratándose de seguro sobre camiones se considerará adaptación o conversión toda modificación y/o adición en carrocería, estructura, recubrimiento, mecanismos y/o aparatos que requiera para el funcionamiento para el cual fue diseñado.

##### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la cobertura, se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufran las adaptaciones y conversiones instaladas en el vehículo a consecuencia de los riesgos descritos en la cobertura de Daños Materiales.

- b) El robo, daño o pérdida de las adaptaciones y conversiones a consecuencia del robo total del vehículo asegurado y de los daños o pérdidas materiales amparados en la cobertura de Robo Total.

La descripción de los bienes asegurados y el límite máximo de responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la póliza, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía se establece en la carátula de la póliza.

Toda indemnización que sea pagada por la Compañía reducirá en igual cantidad el límite máximo de responsabilidad contratado. A solicitud del Contratante y previa aceptación de la Compañía, el límite máximo de responsabilidad podrá ser reinstalado, mediante el pago de la prima que corresponda.

**Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación invariable en cada siniestro, de una cantidad deducible a cargo del Asegurado, de los porcentajes elegidos en las coberturas de Daños Materiales y Robo Total.

En unidades con capacidad de carga de hasta 3.5 toneladas y cuando el daño ocasionado sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo el 10% (diez por ciento).

En unidades con capacidad de carga superior a las 3.5 toneladas y/o unidades de transporte de pasajeros cuando el daño sea ocasionado a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos, sin importar si se trata de impacto único y/o múltiple de bala u otros actos vandálicos, el deducible que aplicará será el doble al estipulado en la carátula de la póliza. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo el 10% (diez por ciento).

**EXCLUSIONES:**

Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Adaptación y/o conversión, que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País.

**10. RESPONSABILIDAD CIVIL OCUPANTES**

**Reparación del daño causado a los ocupantes del vehículo asegurado.**

Cuando en la carátula de la póliza conste la contratación de esta cobertura, la compañía se obliga a pagar la incapacidad temporal; incapacidad total y permanente o la muerte que resulte por daños corporales efectivamente causados a la o las personas que viajen en el vehículo asegurado en calidad de ocupantes, incluyendo a aquéllas que tengan algún parentesco con el Asegurado, Contratante y/o Conductor del vehículo asegurado, siempre y cuando dichas lesiones sean a consecuencia de un hecho de tránsito terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Ocupantes;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Ocupantes, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

Esta cobertura aplicará exclusivamente cuando el asegurado o conductor del vehículo sea determinado como responsable del siniestro por la autoridad competente.

#### Límite máximo de responsabilidad.

La compañía cubrirá por concepto de incapacidad total y permanente a cada ocupante y sin exceder el límite de responsabilidad señalado en la carátula de la póliza, hasta la cantidad que resulte de multiplicar 4,380 (cuatro mil trescientos ochenta) por el valor del UMA (Unidad de Medida y Actualización) al momento de ocurrir la lesión.

Para el caso de muerte, la Compañía pagará a la sucesión legal hasta la cantidad que resulte de multiplicar 2,920 (dos mil novecientos veinte) por el valor del UMA (Unidad de Medida y Actualización) al momento de ocurrir el deceso.

En ambos casos la obligación de la compañía no excederá el límite de la suma asegurada especificada en la carátula de la póliza. La suma asegurada para esta cobertura opera como Límite Único Combinado.

#### Deducible.

Esta cobertura opera con o sin la aplicación de un deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta cobertura, sin condicionar al pago previo del deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al asegurado.

### 11. MANIOBRAS DE CARGA Y DESCARGA

#### Cobertura.

Esta cobertura ampara los daños materiales que se ocasionen al vehículo asegurado, así como los daños a terceros en sus bienes y/o personas al momento de efectuar maniobras de carga y/o descarga de la mercancía transportada por el vehículo asegurado.

#### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía se establece en la carátula de la póliza.

La presente cobertura se limitará a un evento durante la vigencia de la póliza contratada, por lo que una vez utilizada dicha cobertura no podrá ser reinstalada.

**Deducible.**

El deducible a aplicar será el que se establece en la carátula de la póliza para la cobertura.

**EXCLUSIONES:**

Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total, así como en la Cláusula 2ª Riesgos no Amparados por el Contrato, esta cobertura en ningún caso ampara los daños que sufra o cause la carga transportada por el vehículo asegurado, cuando dicha carga se le considere sustancias peligrosas, explosivos, corrosivos y/o carga de cualquier tipo transportada por vehículos tipo grúa.

**12. MANIOBRAS DE GRÚA PARA RESCATE Y SALVAMENTO**

Esta cobertura está disponible en unidades de más de 3.5 toneladas y opera de la siguiente manera:

**Cobertura.**

Cuando en la caratula de la póliza se haga constar la contratación de la cobertura, se ampararán los gastos en que se incurra por la contratación de una o más grúas autorizadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para prestar servicios de rescate y salvamento de vehículos.

Esta cobertura ampara el conjunto de maniobras mecánicas y/o manuales, necesarias para rescatar un vehículo que, a consecuencia de un hecho de tránsito amparado por el presente contrato, no se encuentre en condiciones de circular por sus propios medios, a fin de dejarlo sobre sus propias ruedas, en condiciones de ser trasladado por la grúa.

En el caso de tractocamiones y semirremolques, la presente cobertura ampara las maniobras de grúa para rescate y salvamento del tractocamión y el primer semirremolque arrastrado por el éste, **salvo pacto en contrario no quedarán amparadas las maniobras de grúa para rescate y salvamento para el segundo semirremolque.**

**Límite máximo de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad de la Compañía se establece en la carátula de la póliza.

La presente cobertura se limitará a un evento durante la vigencia de la póliza contratada, por lo que una vez utilizada dicha cobertura no podrá ser reinstalada.

**Deducible.**

El deducible a aplicar es el que se establece en la carátula de la póliza.

**EXCLUSIONES:**

Además de las exclusiones señaladas en la cobertura de Daños Materiales así como en la Cláusula 2ª Riesgos no Amparados por el Contrato, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Los servicios de traslado del vehículo.

- b) Las maniobras de rescate, salvamento o especiales, de la carga transportada por el vehículo.
- c) Las maniobras de rescate, salvamento o especiales proporcionadas o efectuadas por vehículos diferentes a las grúas autorizadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, así como las maniobras que no cumplan con las leyes y reglamentos dispuestos por la misma Secretaría.
- d) Los gastos incurridos por concepto de abanderamiento, señalización, deposito vehicular, multas u otro gasto diferente a la maniobra de rescate, salvamento o especiales.
- e) Los gastos que deriven de maniobras de rescate, salvamento o especiales proporcionadas a vehículos distintos al asegurado, aun y cuando éste haya sido responsable de un hecho de tránsito terrestre.

## COBERTURAS DE ASISTENCIA.

### 13. DEFENSA JURÍDICA Y ASISTENCIA LEGAL

#### DISPOSICIÓN 1ª DEFENSA JURÍDICA

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar su contratación se otorgará la defensa jurídica del Asegurado o conductor, a través de los abogados que la Compañía designe, misma que se extiende a cubrir y a otorgar, con motivo de un accidente de tránsito causado con el vehículo amparado bajo esta póliza o robo del mismo, lo que a continuación se describe:

- A) El servicio legal al asegurado o conductor del vehículo asegurado desde el inicio del procedimiento sea de tipo penal, administrativo (juzgado cívico en la Ciudad de México o su equivalente en el interior de la República Mexicana) o civil en contra del asegurado, hasta su conclusión y que incluye la gestión ante las autoridades correspondientes para obtener libertad provisional del conductor, así como la devolución del vehículo asegurado.
- B) Cuando el daño material causado al vehículo asegurado, exceda de 100 UMA (Unidad de Medida y Actualización), en la fecha del siniestro, la actuación del abogado designado por la compañía consistirá en iniciar las acciones legales que correspondan ante el respectivo Ministerio Público o Juzgado Cívico, en contra del tercero responsable, tendientes a obtener el pago de los daños ocasionados. Quedando entendido que, si el daño no excede de ese monto, la actuación del abogado concluirá una vez que el Ministerio Público emita su determinación en la carpeta de investigación o carpeta respectiva y en el caso del Juzgado Cívico en la Ciudad de México o su equivalente en el interior de la República Mexicana, concluirá la intervención terminado el procedimiento ante dicha autoridad independientemente del monto de los daños.
- C) En caso de siniestro por robo total del vehículo asegurado, la Compañía se compromete a prestar al asegurado, asistencia y asesoría legal, en todos los trámites y diligencias que deba realizar ante las autoridades competentes, para la denuncia de tal delito.
- D) Defensa legal del asegurado en caso de demanda civil en su contra.



## DISPOSICIÓN 2ª GASTOS Y GARANTÍAS

Cuando los abogados hayan sido designados por la Compañía para la defensa del Asegurado o conductor, esta cubrirá:

- 2.1. Los honorarios profesionales de los abogados designados por la propia Compañía.
- 2.2. Los gastos inherentes al proceso penal y multas impuestas por el juez penal en sentencia definitiva, a consecuencia directa del accidente. Por dichos gastos y multas, la Compañía se obliga a pagar como máximo la cantidad de 2,500 UMA (Unidad de Medida y Actualización), en la inteligencia de que por multas, quedará limitado a 200 UMA (Unidad de Medida y Actualización).
- 2.3. En caso de que la autoridad respectiva fije una fianza para obtener la libertad provisional o condena condicional del conductor, la compañía:
  - 2.3.1. Cubrirá el monto de la prima de la fianza que corresponda, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil.
  - 2.3.2. En caso de garantizar la reparación de los daños causados por el vehículo asegurado ya sea para lograr la libertad del conductor o bien la liberación del vehículo, se cubrirá el importe de la prima de la fianza que corresponda, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil.
- 2.4. En caso de que se fije caución en efectivo:
  - 2.4.1. La Compañía se obliga a depositar, en caso de que la autoridad fije caución en efectivo para obtener la libertad provisional del conductor y la liberación del vehículo asegurado, hasta una cantidad máxima equivalente a la suma asegurada contratada para la cobertura de responsabilidad civil, operando Límite Único y Combinado.

Las cantidades límite, señaladas en los puntos 2.3. y 2.4., se reinstalarán automáticamente cuando hayan sido reducidas por cualquier pago efectuado por la Compañía durante la vigencia de esta póliza.

De igual manera el monto en conjunto a garantizar no deberá exceder la suma asegurada prevista para la cobertura de responsabilidad civil aplicable.

## DISPOSICIÓN 3ª ABOGADOS CONTRATADOS POR EL ASEGURADO

En caso de que el Asegurado designe o contrate por su cuenta un abogado que otorgue el servicio que se describe en la disposición 1ª, la Compañía le reembolsará los honorarios profesionales, debidamente comprobados, y en su caso, las primas de fianzas, cauciones y los gastos legales hasta por los siguientes límites:

### 3.1. Honorarios profesionales de abogados.

- 3.1.1. Para procedimientos penales, inclusive durante la carpeta de investigación, 90 UMA (Unidad de Medida y Actualización).
- 3.1.2. Para procedimientos civiles 125 UMA (Unidad de Medida y Actualización).

El pago de los referidos honorarios incluye el patrocinio y trámite de los recursos que procedan, incluso el juicio de amparo.

**3.2. Gastos legales debidamente comprobados como honorarios de peritos, viáticos de abogados, gastos notariales etc., inherentes a los procedimientos que se deriven del accidente de tránsito.**

**3.2.1. Para procedimientos penales y civiles 45 UMA (Unidad de Medida y Actualización).**

### **3.3. Primas de fianzas.**

**3.3.1. El importe total de la prima de la Fianza para garantizar la libertad provisional o de condena condicional del conductor siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil.**

**3.3.2. El importe total de la prima de la Fianza que garantice la reparación de los daños ocasionados por el vehículo asegurado en el accidente, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la cobertura de responsabilidad civil; este beneficio se aplicará cuando la autoridad judicial aun no haya determinado la responsabilidad del conductor del vehículo asegurado y que la fianza sea necesaria para obtener la libertad provisional del conductor o bien la liberación del vehículo asegurado.**

**3.4. Caución para obtener la libertad provisional o de condena condicional del conductor con límite máximo de 550 UMA (Unidad de Medida y Actualización).**

El reembolso se efectuará siempre y cuando se compruebe la intervención del abogado contratado por el asegurado, que el siniestro reportado a la compañía sea procedente de acuerdo al condicionado de la póliza y que la contratación del abogado sea notificada a la compañía por escrito, tres días hábiles posteriores al siniestro, salvo caso de fuerza mayor o caso fortuito. En caso de un manejo negligente del abogado en el procedimiento respectivo, la compañía quedará liberada de cualquier reclamo u obligación al amparo de este seguro.

### **DISPOSICIÓN 4ª OBLIGACIONES DEL ASEGURADO**

En caso de siniestro el Asegurado se obliga a cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Al ocurrir el accidente automovilístico dará aviso, salvo caso fortuito o de fuerza mayor, de inmediato y a más tardar dentro de las siguientes 24 hrs. por sí o por interpósita persona, a cualquiera de las oficinas más cercanas de la Compañía, o bien, a la oficina matriz.
- b) Concurrir y presentar al conductor a todas las diligencias de la autoridad que requieran su presencia y a enterar y entregar a la Compañía, con toda oportunidad los citatorios, requerimientos, demandas, órdenes o notificaciones judiciales, así como cualquier otra documentación legal que reciba de parte de las autoridades y que se relacionen con el accidente amparado por este contrato.
- c) Otorgar todas las facilidades y documentación a los abogados designados, para la agilización de los servicios señalados en esta disposición.
- d) Otorgada la prima de fianza o la caución el Asegurado y el Conductor, según corresponda, se obliga a cumplir todas y cada una de las prevenciones establecidas por la legislación penal, a fin de evitar la revocación de la libertad del conductor procesado y que la autoridad judicial o administrativa haga efectiva la fianza o caución. En caso de hacerse efectiva la garantía exhibida por causas imputables

al procesado o al Asegurado, éste último reembolsará a la Compañía en cuanto esta lo requiera, el monto de la garantía que por ese motivo se haya pagado.

El incumplimiento de cualquiera de los puntos anteriores trae como consecuencia que la Compañía quede liberada de sus obligaciones sin responsabilidad alguna.

## DISPOSICIÓN 5ª EXCLUSIONES

La Compañía, no estará obligada a efectuar pago alguno o prestar los servicios a que esta cobertura de defensa legal se refiere en las disposiciones 1ª, 2ª y 3ª, en los casos siguientes:

- a) La Compañía no pagará ningún gasto erogado a título de responsabilidad civil, por reparación de daños o perjuicios, multas (salvo las previstas en la disposición 2ª punto 2.2. anterior), sanciones o infracciones administrativas, así como servicio de grúa o almacenaje.
- b) Si el accidente se provocó por el Asegurado en forma deliberada o notoriamente intencional a juicio de las autoridades judiciales o administrativas, en su caso.
- c) Cuando el Asegurado, no acate las instrucciones que para su defensa le indiquen los abogados designados por la Compañía, o llegue a arreglos sin la previa autorización de la Compañía, así como la falta de cumplimiento a las obligaciones señaladas en esta disposición de defensa jurídica.
- d) Cuando al momento del accidente el conductor se encuentre en estado de ebriedad o bajo el influjo de drogas aun prescritas por un médico.
- e) El importe de primas de fianzas o cualquier otra forma de caución que sean fijadas por las autoridades para garantizar perjuicios.
- f) El importe de primas de fianzas o cualquier otra forma de caución en caso de fuga del conductor.
- g) Primas de fianzas, cauciones, gastos y honorarios profesionales erogados en la atención de delitos diferentes de los que se pudieran cometer, con motivo del tránsito de vehículos.
- h) Cuando el asegurado oculte, disimule o falsee cualquier información escrita o verbal relacionada con el percance.
- i) Cuando el siniestro sea improcedente rechazado por cualquier causa, o por intento de fraude.

- j) Cuando no se afecten los riesgos contratados en la cobertura de responsabilidad de daños a terceros en sus bienes y personas.
- k) Aquellos previstos en las condiciones generales del presente seguro y que no estén contemplados en la presente disposición.

#### DISPOSICIÓN 6ª ASISTENCIA LEGAL

En adición a los servicios y gastos señalados en las disposiciones precedentes, la Compañía se compromete a otorgar al primer titular persona física señalada en la carátula de esta póliza, a su cónyuge y a sus dependientes económicos menores de 25 años de edad, lo siguiente:

##### 1. Documentación y trámites funerarios.

Asesoría legal y tramitación, incluyendo honorarios, pago de derechos y gastos para la obtención del certificado médico de lesiones y acta de defunción, en su caso.

Asesoría y trámites, para la contratación de servicios funerarios, tales como sala de velación, ataúd, trámites para cremación. No se incluye los servicios contratados.

Trámites y obtención de permiso de traslado del cuerpo, si el fallecimiento ocurrió fuera del lugar de residencia habitual. Se incluyen los gastos para permiso, sin incluir el traslado ni otros distintos.

##### 2. Asesoría y consulta legal.

La Compañía, por conducto de los abogados que designe dará asesoría y consulta, conforme lo siguiente:

- a) Asesoría y trámites, en caso de donación postmortem de órganos humanos o bienes patrimoniales.
- b) Asesoría legal y administrativa, así como trámites extrajudiciales, para la obtención del pago de pensiones, incapacidades y cualquier otra prestación a que tenga derecho, con motivo del fallecimiento y/o pérdidas de miembros de las personas aseguradas en esta disposición, ante autoridades o instituciones públicas o privadas.
- c) Trámites legales y administrativos, incluyendo honorarios y gastos necesarios, para obtener de las autoridades competentes, el permiso a los familiares para la disposición del cuerpo en casos de fallecimiento en situaciones violentas o implicados en la investigación de algún delito.

#### DISPOSICIÓN 7ª TERRITORIALIDAD

Tanto la defensa y asistencia legal tienen aplicación en hechos o acciones ocurridas dentro de la República Mexicana.

#### 14. ANA ASISTENCIA.

##### CONDICIONES GENERALES DE SERVICIOS DE ASISTENCIA

##### 14.1.- PICK-UPS Y CAMIONES HASTA 3.5 TONELADAS DE CUALQUIER USO.

##### ASISTENCIA EN VIAJES

PRIMERA. Por "LA COMPAÑÍA" se entenderá ANA Compañía de Seguros, S.A. de C.V. Los servicios de ANA Asistencia serán proporcionados en la República Mexicana, a partir de los 200 Km de la Ciudad de residencia del asegurado, con una cobertura de hasta 200 km, siempre y cuando la ocurrencia del siniestro sea derivada de un hecho de tránsito.

**Quedan fuera de este beneficio los vehículos con capacidad de carga superior a 3,500 kgs.**

##### ASISTENCIA AUTOMOVILÍSTICA

SEGUNDA. Se considerarán como Beneficiarios al Asegurado (primer titular persona física de la póliza del seguro del automóvil), así como los usuarios u ocupantes del vehículo amparado.

TERCERA. En caso de avería que no pueda ser reparada en el lugar mismo que se produzca, LA COMPAÑÍA organizará y tomará a su cargo los servicios de remolque con máximo hasta 100 kms del lugar donde se presentó la avería, hasta el taller más cercano designado de común acuerdo con el Beneficiario.

En todos los casos, de ser posible, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado, en caso de que se exceda de 100 kms, los kilómetros adicionales serán a cargo del Beneficiario o Asegurado.

CUARTA. Si la reparación del vehículo requiere más de 8 horas, LA COMPAÑÍA le ofrece al Beneficiario uno de los tres siguientes servicios:

1. Pagará la estancia en un hotel escogido por los ocupantes del vehículo. Este servicio está limitado a 10 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por día de hospedaje, con un máximo total de 30 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por persona y por evento.
2. Si el Beneficiario no acepta el servicio a que se refiere el punto anterior, LA COMPAÑÍA liquidará los gastos de traslado de los ocupantes del vehículo averiado hasta el lugar de destino o bien a su domicilio permanente. LA COMPAÑÍA pagará dicho gasto con un límite de 30 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por persona y por evento.
3. LA COMPAÑÍA pagará la renta de un automóvil para que el Beneficiario pueda trasladarse al destino previsto o para llegar a su domicilio. Este servicio está limitado a 60 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por evento.



Para efectos de esta cláusula, el número de ocupantes está limitado al número de pasajeros señalados en la tarjeta de circulación.

QUINTA. A solicitud del Beneficiario, LA COMPAÑÍA le proporcionará la información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la avería.

SEXTA. LA COMPAÑÍA se compromete al envío de refacciones existentes en el mercado mexicano, cuando éstas sean requeridas y no se encuentren disponibles en el lugar en donde se efectuará la reparación.

SEPTIMA. En caso de robo del automóvil amparado, LA COMPAÑÍA proporcionará información sobre los pasos a seguir, desde la búsqueda hasta la formulación de la denuncia ante las autoridades correspondientes.

OCTAVA. Después de levantar el acta de robo ante las autoridades competentes, LA COMPAÑÍA pagará la estancia en un hotel escogido por el Beneficiario.

Este servicio está limitado a razón de 15 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por cada día de hospedaje, con un máximo total de 60 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por evento.

NOVENA. Después de levantar el acta de robo ante las autoridades correspondientes, LA COMPAÑÍA pagará la renta de un automóvil o el traslado de los ocupantes a su lugar de destino o domicilio permanente, a juicio del Beneficiario.

Este beneficio está limitado a un costo de 80 UMA (Unidad de Medida y Actualización), por evento.

#### AUXILIO VIAL KM. "0"

DECIMA. Se considerará como Beneficiario al Asegurado, así como a los usuarios u ocupantes del vehículo amparado.

Para los efectos de este contrato, se entenderá por kilómetro "0" el derecho del Beneficiario a solicitar los servicios de auxilio vial, a que se refiere el presente apartado, desde su lugar de residencia hasta 200 kilómetros de distancia de ésta.

DECIMA PRIMERA. En caso de que el vehículo amparado sufra alguna avería y que le impida moverse por su propio impulso, LA COMPAÑÍA le proporcionará los siguientes servicios:

- Servicio de grúa.
- Gasolina.
- Cambio de llanta.
- Paso de corriente.

Tratándose del servicio de grúa, LA COMPAÑÍA trasladará el vehículo al taller más próximo, designado de común acuerdo con el Beneficiario o a su domicilio.

En todos los casos, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado.

Estos servicios están limitados a cuatro eventos durante cada anualidad de vigencia de la póliza, en caso de haber agotado estos límites, LA COMPAÑÍA únicamente dará el servicio de referencia de grúa con cargo al Beneficiario.



DECIMA SEGUNDA. En caso de avería que requiera la utilización de los servicios a que se refiere la cláusula anterior, el Beneficiario deberá solicitar el servicio al Centro de Auxilio Permanente de LA COMPAÑÍA a más tardar dentro de las 24 horas siguientes a la avería.

DECIMA TERCERA. A solicitud del Beneficiario, LA COMPAÑÍA le proporcionará información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la avería.

#### CLÁUSULAS GENERALES

DECIMA CUARTA. El Beneficiario se obliga a:

##### A. SOLICITUD DE ASISTENCIA

En caso de una situación de asistencia y antes de iniciar cualquier acción, el Beneficiario deberá llamar a la Central de Atención Permanente de LA COMPAÑÍA, facilitando los siguientes datos:

- a) Indicará el lugar donde se encuentra y número de teléfono donde LA COMPAÑÍA podrá contactar con el Beneficiario o su representante, así como todos los datos que el gestor de asistencia le solicite para localizarlo.
- b) Su nombre, domicilio permanente y número de póliza de seguro de automóvil.
- c) Describirá el problema y el tipo de ayuda que precise.

El equipo especializado de LA COMPAÑÍA tendrá libre acceso al automóvil, a los Beneficiarios y a sus historias clínicas para conocer la situación y si tal acceso le es negado, LA COMPAÑÍA no tendrá obligación de prestar ninguno de los servicios de asistencia.

##### B. EN CASO DE PELIGRO DE MUERTE.

En caso de accidente de tránsito o siniestro amparado por este contrato, por la utilización del vehículo asegurado, y que genere una situación de peligro de muerte, el Beneficiario o su representante deberán actuar siempre con la máxima celeridad para organizar el traslado del herido o lesionado al hospital más cercano del lugar donde se haya producido el accidente de tránsito, con los medios más inmediatos y apropiados, de tomar las medidas más oportunas y tan pronto como le sea posible contactará con el Centro de Atención Permanente de LA COMPAÑÍA para notificar la situación.

##### C. REEMBOLSO SIN PREVIA NOTIFICACIÓN A LA COMPAÑÍA

En caso de urgencia o imposibilidad del Asegurado para notificar y solicitar el servicio, o de la compañía para prestarlo, LA COMPAÑÍA reembolsará al Asegurado las sumas que hubiere erogado, pero siempre y cuando haga la notificación dentro de las 24 horas siguientes en que haya cesado dicha imposibilidad.

**EXCLUSIONES:**

**DECIMA QUINTA.**

Quedan excluidas:

- A. Las situaciones de asistencia ocurridas durante viajes realizados por los Beneficiarios en contra de la prescripción del médico de cabecera o después de sesenta (60) días naturales de iniciado el viaje, no dan derecho a los servicios de asistencia.
- B. También quedan excluidas las situaciones de asistencia que sean consecuencia directa de:
  - a) Huelgas, guerras, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (se haya declarado la guerra o no), rebelión, guerra civil, insurrección, terrorismo, piratería, manifestaciones, movimientos populares.
  - b) Autolesiones o participación directa del Beneficiario en actos delictivos intencionales.
  - c) La participación del Beneficiario en riñas, salvo en caso de defensa propia.
  - d) La práctica de deportes como profesional, la participación en competiciones oficiales y en exhibiciones.
  - e) La participación del Beneficiario y/o del automóvil en cualquier clase de carreras, competiciones o exhibiciones.
  - f) Las irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, de la radioactividad o de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.
  - g) Accidentes producidos por la ingestión o administración de drogas, ocurridos por culpa grave del asegurado al encontrarse bajo los efectos del alcohol, o por la utilización de medicamentos sin prescripción médica.
  - h) Suicidio o enfermedades y lesiones resultantes del intento de suicidio.

- i) Los automóviles que tengan cualquier modificación de cualquier tipo, diferente a las especificaciones del fabricante, consideradas peligrosas, que hayan influido en la avería o accidente, a juicio de peritos.
- j) Labores de mantenimiento, revisiones al automóvil y composturas.
- k) Remolque del automóvil con carga o con heridos, así como sacar al automóvil atascado o atorado en baches o barrancos con motivo del tránsito del vehículo fuera de caminos a cuando éstos se encuentren en condiciones intransitables.
- l) Prótesis en general, gastos por muletas, silla de ruedas y aparatos ortopédicos.
- m) Tratamientos odontológicos que no sean problemas agudos de emergencia, tales como, prótesis, limpiezas o tratamientos de embellecimiento.

#### 14.2- VEHÍCULOS DE MÁS DE 3.5 TONELADAS O VEHÍCULOS PESADOS

##### PRIMERA.

El Programa de Asistencia al que se refiere:

- A) Beneficiario: persona física que figure como el titular de la póliza y/o conductor habitual vehículo pesado (camión o tractocamión).

##### SEGUNDA.

Para efectos de asistencia técnica, el vehículo pesado al que se refiere este Programa de Asistencia será exclusivamente el que figura en la base de datos que proporcionará A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V.

La presente cobertura surtirá efectos respecto de vehículos pesados cuyo tonelaje sea de: 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o Tractocamiones.

##### TERCERA

Las coberturas relativas a la asistencia Km "0" descrito en este Programa de Asistencia son las que a continuación se indican, y se prestará con arreglo a las condiciones siguientes:

##### SERVICIOS DE ASISTENCIA DESDE KILÓMETRO "CERO"

Los servicios de asistencia kilómetro cero serán proporcionados sólo en la República Mexicana para los residentes permanentes de la Ciudad de México, operan cuando se encuentre el Beneficiario transitando en un Camión desde 3.5 toneladas y hasta de 14 toneladas, descrito en la póliza, dentro de un radio de 200 km de distancia, tomando como referencia el centro de la Ciudad de México (Zócalo). En el caso de

Camiones de más de 14 toneladas y/o hasta Tractocamiones, el radio será de 80 km, tomando como referencia el centro de la Ciudad de México (Zócalo).

Para los residentes permanentes de las Ciudades del interior de la República Mexicana, los de Servicios de Asistencia en Kilómetro Cero operan cuando se encuentre el Beneficiario circulando en un Camión desde 3.5 toneladas y hasta de 14 toneladas, descrito en la póliza, dentro de un radio de 200 Kilómetros de distancia, tomando como referencia el centro la ciudad de residencia. En el caso de Camiones de más de 14 toneladas y/o Tractocamiones, el radio será de 80 km tomando como referencia el centro de la ciudad de residencia.

La cobertura queda sujeta a los siguientes Servicios de Asistencia.

A) Remolque del vehículo pesado Km 0

En caso de Avería que no permita la circulación autónoma del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión", LA COMPAÑÍA se hará cargo del traslado del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" al taller más cercano.

Queda entendido que el traslado del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" se efectuará siempre y cuando no se encuentre confiscado, incautado o detenido por parte de las Autoridades legalmente reconocidas.

LA COMPAÑÍA sólo responderá por los gastos erogados en el traslado del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" al taller autorizado más cercano con un límite máximo de \$2,000.00 pesos, por evento y hasta 2 (dos) eventos por año vigencia.

El costo que exceda de \$2,000.00 pesos será pagado por el Beneficiario directamente a quien preste el servicio.

#### EXCLUSIONES:

LA COMPAÑÍA no enviará grúa o servicio de remolque en el caso de **ponchaduras de neumáticos, falta de gasolina, acumuladores averiados o en mal estado, así como, los gastos en que incurra el Asegurado por concepto de:**

- a) **Cualquier tipo de maniobras, tales como carga, descarga de mercancías o volcadura de vehículos.**
- b) **Multas de cualquier tipo que sean impuestas por las autoridades.**

B) Envío de Ambulancia.

Si el Beneficiario sufre un Accidente que le provoque lesiones o traumatismos tales que el Equipo Médico, de común acuerdo con el médico que lo atienda, recomienden su hospitalización, LA COMPAÑÍA se hará cargo del traslado del Beneficiario por ambulancia terrestre al centro hospitalario más cercano y apropiado de acuerdo a las heridas o lesiones que presente el Beneficiario.

LA COMPAÑÍA sólo responderá por los gastos erogados por el servicio de Ambulancia del traslado del Beneficiario por un límite máximo de \$1,000.00 pesos por evento, máximo dos eventos durante la vigencia anual de la póliza.

## EXCLUSIONES:

En ningún caso, bajo los términos y condiciones de esta cobertura, la Compañía se hará cargo del traslado del Beneficiario por:

### a) Enfermedades.

## CUARTA

Las coberturas relativas a la asistencia en viaje descrito en este Programa de Asistencia son las que a continuación se indican, y se prestará con arreglo a las condiciones siguientes:

### SERVICIOS DE ASISTENCIA EN VIAJE

Los servicios de Asistencia en Viaje serán proporcionados sólo en la República Mexicana, para los residentes permanentes de la Ciudad de México operan cuando se encuentre el Beneficiario circulando en un Camión desde 3.5 toneladas y hasta de 14 toneladas, descrito en la póliza, a más de 200 Kilómetros de distancia del centro de la Ciudad de México (Zócalo). En el caso de Camiones de más de 14 toneladas y/o Tractocamiones, los servicios de Asistencia en Viaje, se brindarán siempre a más de 80 km del Centro de la Ciudad de México (Zócalo).

Para los residentes permanentes de las ciudades del interior de la República Mexicana, los Servicios de Asistencia en Viaje operan cuando el Beneficiario se encuentre circulando en un Camión desde 3.5 toneladas y hasta de 14 toneladas, descrito en la presente póliza a más de 200 Kilómetros de distancia del centro de la ciudad de residencia. En el caso de Camiones de más de 14 toneladas y/o Tractocamiones, los servicios de Asistencia en Viaje, se brindarán siempre a más de 80 km del centro de la ciudad de residencia.

La cobertura queda sujeta a prestar los siguientes Servicios de Asistencia.

#### A) Remolque del Vehículo Pesado

En caso de Avería que no permita la circulación autónoma del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" LA COMPAÑÍA se hará cargo del traslado del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" al taller más cercano. Asimismo, en caso de Accidente Automovilístico ó Avería que no permita la circulación autónoma del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión".

Queda entendido que el traslado del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" se efectuará siempre y cuando no se encuentre confiscado, incautado o detenido por parte de las Autoridades legalmente reconocidas.

LA COMPAÑÍA sólo responderá por los gastos erogados en el traslado del Camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" al taller autorizado más cercano con un límite máximo de \$6,500.00 pesos por evento y hasta 2 (dos) eventos por año vigencia.

El costo que exceda de \$6,500.00.00 pesos será pagado por el Beneficiario directamente a quien preste el servicio.

## EXCLUSIONES:

La Compañía no enviará grúa o servicio de remolque en el caso de ponchaduras de neumáticos, falta de gasolina, acumuladores averiados o en mal estado, así como, los gastos en que incurra el Asegurado por concepto de:

- a) Cualquier tipo de maniobras, tales como carga, descarga de mercancías o volcadura de vehículos.
- b) Multas de cualquier tipo que sean impuestas por las autoridades.

### B) Transporte o repatriación del Beneficiario.

Si el Beneficiario sufre un accidente de tránsito o siniestro cubierto por el presente contrato y que derive del uso del vehículo asegurado, que le provoque lesiones o traumatismos que pongan en peligro su vida, LA COMPAÑÍA coordinará el traslado al centro hospitalario más cercano siempre y cuando lo permita las condiciones del paciente y si fuera necesario por razones médicas:

- a) El traslado, bajo supervisión médica, por los medios más adecuados (incluyéndose sin limitación, ambulancia aérea, avión de línea comercial o ambulancia terrestre) al centro hospitalario más apropiado de acuerdo a las heridas o lesiones que presente.
- b) Si las condiciones médicas permiten su traslado, el Equipo Médico de LA COMPAÑÍA organizará el traslado, bajo supervisión médica y en avión de línea comercial, al hospital o centro médico más cercano a su Residencia Permanente. El Equipo Médico de LA COMPAÑÍA y el médico tratante tomarán las medidas necesarias para este traslado.
- c) Desplazamiento y estancia de un pariente del Beneficiario.

En caso de que la hospitalización del herido fuese superior a cinco días, LA COMPAÑÍA pagará un boleto redondo en el medio de transporte más idóneo hasta el lugar de hospitalización y pagará la estancia del hotel con límite de \$650.00 por días hasta 5 días.

### C) Transmisión de mensajes urgentes.

LA COMPAÑÍA se encargará de transmitir, por su cuenta, los mensajes urgentes o justificados del Beneficiario, relativos a cualquier acontecimiento objeto de las prestaciones a que se refiere esta cobertura.

En todos los incisos el Beneficiario: es el Titular y/o Conductor del camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión".

Los servicios de este Programa de asistencia quedan limitados a 6 eventos al año que pueden ser utilizados indistintamente.

**EXCLUSIONES:**

En ningún caso, bajo los términos y condiciones de esta cobertura, La Compañía ampara los gastos en que incurra el Beneficiario por concepto de:

- a) Alimentos y Bebidas.
- b) Cualquier servicio de lavandería tintorería, limpieza o cortesía.
- c) Estacionamiento, llamadas telefónicas.
- d) Eventos especiales.
- e) Propinas y taxis.

**QUINTA**

**EXCLUSIONES:**

1. Las Situaciones de Asistencia ocurridas fuera de la vigencia de la Póliza de Seguro (inicio y/o terminación de esta) del camión de más de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión", no dan derecho a los Servicios de Asistencia.
2. Los Beneficiarios no tendrán derecho a ser reembolsados por la Compañía.
3. También quedan excluidas las Situaciones de Asistencia que sean consecuencia directa de:
  - a) Cualquier enfermedad o accidente que no se derive del tráfico vehicular del camión de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión".
  - b) Enfermedades mentales o alienación.
  - c) Trasplante de órganos o miembros de cualquier tipo.
  - d) Lesiones que el conductor sufra cuando el camión de 3.5 toneladas y hasta más de 14 toneladas y/o "Tractocamión" sea utilizado para suicidio o cualquier intento del mismo.
  - e) Embarazos en los últimos tres meses antes de la "Fecha Probable del Parto", así como éste último y los exámenes prenatales.

- f) Traslado por las razones naturales y normales del embarazo, del parto o por cirugía programada de parto.

#### SEXTA

No son objeto de la cobertura a que se refiere este Programa de Asistencia las prestaciones y hechos que se mencionan a continuación:

- A) Los causados por mala fe del beneficiario o del conductor.
- B) Hechos y actos derivados de terrorismo, motín o tumulto popular.
- C) Hechos y actos de fuerzas armadas, fuerzas o cuerpos de seguridad en tiempos de paz.
- D) Los derivados de la energía nuclear radiactiva.
- E) Los que se produzcan con ocasión de robo, abuso de confianza y, en general, empleo del vehículo sin consentimiento del Beneficiario.
- F) Los servicios que el Beneficiario haya contratado sin el previo consentimiento de LA COMPAÑÍA.
- G) Las enfermedades o lesiones derivadas de padecimientos crónicos y de todas las diagnosticadas con anterioridad a la iniciación del viaje.
- H) La muerte producida por suicidio y las lesiones o secuelas que ocasione la tentativa del mismo.
- I) La muerte o lesiones originadas, directamente, de actos realizados por el Beneficiario con dolo a mala fe.
- J) La asistencia y gastos por enfermedad o estados patológicos producidos por la ingestión voluntaria de alcohol, drogas, sustancias tóxicas, narcóticos o medicamentos sin prescripción médica y tampoco la asistencia y gastos derivados de enfermedades mentales.
- K) Los relacionados con la adquisición y uso de prótesis, anteojos y asistencia por embarazo.
- L) Las asistencias y gastos derivados de prácticas deportivas en competencias.

- M) La asistencia y gastos de ocupantes del vehículo, transportados gratuitamente como consecuencia de los llamados aventones, rides o "autostop".
- N) Los alimentos, bebidas, llamadas telefónicas y otros gastos adicionales a los de cargo de habitación en el caso de hospedaje.

#### ANA ASISTENCIA SATELITAL

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de la ANA Asistencia Satelital, la Compañía otorgará los siguientes beneficios:

1. Servicio de localización satelital que incluye:

- a. La instalación de un dispositivo de rastreo en la unidad asegurada.
- b. Localización y recuperación de la unidad en caso de robo total.

2. Bonificación por ANA Asistencia Satelital.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de la ANA Asistencia Satelital, la Compañía aplicará un descuento, en caso de robo del vehículo asegurado que amerite indemnización de acuerdo a las condiciones generales de la póliza, considerando lo siguiente:

- Si el deducible estipulado en la carátula de la póliza para la cobertura de Robo Total es superior o igual al 30%, el deducible a aplicar para la cobertura de Robo Total disminuirá y será del 10%.
- Si el deducible estipulado en la carátula de la póliza para la cobertura de Robo Total es inferior al 30%, el deducible que se aplicará será la mitad del estipulado en la carátula de la póliza en la cobertura de Robo Total.

Este beneficio está disponible para unidades catalogadas como equipo pesado, es decir, camiones de hasta 14 toneladas, más de 14 toneladas y tractocamiones.

Es obligación del asegurado, acudir con el proveedor que la Compañía le indique, para la instalación del dispositivo de geolocalización, mismo que deberá mantener en las condiciones originales de instalación y no deberá haber modificación alguna por parte del asegurado, conductor o terceros, en cuyo caso, cesarán de inmediato los beneficios descritos en esta sección.

En los casos donde en la caratula de la póliza se haga constar la contratación de las coberturas de: adaptaciones y/o equipo especial para la unidad asegurada, el beneficio de disminución de deducibles será extensivo a éstas.

Cuando a la unidad asegurada esté enganchado algún semirremolque que esté asegurado en la Compañía bajo el mismo paquete de coberturas que el tractocamión, el beneficio de disminución de deducibles será extensivo para el semirremolque.

Este beneficio será válido siempre que el asegurado se obligue a reportar el siniestro a los números de atención de la compañía, dentro de las primeras dos horas de haber ocurrido la eventualidad.

#### Obligaciones del Asegurado:

- a) Proporcionar sus datos de contacto de manera correcta, para que el Proveedor pueda localizarlo y se lleve a cabo el proceso de instalación del dispositivo de rastreo.
- b) Firmar el contrato de comodato, en el que se establecen la vigencia y las condiciones de instalación, operación y uso del equipo de geolocalización satelital.
- c) Reportar el siniestro a los números de la Compañía, dentro de las dos primeras horas posteriores de haber ocurrido el siniestro.
- d) Presentar denuncia ante las autoridades competentes.
- e) Cooperar con la Compañía con la finalidad de lograr la recuperación de la unidad.

#### EXCLUSIONES:

- a. En caso de que el dispositivo satelital se haya manipulado, removido, modificado, desconectado o alterado de alguna forma por persona ajena a las autorizadas por la Compañía, ésta no proporcionará el beneficio de "Bonificación por ANA Asistencia Satelital".
- b. No se otorgará el beneficio "Bonificación por ANA Asistencia Satelital" a ninguna adaptación y/o equipo especial instalado en el vehículo asegurado si no ha sido contratado bajo la cobertura correspondiente.

#### COBERTURAS ADICIONALES PARA CAMIONES DE HASTA 3.5 TONELADAS

##### 15. ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT)

###### Cobertura.

Mediante la contratación de esta Cobertura, la Compañía y el Contratante, convienen que las pérdidas o Daños Materiales que sufra el Vehículo Asegurado, a consecuencia de cualesquiera de los Riesgos amparados por la Cobertura básica de Daños Materiales, solamente serán indemnizados cuando se trate de Pérdida Total hasta el Límite Máximo de Responsabilidad establecidos en la carátula de la póliza.

La contratación de esta Cobertura se hará constar en la carátula de la póliza, en el renglón correspondiente a Daños Materiales, mediante la siguiente anotación: **ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT), quedando por tanto excluidos los daños parciales que sufra el Vehículo Asegurado, cuyo costo de reparación no exceda el 75% (setenta y cinco por ciento) del Valor Comercial al momento del Siniestro.**

Adicionalmente cubre la rotura, desprendimiento y robo de cristales tales como: parabrisas, laterales, aletas, medallón, quemacocos, película de seguridad, así como los costos de instalación, **quedando excluidos espejos, calaveras y faros.**

Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta cobertura, se establece en la carátula de la póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura.

**Deducible.**

En todo siniestro que afecte esta cobertura se aplicará el deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la póliza. Su monto se obtendrá de la siguiente manera:

El monto especificado en la carátula de la póliza, según se trate de pérdidas totales. En caso de que no se especifique dicho monto, el deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado al valor comercial del vehículo en la fecha del siniestro.

En caso de que el daño sea a consecuencia de vandalismo o actos vandálicos consistentes exclusivamente en el impacto único y/o múltiple de bala, el deducible que aplicará será el estipulado en la carátula de la póliza; si el daño a la unidad fuese originado a consecuencia de actos vandálicos distintos a los antes citados, invariablemente el deducible señalado en la carátula de la póliza se duplicará. En caso de que el deducible una vez duplicado, sea menor al 10% (diez por ciento), se aplicará como mínimo un 10% (diez por ciento).

**Deducible aplicable a Cristales.**

En siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura, desprendimiento, robo de cristales, película de seguridad, únicamente quedará a cargo del Asegurado, el pago del deducible correspondiente al 20% (veinte por ciento) del monto que resulte de sumar el valor de reposición del (los) cristal (es) afectado(s) y los gastos de instalación.

**EXCLUSIONES:**

- a) A esta cobertura le serán aplicables las exclusiones de la cobertura de Daños Materiales.
- b) Todo daño distinto a la pérdida total del vehículo asegurado.

**16. NO PAGO DE DEDUCIBLE POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS MATERIALES**

**Cobertura.**

No obstante lo anterior, si en la carátula de la póliza, aparece consignada la contratación de la cobertura de no pago de deducible en pérdida total por Daños Materiales, y a causa de un accidente por colisión amparado por este contrato, el vehículo asegurado, es determinado pérdida total conforme a las condiciones generales de esta póliza, la Compañía no aplicará el deducible correspondiente.

**EXCLUSIONES:**

En adición a las exclusiones generales descritas para la cobertura de Daños Materiales así como las descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara la exención del deducible cuando los daños producidos sean a consecuencia de lo descrito en el inciso c), de la cobertura de daños materiales.

## 17. NO PAGO DE DEDUCIBLE POR PÉRDIDA PARCIAL POR DAÑOS MATERIALES

### Cobertura.

Cuando en la Carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura y a consecuencia de una Colisión y/o Vuelco se generen Daños Materiales por Pérdida Parcial y amerite o sea procedente la indemnización respectiva bajo la Cobertura de Daños Materiales, la Compañía se obliga a:

- Si existe vehículo Tercero responsable identificado, independientemente del daño causado, el Asegurado quedará exento del pago del Deducible contratado en la Cobertura de Daños Materiales por Pérdida Parcial, sin necesidad de continuar con un proceso judicial;
- Si NO existe vehículo Tercero responsable identificado, se exentará el pago del Deducible de Daños Materiales por Pérdida Parcial, siempre que el monto del daño sea superior al 50% (cincuenta por ciento) del Deducible de Daños Materiales y superior a los 40 UMA.

### EXCLUSIONES:

En adición a las exclusiones generales descritas para la cobertura de Daños Materiales así como las descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) La exención del deducible cuando los daños producidos sean a consecuencia de lo descrito en los incisos b), c), d), e), f), g) y h) de la cobertura de Daños Materiales.
- b) La exención del Deducible en Siniestros en los que exclusivamente se reclame la rotura y/o desprendimiento de cristales.
- c) Cuando no exista Vehículo Tercero identificado y los Daños Materiales no rebasen el 50% (cincuenta por ciento) del Deducible de Daños Materiales Pérdida Parcial y el equivalente a 40 UMA al momento del Siniestro.

## 18. AUTO SUSTITUTO POR PÉRDIDA TOTAL POR DAÑOS MATERIALES (PAT DM=PAGO DE AYUDA DE TRANSPORTE POR DAÑOS MATERIALES)

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga en caso de pérdida total por daños materiales del vehículo asegurado a pagar al Contratante la suma establecida para esta cobertura en la carátula de la póliza por concepto de renta de vehículo y/o transportación derivados del siniestro, sólo cuando dicha pérdida total, haya sido producida por los riesgos mencionados en la cláusula 1ª número 1, inciso a) d) e) y f).

Esta cobertura termina en la fecha en que se efectúe la indemnización.

### Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.



## 19. EXTENSIÓN DE COBERTURAS

### Cobertura.

Cuando conste la contratación de esta cobertura en la carátula de la póliza, la Compañía se obliga a:

- a) Amparar al conductor habitual designado en la carátula de la póliza, contra los mismos riesgos, bajo las mismas bases y condiciones estipulados en la cobertura de Defensa Jurídica y Asistencia Legal, mientras se encuentre conduciendo un vehículo de características similares al asegurado.
- b) Amparar al conductor habitual designado en la carátula de la póliza bajo las mismas condiciones, hasta por un 50% de la suma asegurada de la cobertura de Gastos Médicos Ocupantes que como límite máximo aparece en dicha cobertura, originados por lesiones corporales que sufra en accidentes de tránsito ocurridos mientras se encuentre dentro del compartimiento, cabina o caseta de cualquier vehículo automotriz de uso particular o de pasajeros o inclusive cuando las lesiones ocasionadas en el accidente de tránsito las haya sufrido como peatón.
- c) Amparar al conductor habitual designado en la carátula de la póliza bajo las mismas condiciones, hasta por un 50% (cincuenta por ciento) de la suma asegurada de la cobertura de Gastos Por Muerte Accidental o Pérdida Orgánica que como límite máximo de responsabilidad aparece en dicha cobertura, originados por algún accidente de tránsito y se vean reflejados en lesiones corporales que resulten en una pérdida orgánica o en la muerte del conductor habitual, mientras éste se encuentre conduciendo un vehículo de características similares al del Vehículo Asegurado y siempre y cuando se encuentre dentro del compartimiento, caseta o cabina destinados al transporte de pasajeros.
- d) Cubrir bajo las mismas condiciones, límites y exclusiones, la cobertura de Multas y Corralones, cuando se encuentre conduciendo un vehículo de características similares al del Vehículo Asegurado.
- e) Prestar los siguientes servicios de la cobertura Auxilio Vial 1 KM. "0" en caso de que el vehículo que conduzca el conductor habitual sufra alguna falla mecánica o descompostura y que le impida moverse por su propio impulso:
  - Servicio de grúa.
  - Gasolina (Hasta 10 litros con costo para el asegurado).
  - Cambio de llanta.
  - Paso de corriente.

Tratándose del servicio de grúa, LA COMPAÑÍA trasladará el vehículo al taller más próximo, designado de común acuerdo con el Beneficiario o a su domicilio.

En todos los casos, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado.

Estos servicios estarán limitados a 2 eventos durante la vigencia de la póliza.

En caso de falla mecánica o descompostura que requiera la utilización de los servicios que se indican, el Beneficiario deberá solicitar el servicio al Centro de Auxilio Permanente de LA COMPAÑÍA a más tardar dentro de las 24 horas siguientes a la falla mecánica o descompostura.

A solicitud del Beneficiario, LA COMPAÑÍA le proporcionará información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la falla mecánica o descompostura.

**Los vehículos cuyo uso y servicio sean diferentes al particular, así como el modelo de la unidad sea de más de quince años de antigüedad a la fecha, no tendrán derecho a los servicios descritos.**

Esta extensión de cobertura nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro que contra los mismos riesgos tenga en vigor la unidad que cause el daño, ya que opera en exceso de lo amparado por éste o por su inexistencia.

**Deducible.**

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible o con el deducible combinado, según haya optado el Contratante y se consigna en la carátula de la póliza.

**EXCLUSIONES:**

- a) Serán aplicables a esta cobertura las exclusiones especificadas en las coberturas de Gastos Médicos Ocupantes, Gastos por Muerte Accidental o Pérdida Orgánica, Multas y Corralones, Defensa Jurídica y Asistencia Legal, y Auxilio Vial 1 KM. "0".
- b) Esta extensión de cobertura no operará cuando el daño se origine al conducir vehículos de renta diaria, motocicletas, pick up, camiones de más de 3.5 toneladas, autobús o algún otro vehículo de transporte de pasajeros o carga diferente a un vehículo de uso particular, distinto al vehículo asegurado en cuanto a su uso y servicio.
- c) Los daños materiales causados al vehículo conducido por el Asegurado, aun cuando el vehículo no sea de su propiedad.
- d) Lesiones, gastos médicos, muerte, gastos de entierro o cualesquiera otros gastos erogados por la atención a los ocupantes del vehículo conducido por el Asegurado.
- e) Gastos médicos o lesiones que no sean consecuencia de un accidente de tránsito de vehículos automotores.
- f) Los Gastos por Muerte Accidental o Pérdida Orgánica que no sean originados a consecuencia de un accidente de tránsito.

**20. RESPONSABILIDAD CIVIL VIAJERO**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a amparar la Responsabilidad Civil en que incurra el conductor del vehículo asegurado, con los pasajeros que transporta en los espacios destinados para el transporte de personas, a consecuencia de alguna

eventualidad que no se encuentre expresamente excluida de esta póliza y que produzca lesiones corporales o la muerte del o los pasajeros.

Para la aplicación de esta cobertura, se define como pasajero, a la persona que viaja en el vehículo asegurado, sin pertenecer a la tripulación y que ha pagado un costo por dicho viaje en vehículo destinado al uso y servicio público, dicho pasajero o viajero se deberá encontrar dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

Esta cobertura ampara con límite único y combinado por pasajero los siguientes conceptos:

- Lesiones
- Incapacidad temporal
- Incapacidad permanente parcial
- Incapacidad permanente total
- Muerte
- Pérdida de equipaje

**Límite máximo de Responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad por pasajero, se establece en la carátula de la póliza.

El límite máximo de pasajeros que pueda transportar el vehículo asegurado, lo establece la autoridad conforme a las características del vehículo.

En caso de que al ocurrir el accidente el número de pasajeros exceda el límite máximo de personas autorizadas, conforme a la capacidad del vehículo, el límite de responsabilidad por pasajero se reducirá en forma proporcional.

La compañía se obliga con esta cobertura a cubrir por concepto de indemnización de pérdida de equipaje, el importe equivalente a 20 UMA (Unidad de Medida y Actualización) al momento del siniestro, por cada pieza de equipaje registrado y hasta un máximo de tres piezas por pasajero. Para el reclamo de este beneficio será indispensable que el usuario presente el comprobante oficial que ampare la documentación o registro de la pieza de equipaje.

Asimismo, esta cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de daño moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar el Vehículo Asegurado, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Viajero;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor del vehículo asegurado al pago de una cantidad por concepto de reparación del daño moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el límite máximo de responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de daño moral será deducido de la suma asegurada de la cobertura de Responsabilidad Civil Viajero, sin exceder el límite máximo de responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente cobertura.

**EXCLUSIONES:**

Este seguro no cubrirá el pago de indemnización alguna por:

- a) Accidentes, lesiones, incapacidad parcial, total, temporal o permanente, muerte u otra pérdida causada directamente por enfermedades corporales o mentales cuyo origen sea distinto al del hecho de tránsito terrestre amparado, ni tampoco cubrirá el suicidio o cualquier conato del mismo, bien sea que se cometa en estado de enajenación mental o no.
- b) Cualquier lesión fatal o no, causada directamente por cualquier acto de guerra o rebelión, por actos de bandidos o asociaciones delictuosas, de sedición y otros desórdenes públicos.
- c) Accidente, lesión, incapacidad parcial, total, temporal o permanente, muerte u otra pérdida causada directamente por tratamiento médico quirúrgico, con excepción del que resulte directamente de operaciones quirúrgicas que se hagan necesarias, y tratándose de lesiones cubiertas por el seguro, siempre que se practiquen dentro de los noventa días después de la fecha del accidente.
- d) Accidentes que sufran los pasajeros al subir o bajar del vehículo o medio de transporte que se trate, ya sea que se encuentre parado o en movimiento.
- e) Lesiones que sufra el conductor del vehículo asegurado.
- f) Lesiones que sufran familiares del conductor o del asegurado, con independencia del grado de parentela que tengan con aquél, tampoco se amparan las lesiones que sufran los pasajeros que tengan una afinidad social con el conductor o aquellos que no hayan pagado el importe por el servicio de transporte.
- g) Los gastos originados por demandas judiciales o extrajudiciales promovidos en contra del asegurado por los pasajeros, herederos legales o personas que se ostenten como tales.
- h) Las lesiones y en general cualquier gasto que resulte por "culpa grave" del conductor del vehículo al encontrarse bajo los efectos de estimulantes o depresores del sistema nervioso central que incluyen pero no se limitan a: alcohol, anfetaminas, metanfetaminas, drogas de diseño, solventes, psicotrópicos o abuso de drogas no prescritas médicamente.

Terminación anticipada del contrato y reinstalación de suma asegurada.

Derivado de su carácter social, no obstante lo establecido sobre el particular en la Cláusula 12ª (Terminación anticipada del contrato), para los seguros de responsabilidad civil obligatorios, ninguna de las partes podrá dar por terminada anticipadamente la cobertura de responsabilidad civil del viajero en el presente contrato, sino en caso de pérdida total del medio de transporte amparado por el mismo. En caso de pago de alguna indemnización, el medio de transporte seguirá asegurado, con los límites originales de cobertura, hasta la terminación de la vigencia del mismo. Este seguro no podrá cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminado con anterioridad a la fecha de su vigencia.

Cuando la empresa pague por cuenta del asegurado la indemnización que ésta deba a un tercero a causa de un daño previsto en el contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a los que se refieren los Artículos 8, 9, 10 y 70 de la Ley Sobre Contrato de Seguro, o en agravación esencial del riesgo en los términos de los Artículos 52 y 53 de la misma Ley, estará facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de lo pagado.

**“Artículo 8 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El proponente estará obligado a declarar por escrito a la empresa aseguradora, de acuerdo con el cuestionario relativo, todos los hechos importantes para la apreciación del riesgo que puedan incluir en las condiciones convenidas, tales como los conozca y deba conocer en el momento de la celebración del contrato”.

**“Artículo 9 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Si el contrato se celebra por un representante del asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del representante y representado”.

**“Artículo 10 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario”.

**“Artículo 70 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Las obligaciones de la empresa quedarán extinguidas si demuestra que el asegurado, el beneficiario o los representantes de ambos, con el fin de hacer incurrir en un error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirían o podrían restringir dichas obligaciones. Lo mismo se observará en caso de que, con igual propósito, no le remitan en tiempo la documentación de que trata el artículo anterior”.

## 21. ROBO PARCIAL

### Cobertura.

En caso de haber sido contratada y se indique en la carátula de la póliza como amparada, La Compañía conviene en cubrir el robo parcial de las partes que se encuentren fuera o dentro del vehículo y que formen parte del mismo de acuerdo a la definición del Vehículo Asegurado especificada en DEFINICIONES de las Condiciones Generales, y que éste no se derive de un robo total del vehículo asegurado.

Se entiende por robo parcial, el apoderamiento por un tercero de una o varias partes del vehículo asegurado contra la voluntad de la persona que pueda disponer del vehículo asegurado conforme a la ley.

### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad se describe en la carátula de la póliza y se indemnizará de conformidad a lo establecido en la CLÁUSULA 7ª BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS de las Condiciones Generales.

Toda indemnización que la Compañía pague se reducirá en igual cantidad de la suma asegurada.



**Deducible.**

Esta cobertura se contrata con la aplicación en cada siniestro de un deducible a cargo del Asegurado, del 25% de la suma asegurada para cada uno de los bienes asegurados que resulten afectados en el siniestro.

En reclamaciones por robo de espejos, aplicará lo estipulado en la CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS numeral 1. Daños Materiales DEDUCIBLE de cristales de las presentes Condiciones Generales.

**EXCLUSIONES:**

En adición a lo pactado en la CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES de las condiciones Generales, la cobertura de Robo Parcial no ampara en ningún caso:

- 1) Cuando los hechos que den lugar al siniestro constituyan el delito de abuso de confianza y éste se derive de lo siguiente:
  - a) Que sea cometido por familiares del Asegurado.
  - b) Que sea cometido por alguna de las personas que aparecen como aseguradas en la carátula de la póliza.
  - c) Que tengan su origen en transacciones de compra y venta del vehículo asegurado.
  - d) Que la posesión, uso y goce del vehículo descrito en la carátula de la póliza se haya transmitido al Asegurado en virtud de un contrato de crédito, arrendamiento en cualquiera de sus modalidades y el abuso de confianza lo cometa éste o cualquiera de las personas que aparezca como tal en la carátula de la póliza, o por quien aparezca arrendador, deudor o acreditado en dichos contratos.
  
- 2) El equipo que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad y/o pedimento de importación, así como el pago de los aranceles de acuerdo a la legislación vigente en la fecha de adquisición del bien.

**AVISO A LAS AUTORIDADES**

En adición a lo pactado en la CLÁUSULA 6ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO de las Condiciones Generales, como requisito invariable para el pago de las reclamaciones relacionadas a esta cobertura, el Asegurado deberá presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, tan pronto como tenga conocimiento del robo parcial del vehículo asegurado que sea motivo de la reclamación

Adicional a lo especificado en esta cobertura, se aplicarán todos los términos y condiciones que se estipulan en las condiciones generales hasta donde corresponda.

## 22. DEVOLUCIÓN DE PRIMA PAGADA Y NO APLICACIÓN DEL DEDUCIBLE

En caso de haber sido contratada y se indique en la carátula de la póliza como amparada, la Compañía conviene en caso de siniestro por "PERDIDA TOTAL", devolver al asegurado las primas pagadas de las coberturas:

- Daños Materiales,
- Robo Total,
- Responsabilidad Civil Bienes y Responsabilidad Civil Personas, y
- Gastos Médicos Ocupantes.

En adición, no se aplicará el deducible estipulado para la cobertura afectada, ya sea daños materiales o robo total.

La devolución de las primas pagadas se efectuará calculando el importe efectivamente pagado.

Esta cobertura se limitará a un evento durante la vigencia de la póliza contratada. Por lo que una vez utilizada dicha cobertura no podrá ser reinstalada.

### EXCLUSIONES:

- a) Serán aplicables a esta cobertura las exclusiones especificadas en la cobertura de Daños Materiales y Robo Total.
- b) La devolución de primas por concepto de coberturas distintas a las mencionadas en esta cláusula.
- c) Las pérdidas parciales por Daños Materiales o Robo Total.

## 23. GRÚA POR COLISIÓN

### Cobertura.

En caso de haber sido contratada y se indique en la carátula de la póliza como amparada, La Compañía conviene en cubrir el costo de la grúa que se requiera para trasladar el vehículo desde el lugar del accidente hasta el taller donde vaya a ser reparado el vehículo asegurado y siniestrado, siempre y cuando dicho vehículo no pueda desplazarse por su propio impulso.

### Límite máximo de responsabilidad.

El límite máximo de responsabilidad se determinará por los gastos erogados en el traslado del vehículo asegurado al taller más cercano con un límite máximo de \$2,000 pesos moneda nacional.

El costo que exceda de \$2,000 pesos moneda nacional, será pagado por el asegurado directamente a quien preste el servicio.

### Deducible.

Esta cobertura se contrata en cada siniestro sin la aplicación de un deducible a cargo del Asegurado.

## EXCLUSIONES:

La compañía no enviará grúa o servicio de remolque en el caso de ponchaduras de llantas o neumáticos, falta de gasolina, acumuladores averiados o en mal estado o por averías o fallas eléctricas o mecánicas del vehículo asegurado.

### 24. MULTAS Y CORRALONES

#### Cobertura.

En caso de haber sido contratada la presente cobertura, la Compañía conviene en reembolsar hasta el límite establecido, al Asegurado, el importe pagado por concepto de multas o infracciones administrativas impuestas por autoridades competentes, por falta de precaución y que se relacione con el accidente de tránsito, así como, el costo por pensión o corralón (depósito del vehículo), desde su retención y hasta la liberación del vehículo o hasta el límite de suma asegurada contratada, siempre y cuando el siniestro sea procedente de acuerdo al análisis de la Compañía en los términos y condiciones del presente contrato. Esta cobertura aplica siempre y cuando se tenga contratada la cobertura de Daños Materiales.

Para llevar a cabo el reembolso citado, el Asegurado deberá presentar los comprobantes con los requisitos fiscales necesarios de: multas, pensión o corralón expedidos por la autoridad competente en un plazo no mayor a 5 días hábiles a partir de que la Aseguradora se lo solicite, así como colaborar con la Compañía y presentarse ante la autoridad o instancia que corresponda en caso de así ser requerido. Si el Asegurado no entrega toda la documentación solicitada en el tiempo establecido y/o no colabora y/o no se presenta ante la autoridad o instancia correspondiente, entonces, la Compañía no estará obligada al reembolso referido en el párrafo anterior.

#### Límite máximo de responsabilidad.

La Compañía reembolsará hasta un monto máximo equivalente a 50 UMA's por evento como límite único y combinado.

La responsabilidad de la Compañía termina al liberarse el vehículo o hasta agotarse el límite de suma asegurada contratada para esta cobertura.

La presente cobertura se limitará a un evento durante la vigencia de la póliza contratada, por lo que una vez utilizada dicha cobertura no podrá ser reinstalada.

#### Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

## EXCLUSIONES:

Esta cobertura en ningún caso ampara:

- a) Automóviles y camiones con uso o servicio diferente al particular.
- b) Siniestros que hayan sido provocados en forma intencional por el Asegurado y/o conductor del vehículo asegurado.
- c) El pago de multas y/o corralón o pensión derivados de un evento diferente al de un accidente de tránsito.



- d) Falta de tarjeta de circulación o documentos oficiales del vehículo.
- e) Falta de placas y/o permiso para transitar.
- f) Abandono del Vehículo.
- g) Abandono de víctimas.
- h) Exceso de velocidad o infringir cualquier señalamiento que limite o restrinja la circulación o uso de Vehículos en la zona.
- i) Cualquier gasto en exceso al límite máximo de responsabilidad de esta cobertura.
- j) El Beneficio del pago por un monto equivalente de hasta 50 UMA de pensión y reembolso de deducible no operará cuando el Asegurado haya optado por la contratación de abogados por su cuenta.

## 25. REPARACIÓN EN AGENCIAS PARA AUTOS USADOS

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, en caso de que el vehículo tenga más de 1 año de uso o antigüedad, la Compañía se obliga a enviar a la agencia de la marca el vehículo siniestrado para efectuar la reparación que corresponda.

### Deducible.

Esta cobertura opera con la aplicación de un deducible que estará estipulado en la carátula de la póliza para la cobertura de daños materiales.

## 26. DESBIELAMIENTO POR PENETRACIÓN DE AGUA AL MOTOR

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la póliza se haga constar la contratación de esta cobertura, la Compañía se obliga a pagar los daños producidos al motor del vehículo asegurado en los que se determine desbielamiento, siempre que los daños sean a consecuencia de fenómenos hidrometeorológicos, ya sea por la penetración de agua al interior del motor y que dicha penetración sea producida por encharcamientos o inundaciones.

### Límite máximo de responsabilidad.

Será el monto respectivo para la reparación de motor averiado con máximo de hasta el 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada para Daños Materiales, si el monto excede del 75% (setenta y cinco por ciento) el Vehículo Asegurado se considerará Pérdida Total.

Para el caso en que se tenga que sustituir el motor por uno nuevo, la compañía pagará el valor del motor menos la depreciación correspondiente conforme a lo estipulado en las condiciones aplicables para la depreciación de refacciones y partes de las "Bases de valuación e indemnización de daños" de las condiciones generales de póliza



Deducible.

Esta cobertura opera sin la aplicación de un deducible.

### EXCLUSIONES:

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3ª, esta cobertura bajo ninguna circunstancia amparará:

- a) Los daños preexistentes en el motor.
- b) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado del desgaste de las piezas.
- c) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado del uso inadecuado del motor de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- d) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado de falta de mantenimiento, falta de lubricantes o aceite, o bien, por el uso de aditivos no recomendados por el fabricante.
- e) Los daños que se produzcan al motor cuando sean producidos por la penetración de agua al interior del motor por la acción normal de la marea.
- f) Los daños que sufran los diferentes componentes ajenos al motor.
- g) Los daños ocasionados por inundaciones y/o encharcamientos, cuando éstos no fueron derivados de un fenómeno hidrometeorológico.

CLÁUSULA 2ª. RIESGOS NO AMPARADOS POR EL CONTRATO, PERO QUE PUEDEN SER CUBIERTOS MEDIANTE CONVENIO EXPRESO

- 1. La responsabilidad civil del Asegurado por daños a terceros en sus bienes y personas, causados con la carga que transporta el vehículo y/o daños por Responsabilidad Civil Ecológica y/o contaminación.
- 2. Daños producidos por la carga, cuando ésta tenga características de peligrosa, tal como: maquinaria pesada, vehículos a bordo de camiones, troncos o trozos de madera, rollos de papel, cable o alambre para uso industrial, postes, varillas, vigueta de acero, materiales, partes o módulos para la industria de la construcción, ganado en pie; o de mercancía altamente peligrosa, tal como:



sustancias y/o productos tóxicos y/o corrosivos, inflamables y explosivos, biológicos o sanitarios, o cualquier otro tipo de carga similar a las enunciadas o bien cuando lo transportado sobresalga de la carrocería de la unidad.

### CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES GENERALES

Este seguro en ningún caso ampara:

1. En unidades de hasta de 3.5 toneladas, cuando el daño que sufra o cause el vehículo asegurado y éste sea conducido por una persona que carezca de licencia o permiso para conducir de tipo apropiado de acuerdo con el Vehículo Asegurado, a menos que no pueda ser imputada al Conductor, impericia, negligencia o culpa grave en la realización del riesgo.

En unidades de más de 3.5 toneladas, cuando el daño que sufra o cause el vehículo asegurado y éste sea conducido por una persona que carezca de licencia para conducir expedida por la autoridad competente o cuando no sea del tipo adecuado (tonelaje) para conducir el Vehículo Asegurado.

2. Las pérdidas o daños que sufra o cause el vehículo, como consecuencia de operaciones bélicas, ya fueren provenientes de guerra extranjera o de guerra civil, insurrección, subversión, rebelión, requisición, secuestro o decomiso, incautación, requisa, destrucción o detención por parte de las Autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones que intervengan en dichos actos. Tampoco ampara pérdidas o daños que sufra o cause el vehículo cuando sea usado para cualquier servicio militar, con o sin consentimiento del Asegurado.
3. Cualquier perjuicio, daño consecuencial o pérdida que sufra el Asegurado por la privación del uso del vehículo como resultado de un siniestro, aunque este se encuentre amparado.
4. La rotura, descompostura mecánica o la falta de resistencia de cualquier pieza del vehículo como consecuencia de su uso, a menos que fueren causados por alguno de los riesgos amparados.
5. Las pérdidas o daños debidos a desgaste natural del vehículo o de sus partes, la depreciación que sufra su valor, así como los daños materiales que sufra el vehículo y que sean ocasionados por su propia carga, a menos que fueren causados por alguno de los riesgos amparados.
6. Los daños que sufra o cause el vehículo por sobrecargarlo o someterlo a tracción excesiva con relación a su resistencia o capacidad. En estos casos,

la Compañía tampoco será responsable por daños causados a viaductos, puentes, básculas o cualquier vía pública y objetos o instalaciones subterráneas, ya sea por vibración o por el peso del vehículo o de su carga.

7. La responsabilidad civil del Asegurado por daños materiales a:
  - a) Bienes que se encuentran bajo su custodia o responsabilidad.
  - b) Bienes que sean propiedad de personas que dependan civilmente y/o económicamente del Asegurado.
  - c) Bienes que sean propiedad de empleados, agentes o representantes del Asegurado, mientras se encuentren dentro de los predios de este último.
  - d) Bienes que se encuentren en el vehículo asegurado.
8. La responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas cuando dependan civil y/o económicamente del Asegurado o cuando estén a su servicio en el momento del siniestro o bien cuando sean ocupantes del vehículo.
9. Los gastos de defensa jurídica del conductor del vehículo con motivo de los procedimientos penales originados por cualquier accidente y el costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño material que resulte a cargo del Asegurado con motivo de su responsabilidad civil.
10. Las pérdidas o daños a las partes bajas del vehículo al transitar fuera de caminos o cuando éstos se encuentren en condiciones intransitables.
11. Las prestaciones que deba solventar el Asegurado por accidentes que sufran las personas ocupantes del vehículo de los que resulten obligaciones en materia de responsabilidad civil, penal o de riesgos profesionales.
12. El daño que sufra o cause el vehículo, cuando sea conducido por persona que en ese momento se encuentre en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas, aun las prescritas médicamente, a menos de que no pueda ser imputado al conductor, culpa, impericia o negligencia grave en la realización del siniestro.

Esta exclusión no aplica para vehículos de tipo pick-up de hasta 2.5 toneladas de uso y servicio particular.

13. La responsabilidad civil del Asegurado a consecuencia de daños causados por la carga, en accidentes ocurridos cuando el vehículo se encuentre fuera de servicio o efectuando maniobras de carga y descarga.

14. Los daños que sufra o cause la carga transportada por el vehículo, así como las maniobras de carga y descarga.

15. Exclusión Terrorismo.

Por encima de cualquier disposición contraria, pactada tanto en el presente contrato de seguro de vehículos, como en cualquier endoso o anexo al mismo, las partes acuerdan que este no cubre ningún tipo de siniestro, daño, costo o gasto de cualquier naturaleza, que haya sido causado directamente, y que sea resultado, consecuencia o conexión de cualquier acto de terrorismo, así haya contribuido cualquier causa paralela, o cualquier otra secuencia al siniestro, daño, costo o gasto.

Comete terrorismo aquel que utilizando explosivos, sustancias tóxicas, armas de fuego o por incendio, inundación, o por cualquier otro medio violento, realice actos en contra de las personas, las cosas o servicios al público, que produzca alarma, temor, terror en la población o en un grupo o sector de ella, para perturbar la paz pública, o tratar de menoscabar la autoridad del Estado, o presionar a la autoridad para que tome una determinación.

16. Cualquier tipo de fraude.

17. El incendio del vehículo asegurado, cuando el fuego haya sido producido en forma intencional por el asegurado.

18. Cualquier suma o prestación que exceda de los límites máximos de responsabilidad para cada cobertura.

19. El pago de multas, pensiones, sanciones, infracciones, maniobras de salvamento, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño material del Vehículo Asegurado, salvo aquellas que se estipulen en la cláusula 8ª. Gastos de Recuperación y Traslado.

20. La Compañía no será responsable de ninguna pérdida o daño que sufra o cause el vehículo cuando se presente cualquiera de las circunstancias que se describen a continuación.

a) Destinarlo a uso o servicio diferente al indicado en esta póliza que implique una agravación del riesgo, incluyendo el cambio de tipo de carga.

- b) Arrastrar remolques y en caso de tractocamiones, el sistema de arrastre para el segundo remolque (dolly) y el segundo remolque.
- c) Utilizarlo para fines de enseñanza o de instrucción de su manejo o funcionamiento.
- d) Participar directamente con el vehículo, en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.

### CLÁUSULA 3ª. BIS. COMPLEMENTARIA DE AGRAVACIÓN DEL RIESGO

En caso de que, en el presente o a futuro, el (los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s) realicen actividades ilícitas, o se relacionen con las mismas, será considerado como agravación esencial del riesgo en términos de ley y de las presentes condiciones generales y cesarán de pleno derecho las obligaciones de la Compañía.

De igual forma, se considerará agravación esencial del riesgo y en consecuencia cesarán de pleno derecho las obligaciones de la Compañía, si el (los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s), en los términos del Artículo 492 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, y sus disposiciones generales, fuere(n) condenado(s) mediante sentencia definitiva que haya causado estado, por cualquier delito vinculado o derivado de lo establecido en los Artículos 139, 139 Quáter, 148 Bis, 193 a 199, 400 Bis del Código Penal Federal y/o cualquier artículo relativo a la delincuencia organizada en territorio nacional; dicha sentencia podrá ser emitida por cualquier autoridad competente del fuero local o federal, o legalmente reconocida por el Gobierno Mexicano; o, si el nombre del(los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s), sus actividades, bienes cubiertos por la póliza o sus nacionalidades, es (son) publicado(s) en alguna lista emitida en términos de la fracción X disposición Trigésima Novena, fracción VII de la disposición Cuadragésima Cuarta, Capítulo XV, y disposición Septuagésima Séptima del ACUERDO por la que se emiten las disposiciones de carácter general a que se refiere el Artículo 492 de la Ley de Instituciones de Seguro y de fianzas, aplicables a instituciones y sociedades mutualistas de seguros.

En su caso, las obligaciones del contrato serán restauradas una vez que la Compañía tenga conocimiento de que el nombre del (de los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s) deje(n) de encontrarse en las listas antes mencionadas.

La Compañía consignará ante la autoridad jurisdiccional, cualquier cantidad que derivada de este Contrato de Seguro pudiera quedar a favor de la persona o personas a las que se refiere el párrafo anterior, con la finalidad de que dicha



autoridad determine el destino de los recursos. Toda cantidad pagada no devengada que sea pagada con posterioridad a la realización de las condiciones previamente señaladas será consignada a favor de la autoridad correspondiente.

#### CLÁUSULA 4ª. PRIMA Y OBLIGACIONES DE PAGO

##### 1. Prima.

La prima de la póliza se compone de la suma de cada una de las coberturas que se solicitaron por el contratante y que aparecen indicadas en la carátula de la póliza, más los gastos de expedición e Impuesto al Valor Agregado (IVA).

La prima vencerá en el momento de la celebración del contrato, por lo que se refiere al primer periodo del seguro, entendiéndose por periodo del seguro el lapso para el cual resulte calculada la unidad de la prima. En caso de duda, se entenderá que el periodo es de un año.

Las primas posteriores a la del primer periodo del seguro se entenderán vencidas al comienzo y no al fin de cada nuevo periodo.

La fecha de vencimiento de la prima se relaciona con la Fecha de Expedición según se indica en la carátula de la póliza para el primer periodo del seguro, y en los recibos de pago para las primas posteriores a la del primer periodo.

**“Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley.”

Para el caso de contratos de seguro cuyas primas sean pagadas a través de descuento vía nómina, incluidos aquellos celebrados con particulares, gobiernos municipales, estatales o federal, sus dependencias, y organismos públicos, de conformidad con los contratos o convenios que en su momento se lleguen a pactar para dicho fin con esas personas, entidades, organismos, o con el retenedor, el término o plazo máximo para el pago de la prima estipulada o la fracción de esta para el caso de pago fraccionado, podrá ser hasta de 120 (ciento veinte) días naturales contados a partir del vencimiento de esta.

No obstante lo anterior, tanto para el caso de descuento vía nómina y demás casos distintos a dicha situación, la Compañía y el Asegurado de conformidad con lo dispuesto en el artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, fijarán de común acuerdo el plazo en que deberá pagarse la prima o fracción de ella tratándose de pago en parcialidades, mismo que indicará la fecha límite de pago y que se estipulará en la carátula de la póliza. En caso de no estipularse en la carátula de la póliza dicha fecha, el plazo para el pago de la prima o la fracción correspondiente será de 30 (treinta) días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento, tal y como lo estipula el Art. 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

En caso de que se convenga el pago de la prima anual en forma fraccionada, cada uno de los periodos de las exhibiciones deberán ser de igual duración no inferiores a un mes.

En caso de pago en parcialidades, se aplicará a la prima la tasa de financiamiento por pago fraccionado pactada que corresponda.

El Periodo de Gracia o Plazo de Pago convenido o fijado de común acuerdo entre las partes, se establece en la carátula de la póliza en el rubro señalado como "Plazo de Pago" para el pago del primer periodo del seguro, y en el (los) recibo (s) de pago para el caso de primas ulteriores a la del primer periodo.

El Periodo de Gracia o Plazo de Pago comenzará a contarse a partir de la fecha de expedición señalada. Dicho Periodo de Gracia o Plazo de Pago convenido se encuentra agregado en el rubro denominado "Pague antes de:" de la carátula de la póliza y de los recibos de pago.

La prima o las fracciones de ella, tratándose del pago en parcialidades deberán ser pagadas antes de la fecha señalada en el rubro "Pague antes de:" de la póliza y/o recibos de pago, siendo esta la fecha límite de pago, ya que de lo contrario los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo.

Se entenderán recibidas por la Compañía las primas pagadas contra recibo oficial expedido por ésta.

Salvo estipulación en contrario la prima convenida para el periodo en curso, se adeudará en su totalidad aun cuando la Compañía no haya cubierto el riesgo sino durante una parte de ese tiempo.

En caso de siniestro que implique pérdida total del vehículo asegurado, la Compañía deducirá de la indemnización el total de la prima pendiente de pago de los riesgos afectados, hasta completar la prima correspondiente al periodo de seguro en curso.

## 2. Cesación de los efectos del contrato por falta de Pago.

**"Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley."

## 3. Seguro de Responsabilidad Civil obligatorio.

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tengan el carácter de obligatorios, la prima deberá pagarse en el momento de la celebración del contrato.

## 4. Lugar de Pago.

Las primas convenidas deberán ser pagadas en cualquiera de las oficinas de la Compañía, contra entrega del recibo correspondiente. Para ser reconocido por la Compañía, el recibo deberá quedar debidamente firmado y sellado por el personal autorizado.

## 5. Rehabilitación.

Para los casos del pago de la prima anual y del pago de primas en parcialidades, ya sea el primero o subsiguientes, el Asegurado podrá, dentro de los treinta días siguientes al último día del Periodo de Gracia

o Plazo de Pago y señalado en esta cláusula, o de la fecha de vencimiento del pago parcial de que se trate, pagar la prima del seguro.

Para esta forma de pago realizada fuera del Periodo de Gracia o Plazo de Pago, o posterior al vencimiento del pago parcial, los efectos del seguro se rehabilitarán a partir de la hora y día señaladas en el comprobante de pago y la vigencia original se prorrogará automáticamente por un lapso igual al comprendido entre el último día del mencionado Periodo de Gracia o Plazo de Pago convenido, o vencimiento de pago parcial, y la hora y día en que surta efecto la rehabilitación, siempre y cuando no exista siniestro alguno dentro del período descubierto.

Sin embargo, si al hacer el pago de rehabilitación de la póliza, y solo para el caso del pago de la prima anual, el Asegurado solicita por escrito, que este seguro conserve su vigencia original, la Compañía ajustará y, en su caso, devolverá de inmediato, a prorrata, la prima correspondiente al período durante el cual cesaron los efectos del seguro (artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro).

En caso de que no se consigne la hora en el comprobante de pago, se entenderá rehabilitado el seguro desde las cero horas del día siguiente de la fecha de pago.

Sin perjuicio de sus efectos automáticos, la rehabilitación del seguro deberá ser constatada por la Compañía para fines administrativos en el recibo que se emita con motivo del pago correspondiente, y en cualquier otro documento que se emita con posterioridad a dicho pago.

**“Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley.”

#### 6. Medios y Acreditamiento del Pago de la Prima.

El pago de la prima, podrá efectuarse por los siguientes medios, por vía telefónica, en internet en la página de A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V. [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx), por descuento por nómina, por intermediarios o agentes de seguros, por pago referenciado en cuentas bancarias y en las instalaciones de la compañía de seguros, así como en sus sucursales. El acreditamiento del pago de la prima, podrá realizarse con ficha de depósito con sello bancario, por cheque nominativo a favor de la compañía de seguros, en efectivo, por tarjeta de crédito o por tarjeta de débito.

#### CLÁUSULA 5ª. SUMAS ASEGURADAS

La cantidad que se pagará en cada cobertura por cada riesgo que se ampara bajo este contrato queda especificada en la carátula de esta póliza.

Las sumas aseguradas de las coberturas 1.- Daños Materiales, 2.- Robo Total, 3.- Responsabilidad Civil por daños a terceros, 4.- Gastos Médicos Ocupantes, 5.- Defensa Jurídica y Asistencia Legal, 6.- Extensión de Coberturas, 7.- Muerte Accidental, 9.- Adaptaciones y Conversiones que se hubieren contratado en la póliza, se reinstalarán automáticamente cuando hayan sido reducidas por el pago de cualquier indemnización parcial efectuada por la Compañía durante la vigencia de la póliza.

Para el caso de cobertura, 8.- Equipo Especial, toda indemnización que la Compañía pague reducirá en igual cantidad su responsabilidad, pudiendo ser reinstalada a solicitud del Asegurado y previa aceptación de la Compañía en cuyo caso, el Asegurado deberá pagar la prima que corresponda.

Para los casos de las coberturas de Robo Total y Daños Materiales, el monto de la indemnización, se obtendrá de conformidad con la suma asegurada señalada en la carátula de la póliza.

#### **Límites máximos de responsabilidad.**

El límite máximo de responsabilidad para la Compañía en cada cobertura se especifica en la carátula de la póliza. Dicho límite representa el importe o responsabilidad máxima que la Compañía está obligada a pagar o restituir como consecuencia de la ocurrencia de un siniestro.

Para las coberturas de daños materiales y robo total, en caso de que la Compañía declare la Pérdida Total del vehículo asegurado se indemnizará de acuerdo a la modalidad contratada según se especifique en la carátula de la póliza.

#### **Valor Comercial para Vehículos Residentes.**

Para vehículos residentes declarados Pérdida Total por Daño Material o Robo Total, el importe de la indemnización que corresponda será determinado de la siguiente manera:

Su valor comercial para efectos de determinar el importe de la indemnización, será igual al valor más alto de la guía EBC, guía Autométrica o Guía CESVI VIN PLUS al momento del siniestro y para vehículos que no se encuentren en dicha publicación, se aplicará el valor estipulado en la tabla de valores de la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS).

En caso de haber contratado valor convenido o suma asegurada, esta se indicará en la carátula de la póliza y será el límite máximo de responsabilidad o suma asegurada a indemnizar.

En caso de que ninguno de dichos instrumentos contemple al vehículo asegurado, las partes podrán recurrir a otras guías especializadas de valores de vehículos que se hubieren publicado a la fecha del siniestro.

En caso de pérdidas parciales, la compañía indemnizará el valor factura de las refacciones nuevas o a falta de estas, refacciones usadas, en caso de inexistencia de estas, se indemnizará el importe de las mismas a satisfacción del asegurado, incluyendo la mano de obra más los impuestos que se generen en la facturación.

#### **Valor Comercial para Vehículos Legalmente Importados.**

Para vehículos legalmente importados declarados Pérdida Total por Daño Material o Robo Total, el importe de la indemnización que corresponda será determinada de la siguiente manera:

Para vehículos cuyo ingreso al territorio nacional sea por la frontera con los Estados Unidos de América, su valor comercial para efectos de determinar el importe de la indemnización será igual al valor de compra de la Guía N.A.D.A. (Oficial Older Used Car Guide) que esté vigente al momento del siniestro, o en su caso aquella guía que la sustituya, más los gastos legalmente comprobados de su importación menos el monto de deducible que corresponda.

La Guía N.A.D.A. (Oficial Older Used Car Guide), es publicada de manera electrónica a través de la página web correspondiente.

Tratándose de vehículos legalmente importados al país, que hayan sido indemnizados previamente por cualquier compañía aseguradora, o bien que en el documento que acredite la propiedad se haga constar la

leyenda salvamento o "salvage" (en inglés), la suma asegurada de las coberturas de Daños Materiales y Robo Total, se determinará con base a la guía N.A.D.A. (Oficial Older Used Car Guide) y en función del costo de adquisición de la unidad siniestrada más el valor demostrable de las refacciones y/o reparaciones que se hayan efectuado a los vehículos con posterioridad a la compra del salvamento, teniendo en todos los casos como tope máximo el 85% del valor que aparece en la carátula de la póliza.

En caso de que en la carátula de la póliza se mencione que la unidad está siendo amparada a Valor Convenido y se indique que es Salvamento no se deberá realizar depreciación alguna, en caso contrario aplicará la base estipulada en el párrafo anterior.

En caso de pérdidas parciales, la compañía indemnizará el valor factura de las refacciones nuevas o a falta de estas, refacciones usadas, en caso de inexistencia de estas, se indemnizará el importe de las mismas o satisfacción del asegurado, incluyendo la mano de obra más los impuestos que se generen en la facturación.

En caso de que ninguno de dichos instrumentos contemple al vehículo asegurado, para efecto de determinar el valor del vehículo, la compañía podrá determinar el valor mediante un perito valuador que ella designe y quien deberá tener en cuenta las características de la unidad su uso, capacidad de carga, conformación así como las referencias promedio del mercado. En términos del artículo 86 de la Ley sobre el contrato de Seguro, la compañía pagará hasta el valor real del vehículo asegurado.

#### Salvamentos.

No obstante lo señalado en la carátula de la póliza respecto al monto de la indemnización y tratándose de vehículos facturados por una institución financiera (SALVAMENTOS) con motivo de una pérdida total por daños materiales o robo, la indemnización que le corresponderá por pérdida total por daños materiales o por robo será el valor comercial de las publicaciones especializadas "Guía EBC, Guía Autométrica y/o Guía CESVI VIN PLUS" vigente al momento de ocurrir el siniestro, o en su caso aquellas guías que las sustituyan, aplicándole una depreciación del 25% (veinticinco por ciento).

#### CLÁUSULA 6ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

1. En caso de siniestro, el Contratante, Asegurado o Conductor se obliga a:

a) Precauciones

Ejecutar todas las medidas que tiendan a evitar, disminuir o comprobar el daño. Si no hay peligro en la demora, pedirá instrucciones a la Compañía, debiendo atenerse a las que ella le indique, los gastos hechos por el Asegurado, por causa justificada, se reembolsarán por la Compañía y si ésta da instrucciones, anticipará dichos gastos.

Si el Contratante, Asegurado o Conductor no cumple con las obligaciones que le impone el párrafo anterior, la Compañía tendrá derecho de limitar o reducir la indemnización hasta el valor a que hubiese ascendido, si se hubiere cumplido con dichas obligaciones.

b) Aviso de Siniestro

Dar aviso a la Compañía tan pronto como tenga conocimiento de la ocurrencia del siniestro y dentro de un plazo **no mayor de cinco días**, salvo casos de fuerza mayor o fortuitos, debiendo darlo tan pronto como cese uno u otro.

La empresa aseguradora tendrá el derecho de exigir del asegurado o beneficiario toda clase de informaciones sobre los hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.

La Compañía quedará desligada de todas las obligaciones del contrato si el Contratante, Asegurado o Conductor omiten dar el aviso dentro del plazo antes señalado, con la intención de impedir que se comprueben oportunamente las circunstancias del siniestro.

- c) **Aviso a las autoridades**  
Presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, cuando se trate de daño en propiedad ajena ocasionado por terceros, robo u otro acto delictuoso que pueda ser motivo de reclamación al amparo de esta póliza y cooperar con la Compañía para conseguir la recuperación del vehículo o del importe del daño sufrido.
2. En caso de reclamaciones que se presenten en contra del Contratante, Asegurado o Conductor con motivo de siniestro, éstos se obligan a:

- a) Comunicar a la Compañía, a más tardar el día hábil siguiente al del emplazamiento, las reclamaciones o demandas recibidas por ellos o por sus representantes, a cuyo efecto le remitirán los documentos o copias de los mismos que con este motivo se le hubieren entregado.

La falta de cumplimiento a esta obligación por parte del Contratante, Asegurado o Conductor, liberará a la Compañía de cubrir la indemnización que le corresponda a la cobertura afectada por el siniestro. La Compañía no quedará obligada por reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos jurídicos de naturaleza semejante, hechos o concertados sin el consentimiento de ella. La confesión de la materialidad de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.

- b) En todo procedimiento civil que se inicie en su contra, con motivo de la responsabilidad cubierta por el seguro y a costa de la Compañía a:

- Proporcionar los datos y pruebas necesarios que le hayan sido requeridos por la Compañía para su defensa, cuando ésta opte por asumir su legal representación en el juicio.
- Ejercitar y hacer valer las acciones y defensas que le correspondan en derecho.
- Comparecer en todas las diligencias o actuaciones en que sea requerido.
- Otorgar poderes en favor de los abogados que la Compañía, en su caso, designe para que los representen en los citados procedimientos.

La falta de cumplimiento de las obligaciones consignadas en los incisos a y b anteriores, liberará a la Compañía de cubrir la indemnización que corresponda a la cobertura de Responsabilidad Civil.

3. Obligación de comunicar la existencia de otros seguros.

El Contratante, Asegurado o Conductor tendrá la obligación de poner inmediatamente en conocimiento de la Compañía por escrito la existencia de todo seguro que contraten o hubieren contratado con otra Compañía, sobre el mismo riesgo y por el mismo interés, indicando el nombre del Asegurador y las Coberturas.

4. Queda entendido que las obligaciones y omisiones del Asegurado o Conductor le serán imputables al Contratante.
5. Obligación de declarar hechos importantes para la apreciación del riesgo y agravación esencial del mismo.

El asegurado tendrá la obligación de indicar a la Compañía por escrito, a través de su solicitud de póliza, los hechos importantes para la apreciación del riesgo que pueden influir en las condiciones convenidas, tales como las conozca o deba conocer en el momento de la celebración del contrato, así como el origen del vehículo. Si el contrato se celebra por un representante del Asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes de que sean o deban ser conocidos del representante y del representado. Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario. (Artículo 8°, 9° y 10° de la Ley Sobre el Contrato de Seguro).

Asimismo, cuando la Compañía pague por cuenta del asegurado la indemnización que éste deba a un tercero a causa de un daño previsto en este contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a que se refieren los artículos 8°, 9° y 10° de la Ley Sobre el Contrato de Seguro o en la agravación esencial del riesgo en los términos de los artículos 52 y 53 de la misma, está facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de lo pagado.

Para vehículos de hasta 7.5 toneladas, en caso de que el Asegurado haya proporcionado, al contratar la Póliza, un domicilio o código postal diferente al de su residencia y con esto haya obtenido un beneficio en el costo del Seguro, se aplicará un doble Deducible de acuerdo a la cobertura afectada, al momento del Siniestro.

#### 6. Transmisión de Propiedad y Documentación.

En caso de que el vehículo descrito en la póliza de este contrato, por motivo de algún siniestro sea considerado como pérdida total o robo total, de acuerdo con este contrato, el Asegurado o Beneficiario deberá entregar a la Compañía, previamente al pago de la suma asegurada, lo siguiente:

- I. El original de la factura, o bien, el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI o Factura electrónica, debiendo constatar en el archivo PDF y XML correspondiente) y tarjetón, en su caso, para acreditar la propiedad del vehículo asegurado, así como presentar los documentos correspondientes que demuestren legal estancia del Vehículo Asegurado en el país como legalmente impostado (de manera enunciativa mas no limitativa el pedimento de importación y el título de propiedad).

Presentar una identificación oficial del propietario del Vehículo Asegurado, en caso de personas físicas; En caso de personas morales, el representante legal o apoderado adicionalmente a su identificación deberá de presentar original (testimonio) o copia certificada de su poder notarial con el que acredite su personalidad y atribuciones.

#### II. Adquisición del Salvamento

En caso de que la Compañía (A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V.) opte por adquirir el salvamento correspondiente al Vehículo Asegurado, la transmisión de la propiedad se deberá efectuar de la siguiente forma, según sea el caso:

- i. Si el vehículo es propiedad de una persona moral o de una persona física con actividad económica o empresarial, se deberá emitir factura o expedir el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) a nombre de A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V., trasladándose el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.) que en su caso corresponda, de conformidad con las disposiciones fiscales aplicables. En dicha factura o Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) deberá establecerse el monto de la suma asegurada contratada descontando el deducible correspondiente, desglosada esta cantidad en los siguientes conceptos:

- a) El importe correspondiente a la indemnización por concepto de daños o por concepto de robo total, según sea el caso; y
- b) El importe correspondiente al valor del salvamento por concepto de transmisión de propiedad de este, desglosándose el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A).

La suma de ambos conceptos deberá corresponder al monto total de la suma asegurada contratada y establecida en la carátula de la póliza.

- ii. Si el vehículo es propiedad de una persona física sin actividad económica o empresarial, deberá transmitir la propiedad del salvamento mediante el endoso correspondiente en la factura original, y/o con la entrega del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) o aquel que refiera la legislación fiscal vigente a la Compañía de acuerdo con lo siguiente:

En cumplimiento a los artículos 27, 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación, en relación con las reglas de la Resolución Miscelánea Fiscal vigente, el Asegurado, Contratante o propietario del Vehículo Asegurado, persona física sin actividad económica o empresarial (persona física sin actividad empresarial), está obligado a facturar a la Compañía por medio del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), el valor del salvamento.

La Compañía le solicitará al propietario del Vehículo Asegurado el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), o a solicitud expresa de la persona física, la Compañía expedirá el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), siempre y cuando el Sistema de Administración Tributaria (SAT) autorice a la Compañía la asignación del rol para la emisión del CFDI, en cuyo caso una vez obtenido, se le hará llegar al propietario del vehículo.

**Toda vez que las disposiciones fiscales son de estricta aplicación, la Compañía no estará obligada a indemnizar la Pérdida Total si por actos u omisiones del Asegurado, Beneficiario o propietario del Vehículo Asegurado se impide o limita el cumplimiento del CFDI, en cuyo caso las partes podrán acordar el pago de daños.**

En términos de lo establecido en el artículo 126 de la Ley de Impuesto sobre la Renta vigente, si el precio del salvamento es superior a la cantidad que en pesos se señale en dicho ordenamiento, la Compañía retendrá el 20% (veinte por ciento) sobre el valor total de la operación y entregará el CFDI correspondiente, cuando se trate de personas sin obligación de emitir el comprobante fiscal, es decir, de personas con régimen distinto a los indicados en los Títulos II, III y IV, en sus capítulos II y III de la citada Ley.

Una vez que se haya realizado el pago correspondiente al Asegurado o Beneficiario, la Compañía proporcionará la constancia de retenciones correspondiente conforme al párrafo anterior, en los términos de lo establecido en el artículo 126 de la Ley del Impuesto Sobre la Renta vigente.

En los casos de que el Enajenante (Asegurado, Beneficiario o propietario del Vehículo Asegurado) manifieste por escrito a la Compañía que el mismo efectuará el pago correspondiente a la retención, liberará a la Compañía de la obligación de retener dicho importe.



En virtud de que A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V., como Persona Moral es regulada por diversas Autoridades, entre ellas la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a través del Sistema de Administración Tributaria (SAT), por tal motivo, tiene la obligación de observar y dar cabal cumplimiento a las diversas disposiciones de carácter fiscal que le aplican, entre ellas, las indicadas en este apartado.

III. Además, deberán entregarse, en su caso:

- Fotocopias de las facturas anteriores a la original con la cual el Asegurado adquirió el vehículo.
- Recibos de pago originales del Impuesto Sobre Tenencia o Uso de Vehículos.
- La constancia del trámite de baja de las placas del vehículo.
- Copia certificada de la carpeta de investigación ante el Ministerio Público, ésta deberá incluir la acreditación de propiedad.
- Original del aviso ante la Policía Federal Preventiva.
- Hoja de liberación del vehículo.
- Original de la póliza del seguro y último recibo de pago, en caso de que el asegurado los tuviera y/o existieran.
- Último certificado o constancia de emisión de contaminantes para los estados en los que sea obligatorio dicho trámite.
- Juego completo de llaves de la unidad (original y/o duplicado). Las llaves se solicitarán si estas existen o están en posesión del Asegurado. En caso de que el asegurado NO cuente con las llaves, el costo de ésta se descontará del pago de pérdida total del vehículo asegurado.

### CLÁUSULA 7ª. BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS

1. Si el Asegurado ha cumplido con la obligación que le impone la Cláusula 6ª. inciso 1, fracción b) (Aviso de Siniestro) y el vehículo asegurado se encuentra libre de cualquier detención, incautación, decomiso u otra situación semejante producida por orden de las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones, la Institución tendrá la obligación de iniciar sin demora la valuación de los daños, una vez conocida la ubicación física del vehículo asegurado. En todo caso, al hacerse la valuación de los daños, se tomará el precio de venta al público de refacciones o accesorios en la fecha del siniestro.
2. La Compañía deberá iniciar la valuación de los daños sufridos por el Vehículo Asegurado dentro de las 72 horas siguientes a partir del momento del aviso del Siniestro, siempre y cuando se haya cumplido lo señalado en el punto anterior, de lo contrario el Asegurado queda facultado para proceder a la reparación de los mismos y exigir su importe a la Institución en los términos de esta póliza. Si con base en la valuación los daños exceden del 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma asegurada o cuando sin llegar a dicho porcentaje, la reparación del vehículo no garantice su seguridad o funcionamiento de acuerdo a las normas establecidas por las armadoras, el vehículo será determinado como Pérdida Total para efectos de esta cláusula y la Compañía deberá así comunicarlo de inmediato al Asegurado, para efectos de proceder a su indemnización conforme a la póliza.

En caso de que la valuación de los daños que realice la Compañía no rebasen el 75% (setenta y cinco por ciento) de la suma asegurada y el Asegurado se inconforme con dicha valuación, deberá notificarlo por escrito y presentar a la Compañía su propia valuación. Si las partes no se ponen de acuerdo, podrán optar, para que de común acuerdo, nombren a una agencia automotriz autorizada de la marca del vehículo asegurado, para que realice una tercera valuación, a efecto de la determinación o no de la pérdida total del vehículo asegurado, en los términos de la presente cláusula. En caso de controversia se estará en lo señalado en la Cláusula 15ª. COMPETENCIA, de estas condiciones.

La Institución no quedará obligada a indemnizar el daño sufrido por el vehículo si el Asegurado ha procedido a su reparación o desarmado antes de que la Institución realice la valuación y declare procedente la reclamación. De igual forma no reconocerá daños preexistentes o no avisados a la Institución.

Si por causas imputables al Asegurado no se pueda llevar a cabo la valuación, la institución sólo procederá a realizarla hasta que la causa se extinga.

3. Terminada la valuación y reconocida su responsabilidad y sin perjuicio de lo señalado en el Artículo 71 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, la Institución indemnizará por el importe de la valuación de los daños sufridos en la fecha del siniestro o bien reparará y/o repondrá el bien afectado por otro de características similares al del Contratante, a satisfacción del asegurado.

La indemnización en pérdidas parciales comprenderá el valor de refacciones y mano de obra. Por lo que se refiere a pérdidas totales, se estará a la suma asegurada convenida.

En todo caso, al hacerse la valuación de la pérdida, se tomará en cuenta el precio de venta al público de refacciones o accesorios en la fecha del siniestro.

**“Artículo 71 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** El crédito que resulte del contrato de seguro vencerá treinta días después de la fecha en que la empresa haya recibido los documentos e informaciones que le permitan conocer el fundamento de la reclamación.

Será nula la cláusula en que se pacte que el crédito no podrá exigirse sino después de haber reconocido por la empresa o comprobado en juicio.”

#### 4. Condiciones aplicables en Reparación.

- a) Cuando la Institución opte por reparar el vehículo asegurado, la determinación del centro de reparación y la de proveedores de refacciones y partes, estará sujeta a su disponibilidad en la plaza más cercana al lugar del accidente y que este cuente con área de laminado y de mecánica y que cumplan con el estándar general de calidad y que exista convenio de prestación de servicios y pago con la Institución.
  - a1) Para vehículos dentro de sus primeros 12 meses de uso a partir de la fecha de facturación, los centros de reparación previstos, serán las agencias distribuidoras de la marca o aquellos talleres que presten servicios de manera supletoria que estén reconocidos y autorizados por la marca.
  - a2) Para vehículos de más de 12 meses de uso, los centros de reparación previstos serán los talleres multimarca o especializados.
- b) La responsabilidad de la Institución consiste en ubicar a los posibles proveedores que ofertan refacciones y partes al mercado, confirmando su existencia y disponibilidad para surtirlas así como verificar que el taller o agencia instale las partes que le hayan sido requeridas y su reparación sea de una forma apropiada.

Las partes o refacciones serán sustituidas sólo en los casos donde su reparabilidad no sea garantizable o dañe su estética de manera visible.

La disponibilidad de las partes está sujeta a las existencias por parte del Fabricante, Importador y/o Distribuidor por lo que no es materia de este contrato la exigibilidad a la Institución de su localización en los casos de desabasto generalizado.

En caso de que no hubiesen partes, refacciones disponibles, desabasto generalizado o el asegurado no aceptase el proceso de reparación estimado por la Institución, ésta podrá optar por indemnizar conforme al importe valuado y considerando lo previsto por las condiciones aplicables en indemnización.

El tiempo que conlleve la reparación será de un plazo máximo de 30 días hábiles y dependerá de la existencia de partes o refacciones, así como a las labores propias y necesarias en su mano de obra y pintura, debiendo la institución informar al Contratante o Asegurado a través del taller, agencia o de su representante, el proceso y avances de la reparación. En caso de desabasto de partes o refacciones, el plazo máximo se prorrogará y extenderá hasta que existan las partes o refacciones necesarias para su reparación.

La garantía de la reparación estará sujeta a la que ofrece el Fabricante, Importador o Distribuidor de las refacciones o partes, así como a las previstas por el taller o agencia en cuanto a su mano de obra.

No obstante lo estipulado en las opciones anteriores, en la eventualidad de un daño no detectado al momento de la valuación y que sea a consecuencia del siniestro reclamado, el asegurado dará aviso a la Institución y presentará el vehículo para evaluación y en su caso, su reparación correspondiente.

#### 5. Condiciones aplicables en Indemnización.

Cuando la Institución opte por indemnizar lo hará del conocimiento expreso del asegurado o beneficiario, quién podrá elegir alguna de las siguientes modalidades:

- a) Recibir la indemnización en efectivo de los daños sufridos e incluidos en la reclamación del siniestro que sean procedentes de acuerdo a la valuación realizada por la Institución y conforme a los criterios establecidos en el numeral 3 de ésta misma cláusula.
- b) Que la Institución efectúe el pago conforme la valuación de manera directa al proveedor de servicio que el asegurado o beneficiario haya seleccionado, dentro de las agencias o talleres automotrices con los que la Institución tenga convenios para tal efecto y que se encuentren disponibles en la plaza más cercana al lugar del accidente; quedando el seguimiento de la reparación a cargo del asegurado o beneficiario y es responsabilidad de esta agencia o taller cumplir con las garantías de calidad y servicio, por refacciones y mano de obra para la reparación del vehículo.

En caso de controversia se estará a lo dispuesto a la Cláusula 16ª. Peritaje.

No obstante lo estipulado en las opciones anteriores, en la eventualidad de un daño no detectado al momento de la valuación, el asegurado dará aviso a la institución y presentará el vehículo para evaluación y en su caso, su indemnización correspondiente.

#### 6. Condiciones aplicables en la reposición del bien asegurado.

Cuando la Institución opte por reponer el bien afectado por otro de características similares, lo pondrá a la consideración del Asegurado o Beneficiario de manera expresa, indicándole la ubicación

del bien susceptible para que el asegurado acuda a la revisión, valoración y en su caso, su aceptación.

La garantía estará sujeta a la que el Fabricante, Distribuidor, Lote de Automóviles o Importador ofrezcan al mercado.

7. Condiciones aplicables para la depreciación de refacciones y partes.

La depreciación sólo será realizada cuando la refacción o parte requiera el cambio total del conjunto o componente mecánico o eléctrico, conforme a los siguientes criterios:

7.1. Motor

Vida promedio estimada de motor= 220,000 Km. Se aplica la fórmula para el cálculo de depreciación:

$$D = \frac{\text{Kilometraje de uso}}{220,000} \times 100 (\%)$$

Se aplica directo, ya que el tope máximo es de 80 %.

Si no se contase con el kilometraje, aplicar tabla de depreciaciones por tiempo de uso:

- De 0 a 24 meses (0-2 años) .....	10 %
- De 25 a 48 meses (2-4 años) .....	20 %
- De 49 a 72 meses (4-6 años) .....	35 %
- De 73 a 96 meses (6-8 años) .....	50 %
- De 97 a 120 meses (8-10 años) .....	65 %
- De 121 meses (10 años) en adelante.	80 %

7.2. Batería

Depreciación aplicable desde a partir de la fecha en que inicio su utilización:

- De 0 a 12 meses .....	5 %
- De 13 a 24 meses .....	15 %
- De 25 a 36 meses .....	35 %
- De 37 a 48 meses .....	50 %
- De 49 a 60 meses .....	60 %
- De 61 meses en adelante .....	70 %

7.3. Llantas

Se considera un promedio de altura mínima sobre el indicador de desgaste para llanta nueva de 5 mm., asignándole a este caso un 90 % de vida útil (5 mm. de altura = Depreciación del 10 %). Si cuenta con mayor altura, se tomará como llanta nueva, excluida de depreciación



(Más de 5 mm. de altura = 0 % de depreciación). Por cada milímetro que descienda, se depreciará un 20% acumulativo del valor de la llanta.

8. Cuando el costo de la reparación del daño sufrido por el vehículo exceda del 65% (sesenta y cinco por ciento) del valor comercial que dicho vehículo tuviere en el momento inmediato anterior al siniestro, a solicitud del Asegurado deberá considerarse que hubo Pérdida Total. Salvo convenio en contrario, si el mencionado costo excede del 75% (setenta y cinco por ciento) de ese valor, siempre se considerará que ha habido Pérdida Total.
9. La intervención de la Compañía en la valuación o cualquier ayuda que la Compañía o sus representantes presten al Asegurado o a terceros, no implica aceptación por parte de la Compañía de responsabilidad alguna respecto del siniestro.
10. Para el eficaz cumplimiento del Artículo 71 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, se entenderá que el Asegurado ha cumplido con su obligación, entregando a la Compañía, la documentación que para cada caso se especifique en el instructivo que se le entregará junto con la póliza y que forma parte de la misma. Debiendo en los casos de Pérdida Total o Robo Total, entregar el original de la factura expedida por el Distribuidor Autorizado y en caso de Refacturación, deberá presentar la fotocopia de la o las facturas anteriores que ampare la propiedad del vehículo.

#### CLÁUSULA 8ª. GASTOS DE RECUPERACIÓN y TRASLADO

En unidades de hasta 3.5 toneladas y cuando el siniestro amerite la indemnización en los términos de esta póliza y que afecte alguna de las coberturas de Daños Materiales, Únicamente Pérdida Total (UPT) o Robo Total, siempre y cuando el daño exceda el deducible contratado, la Compañía se hará cargo de las maniobras y gastos correspondientes para poner el vehículo asegurado en condiciones de traslado, hasta un límite de 240 UMA, así como de los costos que implique dicho traslado hasta el taller más cercano que asigne la Compañía, éste último sin un límite de suma asegurada.

Si el Asegurado o Contratante opta por trasladarlo a un lugar distinto del elegido por la Compañía, ésta sólo responderá por este concepto, hasta por la cantidad de 30 UMA (Unidad de Medida y Actualización), al momento del siniestro.

En unidades de más de 3.5 toneladas, las maniobras y gastos correspondientes para poner el vehículo asegurado en condiciones de traslado, quedarán a cargo del asegurado y podrán ser cubiertos por medio de la cobertura de **Maniobras de grúa para Rescate y Salvamento**, cuando en la carátula de póliza se haga constar la contratación de la cobertura.

En caso de pérdida total, por Daños Materiales o Robo, y cuando el Vehículo Asegurado sea recuperado y remitido a una pensión o corralón perteneciente de la Autoridad, la Compañía se obliga a cubrir los gastos por pensión hasta un límite de 30 UMA vigente al momento del siniestro.

#### CLÁUSULA 9ª. INTERÉS MORATORIO

Si la Compañía no cumple con las obligaciones asumidas en el contrato de seguro al hacerse exigibles legalmente, deberá pagar al acreedor una indemnización por mora de acuerdo al Artículo 276 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, mismo que se transcribe a continuación:

**“Artículo 276 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Si una Institución de Seguros no cumple con las obligaciones asumidas en el contrato de seguro dentro de los plazos con que

cuenta legalmente para su cumplimiento, deberá pagar al acreedor una indemnización por mora de acuerdo con lo siguiente:

- I. Las obligaciones en moneda nacional se denominarán en Unidades de Inversión, al valor de éstas en la fecha del vencimiento de los plazos referidos en la parte inicial de este artículo y su pago se hará en moneda nacional, al valor que las Unidades de Inversión tengan a la fecha en que se efectúe el mismo, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo segundo de la fracción VIII de este artículo.  
  
Además, la Institución de Seguros pagará un interés moratorio sobre la obligación denominada en Unidades de Inversión conforme a lo dispuesto en el párrafo anterior, el cual se capitalizará mensualmente y cuya tasa será igual al resultado de multiplicar por 1.25 el costo de captación a plazo de pasivos denominados en Unidades de Inversión de las instituciones de banca múltiple del país, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, correspondiente a cada uno de los meses en que exista mora;
- II. Cuando la obligación principal se denomine en moneda extranjera, adicionalmente al pago de esa obligación, la Institución de Seguros estará obligada a pagar un interés moratorio el cual se capitalizará mensualmente y se calculará aplicando al monto de la propia obligación, el porcentaje que resulte de multiplicar por 1.25 el costo de captación a plazo de pasivos denominados en dólares de los Estados Unidos de América, de las instituciones de banca múltiple del país, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, correspondiente a cada uno de los meses en que exista mora;
- III. En caso de que a la fecha en que se realice el cálculo no se hayan publicado las tasas de referencia para el cálculo del interés moratorio a que aluden las fracciones I y II de este artículo, se aplicará la del mes inmediato anterior y, para el caso de que no se publiquen dichas tasas, el interés moratorio se computará multiplicando por 1.25 la tasa que las sustituya, conforme a las disposiciones aplicables;
- IV. Los intereses moratorios a que se refiere este artículo se generarán por día, a partir de la fecha del vencimiento de los plazos referidos en la parte inicial de este artículo y hasta el día en que se efectúe el pago previsto en el párrafo segundo de la fracción VIII de este artículo. Para su cálculo, las tasas de referencia a que se refiere este artículo deberán dividirse entre trescientos sesenta y cinco y multiplicar el resultado por el número de días correspondientes a los meses en que persista el incumplimiento;
- V. En caso de reparación o reposición del objeto siniestrado, la indemnización por mora consistirá únicamente en el pago del interés correspondiente a la moneda en que se haya denominado la obligación principal conforme a las fracciones I y II de este artículo y se calculará sobre el importe del costo de la reparación o reposición;
- VI. Son irrenunciables los derechos del acreedor a las prestaciones indemnizatorias establecidas en este artículo. El pacto que pretenda extinguirlos o reducirlos no surtirá efecto legal alguno. Estos derechos surgirán por el solo transcurso del plazo establecido por la Ley para el pago de la obligación principal, aunque ésta no sea líquida en ese momento.

Una vez fijado el monto de la obligación principal conforme a lo pactado por las partes o en la resolución definitiva dictada en juicio ante el juez o árbitro, las prestaciones indemnizatorias establecidas en este artículo deberán ser cubiertas por la Institución de Seguros sobre el monto de la obligación principal así determinado;



- VII. Si en el juicio respectivo resulta procedente la reclamación, aun cuando no se hubiere demandado el pago de la indemnización por mora establecida en este artículo, el juez o árbitro, además de la obligación principal, deberá condenar al deudor a que también cubra esas prestaciones conforme a las fracciones precedentes;
- VIII. La indemnización por mora consistente en el sistema de actualización e intereses a que se refieren las fracciones I, II, III y IV del presente artículo será aplicable en todo tipo de seguros, salvo tratándose de seguros de caución que garanticen indemnizaciones relacionadas con el impago de créditos fiscales, en cuyo caso se estará a lo dispuesto por el Código Fiscal de la Federación.

El pago que realice la Institución de Seguros se hará en una sola exhibición que comprenda el saldo total por los siguientes conceptos:

- a) Los intereses moratorios;
- b) La actualización a que se refiere el primer párrafo de la fracción I de este artículo, y
- c) La obligación principal.

En caso de que la Institución de Seguros no pague en una sola exhibición la totalidad de los importes de las obligaciones asumidas en el contrato de seguros y la indemnización por mora, los pagos que realice se aplicarán a los conceptos señalados en el orden establecido en el párrafo anterior, por lo que la indemnización por mora se continuará generando en términos del presente artículo, sobre el monto de la obligación principal no pagada, hasta en tanto se cubra en su totalidad.

Cuando la Institución interponga un medio de defensa que suspenda el procedimiento de ejecución previsto en esta ley, y se dicte sentencia firme por la que queden subsistentes los actos impugnados, el pago o cobro correspondientes deberán incluir la indemnización por mora que hasta ese momento hubiere generado la obligación principal, y

- IX. Si la Institución de Seguros, dentro de los plazos y términos legales, no efectúa el pago de las indemnizaciones por mora, el juez o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, según corresponda, le impondrán una multa de 1,000 a 15,000 UMA (Unidad de Medida y Actualización).

En el caso del procedimiento administrativo de ejecución previsto en el artículo 278 de esta Ley, si la institución de seguros, dentro de los plazos o términos legales, no efectúan el pago de las indemnizaciones por mora, la Comisión le impondrá la multa señalada en esta fracción, a petición de la autoridad ejecutora que corresponda conforme a la fracción II de dicho artículo."

#### CLÁUSULA 10ª. TERRITORIALIDAD

Las coberturas amparadas por esta póliza, se aplicarán únicamente en caso de accidentes ocurridos dentro de la República Mexicana. La aplicación de las coberturas amparadas se extiende a los Estados Unidos de América y al Canadá, únicamente para Daños Materiales y Robo Total.

## CLÁUSULA 11ª. CLÁUSULA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DEL SALVAMENTO.

### Pérdida Total en el siniestro.

Las partes convienen que cuando ocurra el Siniestro y el Vehículo Asegurado sea considerado Pérdida Total, la Compañía pagará la cantidad correspondiente a la indemnización y, en su caso, el importe correspondiente al valor de adquisición del Salvamento, que será el determinado mediante valuación pericial o análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada. La suma de la indemnización y del pago del Salvamento, a la que se deberá descontar el Deducible, no deberá exceder el importe asegurado que se consigna en la carátula de la respectiva póliza.

Resulta con Pérdida Total un vehículo siniestrado cuando éste requiere para la reparación del daño sufrido, incluyendo mano de obra, refacciones y otros materiales, según valuación pericial o análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada, dé un importe mayor al 75% (setenta y cinco por ciento) del límite máximo de la responsabilidad contratada. Cuando el porcentaje del daño ocasionado sea de entre el 60% (sesenta y cinco por ciento) y 75% (setenta y cinco por ciento) del Límite Máximo de la Responsabilidad contratada, a solicitud del Asegurado se considerará Pérdida Total.

El valor del salvamento, no podrá exceder de la diferencia entre la suma asegurada y el importe equivalente al porcentaje del daño tomado en cuenta para determinar la pérdida total del vehículo por parte de la Compañía.

El valor de adquisición del salvamento se determinará por valuación pericial, como lo prevé el artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, o mediante el análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada. Esta valuación pericial o análisis de la pérdida, además de los elementos propios de la estimación de la pérdida o el siniestro sufrido por el asegurado, constará el valor de adquisición del salvamento; debiendo utilizar para dicha evaluación, las referencias que para la compraventa de vehículos existan en el mercado.

Salvo que las partes pacten lo contrario, al pagar el valor del salvamento, determinado mediante la mencionada valuación pericial o análisis de pérdida, al Asegurado, la Compañía será la propietaria de dicho salvamento y dispondrá de él, a excepción del equipo especial que no comprenda el seguro, como lo consigna el artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.

**"Artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** La empresa podrá adquirir los efectos salvados, siempre que abone al asegurado su valor real según estimación pericial. Podrá también reponer o reparar a satisfacción del asegurado la cosa asegurada, liberándose así de la indemnización."

### Robo Total.

Cuando se dé el Robo Total del vehículo asegurado la Compañía entregará al Asegurado la suma asegurada consignada en la carátula de la póliza.

En términos del artículo 111 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, al pagar la indemnización la Compañía se subrogará hasta la cantidad pagada, en todos los derechos y acciones contra terceros que por causa del daño sufrido correspondan al Asegurado. Además, si se diera la recuperación del vehículo, éste se considerará propiedad de la Compañía, a excepción del equipo especial que no comprenda el seguro.

**"Artículo 111 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** La empresa aseguradora que pague la indemnización se subrogará hasta la cantidad pagada, en todos los derechos y acciones contra terceros que por causa del daño sufrido correspondan al asegurado.

La empresa podrá liberarse en todo o en parte de sus obligaciones, si la subrogación es impedida por hechos u omisiones que provengan del asegurado.

Si el daño fue indemnizado sólo en parte, el asegurado y la empresa aseguradora concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

El derecho a la subrogación no procederá en el caso de que el asegurado tenga relación conyugal o de parentesco por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado o civil, con la persona que le haya causado el daño, o bien si es civilmente responsable de la misma."

### CLÁUSULA 12ª. PÉRDIDA DEL DERECHO A SER INDEMNIZADO

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tenga el carácter de obligatorios no aplica la presente cláusula, de conformidad a lo establecido por el Artículo 150-Bis de la Ley sobre el Contrato del Seguro.

Para los seguros de carácter no obligatorio las obligaciones de la Compañía quedarán extinguidas:

1. Si se demuestra que el Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos, con el fin de hacerla incurrir en error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluyan o puedan restringir las obligaciones de la Compañía de acuerdo a lo establecido en los Artículos 8, 9, 10, 47 y 48 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.
2. Si hubiere en el siniestro o en la reclamación dolo o mala fe del Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos.
3. Si se demuestra que el Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos con el fin de hacerla incurrir en error, no proporcionan oportunamente la información que la Compañía solicite sobre hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.
4. La utilización del vehículo asegurado para cualquier uso y servicio diferentes a los especificados en la carátula de la póliza que implique una agravación del riesgo, de conformidad con los Artículos 52 y 53 fracción 1ra de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

### CLÁUSULA 13ª. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO

Las partes convienen expresamente en que este contrato podrá darse por terminado anticipadamente mediante notificación por escrito.

- a) Cuando el Asegurado y/o Contratante lo dé por terminado:

En el caso de que la solicitud de terminación se dé por parte del Asegurado y/o Contratante, el contrato se considerará por terminado anticipadamente a partir de la fecha en que la Compañía sea enterada de la solicitud de cancelación.

En caso de existir designación del Beneficiario Preferente, el Asegurado y/o Contratante deberá presentar a la Compañía carta de conformidad del Beneficiario Preferente, carta de liberación del crédito o documento que acredite lo anterior.

La Compañía no podrá negar o retrasar el trámite de cancelación sin que exista causa justificada o impedimento legal. La solicitud que realice el Asegurado y/o Contratante podrá ser por escrito en las oficinas de la Compañía o por el mismo medio por el cual se contrató el seguro o bien por

cualquier otro medio acordado entre el Asegurado y/o Contratante y la Compañía. La Compañía verificará la autenticidad de la identidad de quien formule la cancelación, mediante documentos y/o los medios acordados para tal fin. Posterior a ello, la Compañía proporcionará un acuse de recibo, clave de confirmación o número de folio, según sea el caso.

En este caso el Asegurado y/o Contratante tendrá derecho a la parte de la prima no devengada, **previa disminución de la porción del gasto de adquisición que corresponda** al periodo durante el cual el seguro hubiese estado en vigor y/o a riesgo.

b) Cuando la Compañía lo dé por terminado:

La Compañía notificará por escrito al Asegurado y/o Contratante la terminación anticipada del contrato, surtiendo efecto la terminación del mismo, después de 15 (quince) días de practicada la respectiva notificación en el último domicilio del Asegurado y/o Contratante conocido por la Compañía. La Compañía deberá devolver al Asegurado y/o Contratante la totalidad de la prima neta no devengada en proporción al tiempo de vigencia no corrida, **previa disminución de la porción del costo de adquisición correspondiente**, a más tardar al hacer dicha notificación sin cuyo requisito se tendrá por no hecha.

c) Cuando se contraten dos o más coberturas:

Quando se contraten dos o más coberturas y antes del fin del período de vigencia pactado, ocurriere la pérdida total del vehículo amparado, la Compañía devolverá, proporcionalmente la parte de la prima o primas correspondientes no devengadas **previa disminución de la porción del costo de adquisición**, a las coberturas no afectadas por ese siniestro. Una vez realizada la indemnización por pérdida total del Vehículo Asegurado, la parte de la prima o primas correspondientes no devengadas, **previa disminución de la porción del costo de adquisición**, de las coberturas no afectadas se devolverán en el término 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha efectiva de indemnización.

En igual forma se procederá, cuando se contraten una o más coberturas y desaparezcan los riesgos amparados a consecuencia de eventos no asegurados.

**Para pólizas multianuales.**

Tratándose de pólizas con vigencia mayor a un año (Multianuales), la compañía devolverá al Asegurado y/o Contratante las primas de las anualidades subsecuentes, en las que el vehículo asegurado ya no estará en riesgo, de acuerdo a lo siguiente:

En pólizas multianuales, cuando el Asegurado y/o Contratante o la Compañía lo den por terminado de conformidad con lo establecido en la presente cláusula, la devolución de la prima del año en curso se devolverá a prorrata y en caso de haber pagado anticipadamente todas las anualidades, adicionando las primas de años futuros, **previa disminución de la porción del gasto de adquisición**

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tenga el carácter de obligatorio, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminada con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia, de conformidad a lo establecido por el Artículo 150-Bis de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

**“Artículo 150-Bis de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Los seguros de responsabilidad que por disposición legal tengan el carácter de obligatorios, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminados con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia.

Cuando la empresa pague por cuenta del asegurado la indemnización que ésta deba a un tercero a causa de un daño previsto en el contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a que se refieren los Artículos 8º, 9º, 10º. y 70º. de la presente Ley, o en agravación esencial del riesgo en los términos de los Artículos 52 y 53 de la misma, estará facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de los pagado.”

**“Artículo 8º de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El proponente estará obligado a declarar por escrito a la empresa aseguradora, de acuerdo con el cuestionario relativo, todos los hechos importantes para la apreciación del riesgo que puedan incluir en las condiciones convenidas, tales como los conozca y deba conocer en el momento de la celebración del contrato”.

**“Artículo 9º de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Si el contrato se celebra por un representante del asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del representante y representado”.

**“Artículo 10º de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario”.

**“Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo”.

**“Artículo 53 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Para los efectos del Artículo anterior se presumirá siempre:

I. Que la agravación es esencial, cuando se refiera a un hecho importante para la apreciación de un riesgo de tal suerte que la empresa habría contratado en condiciones diversas si al celebrar el contrato hubiere conocido una agravación análoga”

#### **Nulidad del contrato.**

La institución podrá anular el contrato o este no procederá sus efectos, al darse los supuestos establecidos en los artículos 45, 47, 52, 58, 69, 70 y 88 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro que a su cita establecen lo siguiente:

**“Artículo 45 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El contrato de seguro será nulo si en el momento de su celebración el riesgo hubiere desaparecido o el Siniestro se hubiere ya realizado. Sin embargo, los efectos del contrato podrán hacerse retroactivos por convenio expreso de las partes contratantes, En caso de retroactividad, la empresa aseguradora que conozca la inexistencia del riesgo, no tendrá derecho a las primas ni al reembolso de sus gastos; el contratante que conozca esa circunstancia perderá el derecho a la restitución de las primas y estará obligado al pago de los gastos.”

**“Artículo 47 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cualquier omisión o inexacta declaración de los hechos a que se refieren los artículos 8º, 9º. Y 10º de presente ley, facultará a la empresa



aseguradora para considerar rescindido de pleno derecho el contrato, aunque no haya influido en la realización del siniestro.”

“**Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo.”

“**Artículo 58 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** La agravación del riesgo no producirá sus efectos:

- I. Si no ejerció influencia sobre el Siniestro o sobre la extensión de las prestaciones de la empresa aseguradora;
- II. Si tuvo por objeto salvaguardar los intereses de la empresa aseguradora o cumplir con un deber de humanidad;
- III. Si la empresa renunció expresa o tácitamente al derecho de rescindir el contrato por esa causa, Se tendrá por hecha la renuncia si al recibir la empresa aviso escrito de la agravación del riesgo, no le comunica al asegurado dentro de los quince días siguientes, su voluntad de rescindir el contrato.”

“**Artículo 69 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** La empresa Aseguradora tendrá el derecho de exigir del Asegurado o Beneficiario toda clase de informaciones sobre los hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.”

“**Artículo 70 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Las obligaciones de la empresa quedarán extinguidas si demuestra que el asegurado, el beneficiario o los representantes de ambos, con el fin de hacer incurrir en un error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirían o podrían restringir dichas obligaciones. Lo mismo se observará en caso de que, con igual propósito, no le remitan en tiempo la documentación de que trata el artículo anterior.”

“**Artículo 88 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El contrato será nulo si en el momento de su celebración la cosa asegurada ha perecido o no puede seguir ya expuesta a los riesgos.

Las primas pagadas serán restituidas al Asegurado con deducción de los gastos hechos por la empresa.

El dolo o mala fe de alguna de las partes, le impondrá la obligación de pagar a la otra una cantidad igual al duplo de la prima de un año.”

#### **Pérdida Total del Vehículo Asegurado.**

Cuando hayan sido contratadas dos o más coberturas y antes del fin del periodo de vigencia pactado ocurriera la pérdida total del Vehículo Asegurado, el contrato de seguro se considerará terminado anticipadamente a partir de la fecha del Siniestro y la Compañía deberá devolver la parte proporcional de la prima o primas de las coberturas no afectadas por Siniestro y que no han sido devengadas, **previa disminución de la porción del costo de adquisición correspondiente** al tiempo en que el vehículo ya no estará a riesgo, considerando la deducción que por concepto de comisión o compensación directa,



corresponda al intermediario o persona moral, por su intervención en la celebración de este contrato. Una vez realizada la indemnización por pérdida total del vehículo amparado, la prima o primas de las coberturas no afectadas y no devengadas se devolverán en el término de 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha efectiva de indemnización.

Cuando se contraten una o más coberturas y el bien objeto del seguro desaparezca a consecuencia de riesgos no amparados, el presente contrato de seguro se considerará terminado anticipadamente a partir de la fecha en que la Compañía sea enterada de la desaparición, y la devolución de las primas se efectuará en forma análoga a lo dispuesto en el párrafo anterior.

Tratándose de pólizas con vigencia mayor a un año, la devolución señalada en el párrafo anterior, se efectuará sobre el importe de la anualidad en curso al momento del siniestro.

Las primas de las anualidades totalmente devengadas a la fecha del siniestro no serán objeto de devolución alguna.

Las primas de las anualidades en las que el Vehículo Asegurado ya no estará a riesgo, se devolverán en su totalidad.

En igual forma se procederá cuando se contraten una o más coberturas y desaparezcan los bienes amparados o Vehículo Asegurado a consecuencia de eventos no asegurados.

#### CLÁUSULA 14ª. PRESCRIPCIÓN

Todas las acciones que deriven de este contrato de seguro prescribirán en dos años, contados en los términos del Artículo 81 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, desde la fecha del acontecimiento que les dio origen, salvo los casos de excepción consignados en el Artículo 82 de la misma ley.

La prescripción se interrumpirá no sólo por las causas ordinarias, sino también por aquéllas a que se refiere la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros.

La suspensión de la prescripción de las acciones a que pudieren dar lugar, solo procede por la interposición de la reclamación ante la Unidad Especializada de Atención de Consultas y Reclamaciones de la Compañía, de conformidad con lo dispuesto en el segundo párrafo de la fracción V del artículo 50-Bis de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros.

**“Artículo 81 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Todas las acciones que se deriven de un contrato de seguro prescribirán

- I. En cinco años, tratándose de la cobertura de fallecimiento en los seguros de vida.
- II. En dos años, en los demás casos.

En todos los casos, los plazos serán contados desde la fecha del acontecimiento que les dio origen.”

**“Artículo 82 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** El plazo de que trata el artículo anterior no correrá en caso de omisión, falsas o inexactas declaraciones sobre el riesgo corrido, sino desde el día en que la empresa haya tenido conocimiento de él; y si se trata de la realización del siniestro, desde el día en que haya llegado a conocimiento de los interesados, quienes deberán demostrar que hasta entonces ignoraban dicha realización.

Tratándose de terceros beneficiarios se necesitará, además, que éstos tenían conocimiento del derecho constituido a su favor.”

#### CLÁUSULA 15ª. COMPETENCIA

En caso de controversia, el reclamante podrá hacer valer sus derechos por escrito o por cualquier otro medio, ante la Unidad Especializada de Atención de Consultas y Reclamaciones de la propia Institución de Seguros o en la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF), sita en Av. Insurgente Sur 762, Col. Del Valle, Del. Benito Juárez, C.P. 03100, México, D.F., teléfono (55) 5340 0999 y (800)999 8080 o en el correo electrónico [asesoría@condusef.gob.mx](mailto:asesoría@condusef.gob.mx) o en la página de internet [www.condusef.gob.mx](http://www.condusef.gob.mx) donde se tiene acceso al correo electrónico para quejas mediante la siguiente liga <http://www.condusef.gob.mx/index.php/queja-sobre-servicios-de-atencion-de-condusef>, pudiendo a su elección, determinar la competencia por territorio, en razón del domicilio de cualquiera de sus delegaciones, en términos de los Artículos 50 Bis y 68 de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros, y 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas. Lo anterior dentro del término de dos años contados a partir de que se suscite el hecho que le dio origen, o en su caso, a partir de la negativa de la Compañía a satisfacer las pretensiones del Asegurado.

De no someterse las partes al arbitraje de la CONDUSEF, o de quien ésta proponga, se dejarán a salvo los derechos del reclamante para que los haga valer ante el juez del domicilio de dichas delegaciones. En todo caso, queda a elección del reclamante acudir ante las referidas instancias o directamente ante el citado juez.

**"Artículo 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** En materia jurisdiccional para el cumplimiento de la sentencia ejecutoriada que se dicte en el procedimiento, el Juez de los autos requerirá a la Institución de Seguros, si hubiere sido condenada, para que compruebe dentro de las setenta y dos horas siguientes, haber pagado las prestaciones a que hubiere sido condenada y en caso de omitir la comprobación, el Juez ordene al intermediario del mercado de valores o a la institución depositaria de los valores de la Institución de Seguros que, sin responsabilidad para la institución depositaria y sin requerir el consentimiento de la Institución de Seguros, efectúe el remate de valores propiedad de la Institución de Seguros, o, tratándose de instituciones para el depósito de valores a que se refiere la Ley del Mercado de Valores, transfiera los valores a un intermediario del mercado de valores para que éste efectúe dicho remate.

En los contratos que celebren las Instituciones de Seguros para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, deberá establecerse la obligación del intermediario del mercado de valores o de la institución depositaria de dar cumplimiento a lo previsto en el párrafo anterior.

Tratándose de los contratos que celebren las Instituciones de Seguros con instituciones depositarias de valores, deberá preverse el intermediario del mercado de valores al que la institución depositaria deberá transferir los valores para dar cumplimiento a lo señalado en el párrafo anterior y con el que la Institución de Seguros deberá tener celebrado un contrato en el que se establezca la obligación de rematar valores para dar cumplimiento a lo previsto en este artículo.

Los intermediarios del mercado de valores y las instituciones depositarias de los valores con los que las Instituciones de Seguros tengan celebrados contratos para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, quedarán sujetos, en cuanto a lo señalado en el presente artículo, a lo dispuesto en esta Ley y a las demás disposiciones aplicables.

La competencia por territorio para demandar en materia de seguros será determinada, a elección del reclamante, en razón del domicilio de cualquiera de las delegaciones de la Comisión Nacional para la

Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros. Asimismo, será competente el Juez del domicilio de dicha delegación; cualquier pacto que se estipule contrario a lo dispuesto en este párrafo, será nulo."

#### CLÁUSULA 16ª. SUBROGACIÓN

En los términos de la Ley, y en los casos en que proceda una vez pagada la indemnización correspondiente, la Compañía se subrogará hasta por la cantidad pagada en los derechos del Asegurado, así como en sus correspondientes acciones, contra los autores o responsables del siniestro. Si la Compañía lo solicita, a costa de la misma, el Asegurado hará constar la subrogación en escritura pública.

Si por hechos u omisiones del Asegurado se impide totalmente la subrogación, la Compañía quedará liberada total o parcialmente, de sus obligaciones.

Si el daño fue indemnizado solo en parte, el Asegurado y la Compañía concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

El derecho a la subrogación no procederá en caso de que el Asegurado tenga relación conyugal o de parentesco por consanguinidad o por afinidad hasta el segundo grado o civil, con la persona que le haya causado el daño, o bien si es civilmente responsable de la misma.

#### CLÁUSULA 17ª. ACEPTACIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 25 DE LA LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO)

"Artículo 25 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro. Si el contenido de la póliza o sus modificaciones no concordaren con la oferta, el Asegurado podrá pedir la rectificación correspondiente dentro de los treinta días que sigan al día en que reciba la póliza. Transcurrido este plazo se considerarán aceptadas las estipulaciones de la póliza o de sus modificaciones."

Cualquier modificación al presente contrato, será por escrito y en las oficinas de la Compañía, previo acuerdo entre las partes, en el entendido de que las modificaciones que se realicen sobre el contrato de seguro deberán ser registradas previamente ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas. Lo anterior en términos del Artículo 19 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro y el Artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas. En consecuencia, el agente o cualquier otra persona que no esté expresamente autorizada por la Compañía no podrá solicitar ni efectuar modificaciones al mismo.

#### CLÁUSULA 18ª. PERITAJE

En caso de desacuerdo entre el Asegurado y la Compañía, acerca del monto de cualquier pérdida o daño, la cuestión será sometida a dictamen de un perito, que ambas partes designen de común acuerdo por escrito; pero si no se pusieran de acuerdo en el nombramiento de un solo perito, se designarán dos, uno por cada parte, lo cual se hará en un plazo de diez días contados a partir de la fecha en que cada una de ellas hubiere sido requerida por la otra por escrito para que lo hiciere, antes de empezar sus labores los dos nombrarán un tercero para el caso de discordia.

Si una de las partes se negase a nombrar su perito o simplemente no lo hiciere cuando fuere requerido por la otra parte o si los peritos no se pusieran de acuerdo en el nombramiento del tercero, será la autoridad judicial la que a petición de cualquiera de las partes hará el nombramiento del perito, del perito tercero o de ambos si fuera necesario, sin embargo, la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros podrá nombrar el perito o el perito tercero en su caso, si de común acuerdo las partes así lo solicitaren.

El fallecimiento de una de las partes si fuera persona física, o su disolución si fuera persona moral, ocurrido mientras se esté realizando el peritaje, no anulará ni afectará los poderes o atribuciones del perito, del perito tercero según sea el caso, o si alguno de los peritos de las partes o del perito tercero falleciere antes del dictamen, será designado otro por quien corresponda (las partes, los peritos, la autoridad judicial o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros) para que lo sustituya.

Los gastos que se originen con motivo del peritaje serán a cargo de la Compañía y del Asegurado por partes iguales, pero cada parte cubrirá los honorarios de su propio perito.

El peritaje a que se refiere esta cláusula no significa aceptación de la reclamación por parte de la Compañía, simplemente determinará la pérdida que eventualmente estaría obligada la Compañía a resarcir, quedando las partes en libertad de ejercer las acciones y oponer las excepciones correspondientes.

#### CLÁUSULA 19ª. PARTICIPACIÓN DE DIVIDENDOS

Cuando en un anexo de la carátula de una póliza de flotilla se haga constar que cuenta con el beneficio de bonificación de dividendos por buena siniestralidad, la Compañía se obliga a compartir utilidades siempre y cuando la siniestralidad de la flotilla al término de su vigencia que en todos los casos deberá ser igual a un año, cumpla con lo acordado entre el asegurado y la Compañía y dicho acuerdo se deberá ver reflejado en un anexo de la póliza, con el texto correspondiente y la fórmula para el cálculo de dichos dividendos.

#### CLÁUSULA 20ª. CONDICIONES ESPECIALES PARA AUTOBUSES DE PASAJEROS

Por virtud de las presentes condiciones especiales la compañía cubrirá la responsabilidad civil en los términos de los artículos 62, 63, 64 y 65 de la Ley de Caminos, Puentes y Autotransportes Federal. Las presentes condiciones especiales complementan las cláusulas generales impresas en la póliza de seguro sobre camiones residentes las que se consideran vigentes en todo cuanto no contravengan a las aquí pactadas. La Compañía y el Asegurado convienen y aceptan la aplicación de las condiciones especiales para autobuses que se contienen en la presente cláusula.

##### A.- Responsabilidad Civil por daños a Terceros.

La responsabilidad civil por daños a terceros queda cubierta de conformidad con lo señalado en el numeral 3 (RESPONSABILIDAD CIVIL POR DAÑOS A TERCEROS) de la cláusula primera (ESPECIFICACIONES DE COBERTURA), de la póliza de seguro sobre camiones residentes.

##### B.- Responsabilidad Civil Pasajeros.

Por la naturaleza de la presente cobertura y por lo que respecta a la Responsabilidad Civil de los Pasajeros del vehículo asegurado, La Compañía responderá por la responsabilidad civil objetiva que le fuere imputable por la pérdida o menoscabo sufrido por el o los pasajeros a bordo de la unidad asegurada, y que le cause daño a su capacidad orgánica funcional, o la muerte, y de acuerdo a la suma asegurada por pasajero, y sólo surtirá efectos y podrá ser reclamada a consecuencia de accidentes con motivo de la transportación o al momento de abordar o descender de la unidad asegurada con motivo de la prestación de los servicios de transporte público, y siempre y cuando los pasajeros cuenten con boleto vigente y por el viaje correspondiente.

El límite máximo de responsabilidad civil de La Compañía en esta cobertura por pasajero, se establece en la carátula de la póliza y opera como suma asegurada única, para los diversos riesgos que se amparan en esta cobertura, límite máximo que se ajusta a los establecidos en la legislación vigente, en materia de responsabilidad civil del transportista frente a los pasajeros, federal o estatal, según sea el caso.

El número de pasajeros amparados por esta cobertura será el de la capacidad de la unidad de transporte de pasajeros o autobús que se indique en la tarjeta de circulación y/o manual de operación, y corresponderá al límite máximo que pueda transportar.

Esta cobertura cubre los gastos que el asegurado haga para poner a los pasajeros accidentados en condiciones de ser atendidos debidamente, hasta agotar la suma asegurada.

Los siguientes conceptos forman parte de la responsabilidad civil pasajeros, y el límite máximo de responsabilidad asumido por La Compañía por pasajero es el siguiente:

**Gastos Médicos e Incapacidades.**

El límite máximo de responsabilidad asumida por la Compañía por gastos médicos por pasajero, incluyendo las incapacidades que sufran, será la indicada en la carátula de la póliza.

En caso de pagos por incapacidad temporal, se pagará de acuerdo al UMA (Unidad de Medida y Actualización) donde preste sus servicios el pasajero lesionado.

Para el pago de gastos médicos e incapacidades, parciales o totales permanentes, se hará con base en el UMA (Unidad de Medida y Actualización) contratado en la póliza, y no deberá rebasar en conjunto al monto que corresponda por fallecimiento.

Para el pago de indemnizaciones por incapacidad parcial o permanente se tomarán como base los porcentajes que marque el inciso que corresponda del artículo 514 de la Ley Federal del Trabajo.

**Muerte.**

El límite máximo de responsabilidad asumida por La Compañía por pasajero por muerte del pasajero, será la indicada en la carátula de la póliza.

**Gastos Funerarios.**

El límite máximo de responsabilidad asumida por La Compañía por gastos funerarios por pasajero, será la indicada en la carátula de la póliza.

Para el pago de indemnizaciones por muerte, incapacidad total permanente y gastos funerarios se tomará como base el UMA (Unidad de Medida y Actualización) mínimo contratado en la presente póliza.

De manera general el asegurado queda obligado a lo siguiente:

En caso de que el pasajero sufra lesiones, la empresa transportista tendrá la obligación de proporcionarle la asistencia médica necesaria, o en su defecto, a cubrirle los gastos respectivos. Al ocurrir el siniestro, el Asegurado y el conductor tendrán la obligación de ejecutar todos los actos que tiendan a evitar o disminuir el daño. Si no hay peligro en la demora, pedirá instrucciones a La Compañía, debiendo atenerse a las que ella le indique. Los gastos hechos por el Asegurado que no sean manifiestamente improcedentes, se cubrirán por La Compañía, y si ésta da instrucciones anticipará dichos gastos.

La asistencia médica comprenderá consulta médica, medicina, hospitalización, aparatos ortopédicos, prótesis e intervenciones quirúrgicas, hasta el límite del monto de la indemnización que corresponda por muerte.

En caso de que al ocurrir el accidente el número de pasajeros exceda el límite máximo de pasajeros autorizados, conforme a la capacidad del vehículo, y conforme a lo señalado en la presente cláusula, el límite de responsabilidad por pasajero se reducirá en forma proporcional.



## EXCLUSIONES:

Este seguro no cubrirá el pago de indemnización alguna por:

1. Accidentes, lesiones, inhabilitación, muerte u otra pérdida como consecuencia de que el vehículo circule con las puertas abiertas, sin observar las medidas de seguridad.
2. Accidentes, lesiones, inhabilitación, muerte u otra pérdida causada directamente, por enfermedades corporales o mentales, ni tampoco cubrirá el suicidio o cualquier conato del mismo, bien sea que se cometa en estado de enajenación mental o no.
3. La muerte o lesión, causada directamente por cualquier acto de guerra o rebelión, por actos de bandidos o asociaciones delictuosas, de sedición y otros desórdenes públicos.
4. Accidente, lesión, inhabilitación, muerte u otra pérdida causada directamente por tratamiento médico quirúrgico, con excepción del que resulte directamente de operaciones quirúrgicas que se hagan necesarias, y tratándose de lesiones cubiertas por el seguro, siempre que se practiquen dentro de los noventa días después de la fecha del accidente.
5. Accidentes que sufran los pasajeros al subir o bajar del medio de transporte de que se trate, ya sea que se encuentre parado o en movimiento cuando dichos accidentes se deban a notoria imprudencia o temeridad del pasajero.
6. Accidentes que sufran familiares del conductor o del asegurado.
7. Los gastos originados por demandas judiciales o extrajudiciales promovidas en contra del asegurado por los pasajeros, herederos legales o personas que se ostenten como tales.
8. Accidentes que sufra la tripulación del vehículo y todo trabajador del asegurado, de la línea o empresa prestataria del servicio, que viaje con motivo de relación de trabajo.
9. Cualquier gasto de la persona que viaje fuera del habitáculo o compartimiento destinado para el transporte de pasajeros.

### Territorialidad.

Las coberturas amparadas por esta póliza se aplican en caso de accidentes ocurridos dentro de la República Mexicana.

La presente póliza nunca cubrirá las indemnizaciones a que resulte condenado el asegurado en procedimientos seguidos fuera del territorio de la república mexicana, pues este seguro solo se ampara en los términos de las leyes mexicanas aplicables y que resulten de resolución dictada por autoridades competentes de la República Mexicana.

#### **Moneda.**

Queda entendido y convenido que todos los pagos mencionados en esta póliza, tanto los que reciba como los que haga la Compañía, serán efectuados en moneda nacional de acuerdo con la Ley Monetaria vigente en la época del pago.

#### **CLÁUSULA 21ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR**

La Compañía tendrá en todo momento el derecho de inspeccionar o verificar la existencia y estado físico del Vehículo Asegurado a cualquier hora hábil y por medio de personas debidamente autorizadas por la misma.

Si el Contratante o Asegurado, impide u obstaculiza la inspección referida, la Compañía se reserva el derecho de rescindir el contrato.

#### **CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES**

Durante la vigencia de la póliza, el contratante podrá solicitar por escrito a la institución le informe el porcentaje de la prima que, por concepto de comisión o compensación directa, corresponda al intermediario o persona moral por su intervención en la celebración de este contrato. La institución proporcionará dicha información, por escrito o por medios electrónicos, en un plazo que no excederá de diez días hábiles posteriores a la fecha de recepción de la solicitud.

**"Artículo 101 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones deberán diversificar los conductos de colocación de sus productos, a fin de evitar situaciones de dependencia o coacción de un agente de seguros, un agente de fianzas, intermediario, contratante, asegurado, fiado o beneficiario.

Las Instituciones sólo podrán pagar comisiones y cualquier otra compensación por la contratación de seguros o de fianzas, a agentes de seguros o a agentes de fianzas, sobre las primas que efectivamente hayan ingresado a la Institución de que se trate.

Las Instituciones podrán, tomando en cuenta las condiciones de contratación o características de los riesgos que cubran los seguros, o las características de las obligaciones y responsabilidades que garanticen las fianzas, aplicar total o parcialmente las comisiones establecidas para los agentes en beneficio del asegurado o contratante, o del solicitante o fiado, según sea el caso, procurando en todo momento el desarrollo de los planes de seguros o de la fianza, en las mejores condiciones de contratación. En este supuesto, las Instituciones deberán especificar en la póliza y en los recibos de primas correspondientes, el monto de la reducción de primas que corresponda a la aplicación total o parcial de las citadas comisiones."

**"Artículo 102 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** En los seguros que se formalicen a través de contratos de adhesión, excepto los que se refieran a seguros de pensiones derivados de las leyes de seguridad social y a seguros de caución, la contratación podrá realizarse a través de una persona moral, sin la intervención de un agente de seguros.

Las Instituciones de Seguros podrán pagar o compensar a las citadas personas morales servicios distintos a los que esta Ley reserva a los agentes de seguros. Para ello deberán suscribir contratos de prestación de servicios cuyos textos deberán registrarse previamente ante la Comisión, la que dentro de un plazo de quince días hábiles siguientes a la recepción de la documentación podrá negar el registro, cuando a su juicio los contratos no se apeguen a las disposiciones jurídicas aplicables y podrá ordenar las modificaciones o correcciones necesarias, prohibiendo su utilización hasta en tanto no se lleven a cabo los cambios ordenados. En caso de que la Comisión no formule observaciones dentro del plazo señalado, se entenderá que los documentos han quedado registrados y no existirá inconveniente para su utilización.

Las personas morales a que se refiere este artículo, estarán sujetas a la inspección y vigilancia de la Comisión, respecto de las operaciones previstas en el mismo."

**"Artículo 103 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** La operación de las personas morales a que se refiere el artículo 102 de la presente Ley, deberá ajustarse a las siguientes bases:

- I. Tratándose de intermediarios financieros sujetos a la inspección y vigilancia por parte de las autoridades financieras, y que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros para una sola Institución de Seguros, para Instituciones de Seguros integrantes de un mismo grupo financiero o para Instituciones de Seguros que practiquen operaciones o ramos distintos entre sí, su operación se sujetará a lo siguiente:
  - a) En el caso de productos de seguros con componentes de ahorro o inversión, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios conforme a lo dispuesto en el artículo 102 de esta Ley, deberá registrar ante la Comisión, en los términos previstos en los artículos 202 a 205 de este ordenamiento, como parte de la documentación contractual del producto de seguro, un programa de capacitación especializada que deberá aplicarse a los empleados y apoderados del intermediario financiero que participará en la comercialización del producto de seguro de que se trate tomando en consideración las características y naturaleza del mismo, y
  - b) En el caso de productos de seguros distintos a los señalados en el inciso anterior, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios en términos de lo previsto en el artículo 102 de esta Ley, deberá establecer en el propio contrato los programas de capacitación que, en su caso, se requieran en función de las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y
- II. Tratándose de personas morales que no se ubiquen en el supuesto señalado en la fracción anterior, su operación se sujetará a las disposiciones de carácter general que al efecto expida la Comisión, conforme a lo siguiente:
  - a) Establecerán los casos en que los empleados o apoderados de la persona moral que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros, deban recibir capacitación por parte de las Instituciones de Seguros, o bien obtener la evaluación y certificación correspondiente ante la propia Comisión, considerando para ello la naturaleza de las actividades que conforme a su objeto social realice la persona moral y las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y
  - b) Determinarán los requisitos y medidas que deberán cumplir para prevenir y evitar conflictos de interés, que puedan derivarse de la venta de productos de seguros de más de una Institución de Seguros por parte de una misma persona moral, o de varias personas morales cuando se

encuentren bajo el control patrimonial o administrativo de una misma persona o Grupo de Personas."

**"Artículo 104 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones de Seguros serán responsables de los daños y perjuicios que se lleguen a ocasionar a los asegurados, contratantes o beneficiarios, con la actuación de las personas morales con las que celebren contratos en los términos del artículo 102 de esta Ley."

**"Artículo 105 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas** Las Instituciones, los agentes de seguros, los agentes de fianzas y las personas morales a que se refiere el artículo 102 de este ordenamiento, deberán dar a conocer al público información sobre su operación, en la forma y términos que determine la Comisión mediante disposiciones de carácter general."

### CLÁUSULA 23ª. RENOVACIÓN AUTOMÁTICA

En caso de haber realizado el pago de la póliza por medio de domiciliación a cuenta bancaria, tarjeta de débito o tarjeta de crédito, al vencimiento del periodo del seguro y previa suscripción de la Compañía, la póliza se renovará bajo los mismos términos y condiciones que fue contratada, por un periodo de 1 año, expidiendo una nueva póliza a la que se aplicará la tarifa vigente al momento de la renovación y hasta que el modelo del Vehículo Asegurado cumpla con una antigüedad de hasta 19 años. A partir del año 20 de antigüedad del Vehículo Asegurado, también aplicará la renovación automática, y la póliza quedará renovada únicamente bajo la cobertura de Responsabilidad Civil.

La forma y medio de pago en la que se encuentre la póliza a renovar se mantendrá en la póliza renovada, y el pago de la prima será prueba suficiente de que la renovación fue aceptada.

La renovación no se realizará si dentro de los últimos 30 días de vigencia del periodo de la póliza por renovarse, el Asegurado o Contratante avisa a la Compañía que: es su voluntad cambiar la forma de pago para la renovación automática a una forma diferente a la domiciliación según se señala en la presente cláusula; es su voluntad dar por terminado este contrato, o si la suscripción a la que se refiere el primer párrafo de esta cláusula, así lo determina.

Serán causas de NO renovación:

- a) La cancelación del instrumento bancario no notificado a la Compañía.
- b) Reposición (es) de tarjeta (s) de crédito no notificada (s) a la Compañía con diferente número de cuenta o tarjeta.
- c) Por rechazo bancario.
- d) Falta de fondos o crédito.
- e) Cualquier otra causa que impida el cargo respectivo, ajena a la responsabilidad de la Compañía.

En caso de cualquier otra forma de pago, la póliza sólo se renovará a voluntad expresa del Asegurado.

#### CLÁUSULA 24ª. DESCUENTO POR NÓMINA, DOMICILIACIÓN BANCARIA O CARGO ONLINE RECURRENTE

El Contratante (empleado o funcionario) que haya adquirido un seguro de manera voluntaria bajo el esquema de cobro "Descuento por Nómina" o "Domiciliación Bancaria" o "Cargo Online Recurrente" (cuenta de cheques, débito o crédito), tiene la obligación de vigilar que en sus recibos de pago o estados de cuenta se haya realizado la retención o cargo de la prima del seguro contratado, de acuerdo con los siguientes plazos.

- o En Descuento por Nómina, dentro de los primeros 120 (ciento veinte) días naturales posteriores al inicio de la vigencia de la póliza de seguro.
- o En Domiciliación Bancaria o Cargo Online Recurrente, dentro de los primeros 30 (treinta) días naturales posteriores al inicio de la vigencia de la póliza de seguro.

En caso de que no aparezca dicha retención o cargo, deberá recurrir de inmediato con su agente de seguros o llamar directamente a nuestro centro de atención telefónico 55 53 22 82 00 o 800 835 3262 para reportarlo. Si dentro del periodo estipulado, según sea el caso, no se ha realizado la primera retención o cargo, cesarán automáticamente los efectos del contrato, de acuerdo con la cláusula 4ª Prima y Obligaciones de Pago, descrita en estas Condiciones Generales.

En los cargos subsecuentes, el Periodo de Gracia o Plazo de pago convenido se estipulará en el recibo de pago de la póliza y si una vez transcurridos este periodo no se ha efectuado el pago del mismo, la Compañía tendrá el derecho de efectuar la terminación anticipada del contrato o cancelación del mismo por falta de pago, lo anterior de conformidad con lo señalado en las presentes condiciones generales en la Cláusula 4ª. Prima y Obligaciones de Pago.

Cuando por falta de fondos, no se pudiera efectuar la retención pactada, la Compañía le solicitará al banco que efectúe el cargo del próximo periodo y un importe adicional de hasta el monto de pago no efectuado del o los periodo(s) anteriores; Si pasado el periodo de prórroga no se logró efectuar el pago correspondiente de dicho atraso, la Compañía podrá efectuar la terminación anticipada del Contrato o Cancelación por falta de pago, de acuerdo con la cláusula 4ª Prima y Obligaciones de Pago, descrita en el presente Condicionado General.

Las retenciones o cargos podrán ser suspendidos en los siguientes casos:

- a) Por cancelación del seguro, con instrucción escrita del Contratante. Esta cancelación surtirá efecto a partir de la fecha en que sea recibida por la Compañía, en el entendido de que por el 'desfasamiento' del cobro puede proceder el cobro de uno o más periodos subsecuentes a la fecha de terminación anticipada del contrato o cancelación de éste, considerando el periodo que la póliza estuvo en riesgo para la Compañía.
- b) Por terminación de la relación laboral con la empresa o colectividad de que se trate.

Para los cargos por Domiciliación Bancaria o Cargo Online Recurrente (cuenta de cheques, débito o crédito) también serán causas de suspensión:

- a) Cancelación del instrumento bancario no notificado a la Compañía.
- b) Reposición (es) de tarjeta (s) de crédito no notificada (s) a la Compañía con diferente número de cuenta o tarjeta.



- c) Por rechazo bancario.
- d) Falta de fondos o crédito.
- e) Cualquier otra causa que impida el cargo respectivo, ajena a la responsabilidad de la Compañía.

La Compañía renovará este seguro y la póliza, siempre y cuando se encuentre al corriente en sus pagos y no reciba instrucción en contrario por parte del Asegurado.

Si la presente póliza corresponde a una renovación, sólo surtirá efecto si no existen primas pendientes de pago de vigencias anteriores.

#### CLÁUSULA 25ª. AVISO DE PRIVACIDAD

La Compañía se compromete a que los datos personales del Contratante y Asegurado que le han sido proporcionados para la celebración del presente contrato de seguro, serán tratados con plena confidencialidad de conformidad con la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares, y su utilización será de conformidad con dicha Ley y para los fines del contrato de seguro. Atento a lo anterior El Contratante y Asegurado están de acuerdo que sea utilizada o transferida a empresas del mismo grupo, relacionadas, asociados, o terceros relacionados (nacionales o extranjeros) de manera directa, a efecto de hacerle llegar información que puede ser de su interés, así como para fines de identificación, operación, administración, análisis, ofrecimiento y promoción de bienes, productos y servicios y/o prospección comercial.

El Contratante y Asegurado podrán ejercer sus derechos de acceso, rectificación, oposición, cancelación, divulgación, limitación de uso y revocación de consentimiento a partir del 6 de enero de 2012, mediante solicitud por escrito entregada en cualquiera de las oficinas de servicio de La Compañía (direcciones disponibles en "[www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx)"), o en su oficina matriz, ubicada en Calle Tecoyotitla 412, Colonia Exhacienda de Guadalupe Chimalistac, Del. Álvaro Obregón, C.P. 01050, Ciudad de México, o en su caso a través de la página de internet antes señalada.

La Compañía informará al Contratante y Asegurado, cualquier modificación al presente aviso, mediante la publicación de un anuncio en su página de Internet o a su último domicilio registrado.

#### CLÁUSULA 26ª. CONTRATACIÓN POR MEDIOS ELECTRONICOS (VÍA TELEFÓNICA E INTERNET)

De conformidad con lo establecido en el artículo 214 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas y el Capítulo 4.10 de la Circular Única de Seguros y Fianzas, emitida por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, la Compañía y el Asegurado y/o Contratante convienen en utilizar para la contratación del presente seguro los medios electrónicos (vía telefónica e internet) que cuentan con mecanismos de identificación y seguridad necesarios para emitir el seguro solicitado, conforme a lo siguiente:

1. El Asegurado y/o Contratante obtendrá del interlocutor o la página de internet la información general del seguro, incluyendo nombre comercial del producto, datos de identificación y operación del seguro, así como sus características esenciales.
2. El Asegurado y/o Contratante obtendrá una cotización del producto y para la contratación deberá:
  - Vía telefónica: responder en forma afirmativa la pregunta sobre su interés en obtener la póliza ofertada y proporcionar la información necesaria para la celebración del contrato de seguro.

- Internet: ingresar en los campos que para tal efecto aparezcan en la página electrónica de la Compañía, sus datos personales, los datos del Asegurado, así como, la información necesaria para la celebración del contrato de seguro.

En todos los casos deberá proporcionar los datos de su tarjeta de crédito o débito o cuenta de cheques con la que efectuará el pago de la prima y su dirección de correo electrónico.

Para identificación y autenticación, el Asegurado y/o Contratante y la Compañía convienen en utilizar los medios proporcionados y relativos a la plataforma de pago o transferencia de la institución bancaria designada por el Asegurado y/o Contratante como medio de pago de la prima. El uso de los medios de autenticación antes mencionados, es responsabilidad exclusiva del Asegurado y/o Contratante y sustituyen la firma autógrafa en los contratos, produciendo los mismos efectos que las leyes otorgan a los documentos y en consecuencia tienen el mismo valor probatorio.

3. La Compañía hará saber al Asegurado y/o Contratante de manera fehaciente y a través del mismo medio su aceptación de cubrir el riesgo. En caso de aceptación del riesgo propuesto, la Compañía proporcionará al Asegurado y/o Contratante el número de folio de confirmación o número de póliza que corresponda a la solicitud de contratación, el cual servirá como medio de prueba en caso de que se requiera alguna aclaración.
4. La Compañía realizará una pregunta precisa sobre la intención del Asegurado y/o Contratante de renovar en forma automática la póliza.
5. La Compañía proporcionará la dirección de la página de internet ([www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx)) donde el Asegurado y/o Contratante podrá consultar y obtener un ejemplar digital de las presentes condiciones generales, así como los datos de contacto para la atención de siniestros y los datos de contacto de la Unidad Especializada Atención a Clientes.
6. En caso de que el Asegurado y/o Contratante desee solicitar la terminación anticipada de su póliza, podrá hacerlo al teléfono 55 5322 8222, donde se le indicará el procedimiento a seguir y proporcionará un número de folio de cancelación. También podrá realizarlo mediante escrito libre presentado directamente en la Unidad Especializada de Atención a Clientes. Una vez recibida la solicitud de cancelación, la Compañía procederá a terminar anticipadamente el contrato de seguro.

Al realizar la contratación de este seguro por medios electrónicos, el Asegurado y/o Contratante acepta y reconoce la responsabilidad sobre las respuestas y datos que proporcione a la Compañía.

La Compañía no se hace responsable por información errónea o incompleta proporcionada por el Asegurado y/o Contratante.

Los soportes materiales a través de los cuales se haga constar el procedimiento de solicitud y aceptación del seguro, tales como grabaciones en medios magnéticos y archivos electrónicos, se considerarán, para efectos legales, como medios idóneos de prueba para demostrar la existencia del seguro, así como los hechos que condicionen los términos de este.

La Compañía garantiza la protección y confidencialidad de los datos proporcionados por el Asegurado y/o Contratante, a través de la llamada telefónica o de los que sean proporcionados directamente al prestador de servicios para la celebración del contrato de seguro. Asimismo, la Compañía, manifiesta que únicamente podrá dar a conocer los datos de identificación del Asegurado y/o Contratante a la institución bancaria que

maneje la tarjeta de crédito, tarjeta de débito o cuenta de cheques proporcionada por el Asegurado y/o Contratante para el pago de la prima del seguro.

En caso de que la persona que efectuó la solicitud no sea el Asegurado, el Asegurado acepta como suyas todas las declaraciones y manifestaciones efectuadas a la Compañía por quien realizó la solicitud.

La Compañía se obliga a entregar la documentación contractual consistente en póliza, condiciones generales, endosos y demás documentación contractual dentro de los 30 (treinta) días naturales siguientes a la contratación del seguro, a través de correo electrónico en la dirección de correo proporcionada por el Asegurado y/o Contratante al momento de la contratación. En caso de que el último día para la entrega de la documentación sea inhábil, se entenderá que la misma deberá entregarse el día hábil inmediato siguiente.

En caso de que el Asegurado y/o Contratante no reciba su documentación contractual o requiera un duplicado de su póliza, podrá acceder a las condiciones generales a través de su descarga en internet en el portal de [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx).

O bien, deberá llamar al número 55 5322 8200 en la Ciudad de México o al 800 853 3962 para el resto de la República, en cuyo caso la Compañía podrá entregar la documentación contractual por alguno de los siguientes medios:

- Por correo certificado, en el domicilio registrado al momento de la contratación del seguro;
- Acudiendo el Asegurado a cualquiera de las sucursales de la Compañía; y
- Físicamente en el momento de la contratación.

#### **Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE)**

Para cualquier aclaración o duda con relación al seguro, así como en caso de que el asegurado desee solicitar la cancelación de su póliza, podrá contactar a la Unidad Especializada de la Compañía ubicada en Tecoyotitla 412 Col. Exhacienda de Guadalupe Chimalistac, Delegación Álvaro Obregón, C.P. 01050, en horario de 8:30 a 18:00 horas de lunes a jueves y hasta las 14:30 los viernes o al teléfono 55 5322 8200 o en el correo electrónico [une@anaseguros.com.mx](mailto:une@anaseguros.com.mx) donde recibirá la atención para la aclaración de dudas y en caso de cancelación, la documentación correspondiente de dicha anulación, misma que le podrá ser entregada por correo postal, vía electrónica o mensajería, según se acuerde.

*En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedaron registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 05 de enero de 2023, con el número CNSF-S0089-0041-2022/CONDUSEF-005546-03.*





# CONDICIONES GENERALES

## MOTOCICLETAS RESIDENTES 2022

## INDICE

	Página
PRELIMINAR	4
DEFINICIONES	4
SIGNOS Y ABREVIATURAS (Descriptivo de la unidad).	11
SIGNOS Y ABREVIATURAS (Condiciones Generales, Solicitud de Seguro, Recibo y Carátula de la Póliza).	12
CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS	13
1. DAÑOS MATERIALES	13
2. COBERTURA ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT)	15
3. ROBO TOTAL	16
4. RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS BIENES Y PERSONAS	17
4.1. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas	17
4.2. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes	19
5. RESPONSABILIDAD CIVIL CATASTRÓFICA POR MUERTE A TERCERAS PERSONAS	22
6. GASTOS MÉDICOS OCUPANTES	24
7. GASTOS POR MUERTE ACCIDENTAL O PÉRDIDA ORGÁNICA	26
8. ACCESORIOS DE MOTOCICLETA	27
9. EQUIPO ESPECIAL	29
10. ADAPTACIONES Y/O CONVERSIONES	30
11. CASCO Y/O VESTIMENTA	30
12. COBERTURA DE LLAVE	32
13. RESPONSABILIDAD CIVIL VIAJERO	32
14. DESBIELAMIENTO POR PENETRACIÓN DE AGUA AL MOTOR	35
15. GRÚA POR COLISIÓN	36
16. COBERTURA DE DEFENSA JURÍDICA Y ASISTENCIA LEGAL	37
16.1. DISPOSICIÓN 1ª DEFENSA JURÍDICA	37
16.2. DISPOSICIÓN 6ª ASISTENCIA LEGAL	40
17. ANA ASISTENCIA	41
17.1. ASISTENCIA EN VIAJES	41
17.2. ASISTENCIA AL MOTOCICLISTA	41
17.3. AUXILIO VIAL 1 KM. "0"	42
17.4. CLÁUSULAS GENERALES	43
17.5. EXCLUSIONES.	44
CLÁUSULA 2ª. RIESGOS NO AMPARADOS POR EL CONTRATO, PERO QUE PUEDEN SER CUBIERTOS MEDIANTE CONVENIO EXPRESO.	46

CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES GENERALES	46
CLÁUSULA 3ª BIS. COMPLEMENTARIA DE AGRAVACIÓN DEL RIESGO	48
CLÁUSULA 4ª. LÍMITES MAXIMOS DE RESPONSABILIDAD	48
CLÁUSULA 5ª. PRIMA Y OBLIGACIONES DE PAGO	50
CLÁUSULA 6ª. REINSTALACIÓN AUTOMÁTICA DE LÍMITE MÁXIMO DE RESPONSABILIDAD	52
CLÁUSULA 7ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO	52
CLÁUSULA 8ª. BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACION DE DAÑOS	56
CLÁUSULA 9ª. GASTOS DE RECUPERACIÓN y TRASLADO.	60
CLÁUSULA 10ª. INTERES MORATORIO	60
CLÁUSULA 11ª. TERRITORIALIDAD	62
CLÁUSULA 12ª. CLÁUSULA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DEL SALVAMENTO.	62
CLÁUSULA 13ª. PÉRDIDA DEL DERECHO A SER INDEMNIZADO	63
CLÁUSULA 14ª. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO	63
CLÁUSULA 15ª. PRESCRIPCIÓN	66
CLÁUSULA 16ª. COMPETENCIA	67
CLÁUSULA 17ª. SUBROGACIÓN	68
CLÁUSULA 18ª. ACEPTACIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 25 DE LA LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO)	68
CLÁUSULA 19ª. PERITAJE	68
CLÁUSULA 20ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR	69
CLÁUSULA 21ª. DIVIDENDOS PARA FLOTILLA	69
CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES	69
CLÁUSULA 23ª. AVISO DE PRIVACIDAD	71
CLÁUSULA 24ª. CLÁUSULA DE INFORMACIÓN A LOS CONTRATANTES SOBRE LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS VÍA TELEFÓNICA, INTERNET U OTRO MEDIO ELECTRÓNICO CON EL COBRO DE PRIMA CON CARGO A TARJETA DE CRÉDITO O CUENTA BANCARIA.	71



## POLIZA DE SEGURO SOBRE MOTOCICLETAS RESIDENTES

### CONDICIONES GENERALES

#### PRELIMINAR

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., (que en lo sucesivo se denominará la Compañía) asegura, de conformidad con este Contrato de Seguro y durante la vigencia establecida en la carátula de la Póliza, la unidad descrita en la misma.

La Compañía y el Contratante han convenido las Coberturas y Límites Máximos de Responsabilidad que aparecen en la Carátula de la Póliza, con conocimiento de que así fueron las solicitadas por él.

Los riesgos amparados bajo esta póliza se definen en los respectivos capítulos de Coberturas que se mencionan en las presentes Condiciones Generales.

Conviene expresamente la Compañía y el Contratante que las presentes Condiciones Generales rigen al Contrato de Seguro celebrado entre ellas y en todo lo no previsto, se aplicará la Ley Sobre el Contrato de Seguro y en su defecto, todas las leyes mexicanas aplicables a la materia.

#### DEFINICIONES

Para efectos de la presente Póliza, las partes convienen en adoptar las siguientes definiciones:

##### **Abuso de Confianza**

Uso o aprovechamiento indebido de algo o de alguien, en perjuicio propio o ajeno.

##### **Accesorios de Motocicleta**

Toda parte, accesorio o rótulo instalado a petición del comprador o propietario, incluyendo las partes o accesorios que el fabricante o distribuidor adapta en cada modelo y tipo específico, que presenta al mercado, los accesorios asegurables de manera enunciativa más no limitativa bajo este concepto son los siguientes: Alarmas, Alforjas o maletas, dispositivo de rastreo, kit de faros de xenón, en general defensas y/o protectores, entre otros.

##### **Accidente en Motocicleta o Accidente de Tránsito o Hecho de Tránsito Terrestre**

Es un evento externo, violento, súbito y fortuito que se origina por el uso de la Unidad Asegurada y ésta se encuentre en movimiento, tránsito o desplazamiento y que genere un Daño Material a bienes o toda lesión corporal o la muerte de personas.

##### **Acompañante**

Toda persona física distinta al Conductor de la Motocicleta asegurada y que se encuentre sobre la misma, al momento de producirse un Accidente en Motocicleta, descompostura o falla mecánica.

##### **Agravación del Riesgo**

Situación que se produce cuando por determinados acontecimientos ajenos o no a la voluntad del Asegurado, la Unidad Asegurada adquiere una característica diferente a la inicialmente considerada, siendo algunas de éstas, el uso de la unidad de manera distinta a la prevista por el fabricante, la modificación o alteración de estructuras, equipos, o materiales dispuestos por el fabricante y que influyan en la materialización de daños a la unidad.

Alarma

Es un elemento de seguridad pasivo, con la finalidad de advertir sobre una intrusión, cumpliendo así una función disuasoria frente a posibles intrusos. Son capaces además de reducir el tiempo de ejecución de la intrusión.

**Alforja o maletas**

Contenedor para transportar cosas que consiste en una tira ancha de un material fuerte con una bolsa en cada extremo.

**Alud**

Masa grande de una materia que se desprende por una vertiente con violencia y estrépito y se precipita impetuosamente.

**Asegurado**

Persona física expuesta al riesgo.

**Avería Gruesa**

El daño a la Unidad Asegurada mientras es transportada en un buque u otro medio de transporte con la intención de salvaguardar el resto de los bienes transportados.

**Beneficiario Preferente**

Persona física o moral que previo acuerdo con la Compañía y a solicitud del Contratante, tiene derecho al pago correspondiente sobre cualquier otro, en caso de pago derivado por pérdidas totales. El nombre o razón social del mismo deberá aparecer en la carátula de la Póliza.

**Camino en condiciones intransitables**

Se aplica al camino o ruta que no haya sido diseñado para el tránsito de unidades, o al camino que se encuentre obstaculizado por algún fenómeno hidrometeorológico y/o al camino que no esté reconocido por la autoridad competente como camino transitable.

**Candado con Alarma**

Cerradura suelta contenida en una caja de metal, que por medio de armellas provoca que la Unidad Asegurada permanezca inmóvil y está diseñado para producir sonido a través de una Alarma integrada sensible al movimiento, impactos y a una llave incorrecta.

**Carga**

Es la mercancía, material o residuo que es transportado por la Unidad Asegurada y/o el Conductor o Acompañante de la misma.

**Casco**

Es el accesorio diseñado para proteger la cabeza del Conductor y/o Acompañante de la Unidad Asegurada.

**Cobertura**

Riesgo o conjunto de riesgos que pueden ser cubiertos por virtud del Contrato de Seguro, sujeto a los derechos y obligaciones que se establecen en las condiciones generales.

Las partes convienen las Coberturas que se indican como amparadas en la carátula de la Póliza. En consecuencia, las Coberturas que no se señalan como amparadas no tendrán validez ni eficacia entre las partes, aun cuando se consignen y regulen en estas condiciones generales.

**Colisión**

Es el impacto, en un solo evento de la unidad con uno o más objetos externos a ella, que como consecuencia cause daños materiales.

**Compañía**

A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V., empresa autorizada por la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, que asume mediante la contraprestación del pago de la prima, la indemnización de daños ocasionados por los riesgos amparados en la carátula de la Póliza con sujeción a las presentes Condiciones Generales.

**Conductor Habitual**

Es el conductor de la Unidad Asegurada, sobre quien operan las Coberturas de esta Póliza y en quien recaen los derechos y obligaciones que correspondan al conductor en su caso. De tratarse de la misma persona quien funge como Contratante, este adquiere la figura de asegurado.

**Contratante**

Persona física o moral, cuya Solicitud de seguro ha aceptado la Compañía con base en los datos e informes proporcionados por ella, quien por lo tanto suscribe el Contrato de Seguro y asume las obligaciones que deriven del mismo, salvo aquellos que correspondan expresamente al asegurado.

**Contrato de Seguro**

Lo constituye la Solicitud de seguro, la carátula de la Póliza, estas condiciones generales, los Endosos a la Póliza y las cláusulas adicionales que en su caso se agregasen.

Se entiende por carátula de la Póliza el documento en el que constan:

- Las Coberturas que ampara la Compañía.
- Los datos que identifican al Asegurado y al Contratante y la Unidad Asegurada.
- Las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro.
- Los Límites Máximos de Responsabilidad, primas y demás condiciones técnicas del contrato.

**Daño Material**

Perjuicio físico o deterioro ocasionado por Colisión o Vuelco a la Unidad Asegurada o por un riesgo amparado por la Cobertura contratada y amparada en la carátula de la Póliza, producido por una causa externa, violenta, fortuita y súbita.

**Daño Moral**

Afectación que una persona sufre en sus sentimientos, afectos, creencias, decoro, honor, reputación, vida privada, configuración y aspectos físicos, o bien en la consideración que de sí misma tienen los demás. Se presumirá que hubo Daño Moral cuando se vulnere o menoscabe ilegítimamente la libertad o integridad física o psíquica de las personas.

**Deducible**

Es la participación económica que invariablemente queda a cargo del Contratante en caso de Siniestro y que se establece para cada Cobertura en la carátula de esta Póliza. Esta obligación se podrá presentar en pesos, o porcentaje sobre el Valor Comercial o Límite Máximo de Responsabilidad especificado en la carátula de la Póliza, según corresponda a cada Cobertura y deberá ser liquidado por cualquier persona a cuenta del Contratante.

**Desbielamiento**

Daño que sufren las bielas del motor, y que por equiparación, el daño que sufra cualquier otra estructura interna del motor, siempre y cuando los daños sean ocasionados por penetración de agua desde el exterior, falta de lubricación o de fluidos que permita el enfriamiento del motor en su normal funcionamiento.

**Descompostura o falla mecánica**

Se considera todo daño físico, mecánico y/o eléctrico, rotura y/o deterioro fortuito, que impida el funcionamiento normal para la circulación de la Unidad Asegurada.

**Documentos de Propiedad**

Factura o título original, que demuestre y acredite la propiedad de la Unidad Asegurada.

**Endoso**

Es el documento contractual que se añade a la Póliza, y que puede aumentar o disminuir el importe de la prima o que puede aclarar alguna de las cláusulas del Contrato de Seguros.

**Equipo Especial**

Se considera Equipo Especial cualquier modificación y/o adición en carrocería, cuadro o estructura integrada instalado en la Unidad Asegurada, en adición a las partes que el fabricante entrega originalmente cada modelo y tipo específico que presenta al mercado. Requiere de Cobertura específica por lo cual la descripción de los bienes asegurados y los límites de responsabilidad para cada uno de ellos deberán asentarse mediante anexo que se agregue y forme parte de la Póliza. Las modificaciones asegurables de manera enunciativa más no limitativa bajo este concepto son los siguientes: modificaciones de escape, a componentes del motor, a la suspensión, en el sistema de frenado y/o a los filtros o tomas de aire.

**Estado de Ebriedad**

Se entenderá que el conductor se encuentra en Estado de Ebriedad cuando presente intoxicación por ingestión de bebidas alcohólicas, cualquiera que sea su grado o intensidad y siempre que así lo dictamine un médico legalmente facultado para el ejercicio de su profesión.

**Fraude**

Es el delito que comete una persona física y/o moral mediante el engaño a una persona moral y/o física, que aprovechándose del error en que éste se halla, se hace ilícitamente de alguna cosa o alcanza un lucro indebido.

**Impericia**

Es la falta de destreza o habilidad por parte del conductor para evitar un Siniestro.

**Incapacidad Temporal**

Es la pérdida de las facultades o aptitudes que imposibilita parcial o temporalmente a una persona para desempeñar sus actividades habituales o laborales por un tiempo no mayor a 90 días. La duración de un tratamiento médico NO es sinónimo de Incapacidad Temporal.

**Incapacidad Total y Permanente**

Se define para efectos del presente contrato, como la pérdida de las funciones y/o aptitudes físicas en un individuo en un porcentaje igual o mayor a 65% (sesenta y cinco por ciento) determinado por un médico autorizado por la Compañía y conforme a lo establecido en la Tabla de Valuación de Incapacidades Permanentes de la Ley Federal del Trabajo.

**Influjo de Drogas**

Para efectos de las presentes condiciones generales se entenderá que el conductor se encuentra bajo el Influjo de Droga, cuando mediante un dictamen de un médico legalmente autorizado para el ejercicio profesional o bien, mediante el resultado de un estudio de laboratorio químico toxicológico, se demuestre la presencia de cualquier droga, sustancia o medicamento, independientemente de su grado o intensidad y cuyos efectos en el individuo sean estimulantes, depresores, alucinógenos y/o que impidan una conducción segura de la unidad.

**Inundación**

Es la causa por la que la unidad sufre daños físicos directos, en carrocería, partes mecánicas, asientos y/o sistema eléctrico, mediante la penetración de agua del exterior, distinta de la necesaria para su operación y funcionamiento y por causas ajenas a la voluntad del Contratante, Asegurado o conductor.

#### **Límite Máximo de Responsabilidad**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía será el que se establece para cada Cobertura contratada y amparada en la carátula de la Póliza.

#### **Manifestaciones en Vía Pública**

Para efectos del presente contrato, se considerará como manifestación en la vía pública aquellos actos llevados a cabo por personas que se congreguen o agrupen en la vía pública con el fin de manifestar alguna causa social y de la cual tome conocimiento la autoridad o sea del conocimiento público.

#### **Maniobras de Rescate, Salvamento y/o Especiales**

Para efectos del presente contrato, se considerará como el conjunto de maniobras mecánicas y/o manuales efectuadas por una o más grúas, necesarias para el rescate de un vehículo y sus partes originalmente montadas desde su fabricación, que se encuentren imposibilitados para su propia propulsión o circulación, para dejar al vehículo sobre sus propias ruedas y en la superficie de rodamiento, en condiciones de realizar las maniobras propias de arrastre.

#### **Motocicleta**

Vehículo motorizado que se describe en la carátula de la Póliza y que utiliza manubrio para su conducción, de una o más plazas, con dos o más ruedas, que está equipado con motor eléctrico, de combustión interna de dos o cuatro tiempos, con un cilindraje a partir de cuarenta y nueve centímetros cúbicos de desplazamiento o impulsado por cualquier otra fuerza motriz, que cumpla con las disposiciones estipuladas en la Norma Oficial Mexicana en materia de identificación vehicular.

#### **Órtesis**

Término con el que se designa a los dispositivos médicos de uso externo que sirven para corregir o fijar en una posición determinada algún segmento corporal con el fin de aminorar lesiones, como ejemplo podemos mencionar collarín cervical, férulas, fajas, inmovilizadores de hombros o muñecas, cabestrillos, entre otros.

#### **Pérdida Parcial**

Es cuando el monto del daño causado a la Unidad Asegurada, incluyendo mano de obra, refacciones y materiales necesarios para su reparación, según avalúo realizado o validado por la Compañía, no exceda del 75% (setenta y cinco por ciento) del Valor Comercial a la fecha del Siniestro.

#### **Pérdida Total**

Se considera Pérdida Total cuando el importe que se requiere para la reparación del daño causado a la Unidad Asegurada incluyendo mano de obra, refacciones y materiales, según avalúo realizado o validado por la Compañía, exceda el 75% (setenta y cinco por ciento) de la suma asegurada estipulada en la carátula de la Póliza de la Unidad Asegurada en la fecha del Siniestro.

#### **Periodo de Gracia**

Es el tiempo prescrito en el que se exenta la penalización para el pago de primas y mantener vigentes las garantías del seguro.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

#### **Póliza**

Documento en el que se establecen los derechos y obligaciones de las partes, las Coberturas amparadas por la Compañía, las particulares que identifican al riesgo, las modificaciones que se produzcan durante la vigencia del seguro, así como los Límites Máximos de Responsabilidad, primas y datos del Contratante y/o Asegurado.

**Ponchadura**

Agujero, rotura, perforación de una llanta.

**Prima Pagada**

Importe que satisfizo el Contratante a la Compañía.

**Prima Total**

Cantidad que deberá pagar el Contratante a la Compañía, como contraprestación por el riesgo que ésta asume. El recibo contendrá además los derechos de emisión, los impuestos de aplicación legal y el recargo por financiamiento del pago fraccionado de la prima si así fuere el caso.

**Riña**

Contienda entre dos o más personas con el propósito de causarse daño, aun y cuando dicha contienda derive o se relacione con un Siniestro, en la cual participe el asegurado, conductor u ocupantes de la Unidad Asegurada y como consecuencia de la misma se ocasionen daños a la Unidad Asegurada, las personas o los ocupantes de esta.

**Robo Parcial**

Es el robo de autopartes, accesorios interiores o exteriores e incluso el motor de la Unidad Asegurada.

**Robo Total**

Para el presente, se considera Robo Total, el apoderamiento sin consentimiento del dueño o legítimo poseedor de la Unidad Asegurada, aun cuando medie violencia física o moral para el acto. Se considerará también Robo Total a la desaparición de la Unidad Asegurada del lugar donde se dejó estacionado.

**Siniestro**

Eventualidad prevista en el contrato cuyos efectos dañosos cubre la Póliza, hasta el Límite Máximo de Responsabilidad contratado.

**Solicitud**

Es la forma que utiliza la aseguradora, para que el solicitante de un seguro proporcione información correspondiente al bien que se pretenda asegurar y se pueda determinar el costo de la prima.

**Unidad de Medida y Actualización (UMA)**

La Unidad de Medida y Actualización (UMA) es la referencia económica en pesos para determinar la cuantía del pago de las obligaciones y supuestos previstos en las leyes federales, de las entidades federativas y de la Ciudad de México, así como en las disposiciones jurídicas que emanen de todas las anteriores.

El valor mensual de la UMA se calcula multiplicando su valor diario por 30.4 veces y su valor anual se calcula multiplicando su valor mensual por 12.

Fuente: [www.inegi.org.mx](http://www.inegi.org.mx)

**Uso de la Unidad Asegurada**

Características que definen la utilización que se le da a la unidad, objeto del seguro, el cual se establece en la carátula de la Póliza y determina el tipo de riesgo asumido por la Compañía con la cual se asigna el costo de la prima.

- **Uso Particular**, entendiéndose que se destina al transporte de personas o transporte de enseres domésticos o mercancías sin fines comerciales y de lucro.
- **Uso Comercial**, entendiéndose que se destina al transporte de mercancías y/o Carga con fines comerciales y genere un lucro para el Contratante, Asegurado o conductor.

- **Uso de Transporte de Pasajeros**, entendiéndose al Uso de la Unidad para transportar personas (pasajeros) recibiendo un pago por el servicio.

La utilización de la unidad para cualquier otro uso al declarado en la carátula de la Póliza, se considera una agravación del riesgo, que implica la pérdida del derecho a ser indemnizado bajo cualquier Cobertura de esta Póliza, si dicha agravación resulta esencial, de conformidad con lo previsto en el Artículo 52 y 53 fracción I de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

**“Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo”.

**“Artículo 53 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Para los efectos del Artículo anterior se presumirá siempre:

I. Que la agravación es esencial, cuando se refiera a un hecho importante para la apreciación de un riesgo de tal suerte que la empresa habría contratado en condiciones diversas si al celebrar el contrato hubiere conocido una agravación análoga”

#### **Valor Comercial de la unidad**

Es el valor de la unidad que se define para las Coberturas de Daños Materiales y Robo Total y será el valor más alto (que ya incluye el I.V.A. e impuestos que correspondan) de una de la misma marca, tipo y modelo de la asegurada, en la fecha del Siniestro, de acuerdo a la Guía EBC. Tratándose de unidades de procedencia extranjera legalmente importados al territorio nacional, se usarán las guías del país que corresponda.

#### **Valor Convenido de la unidad**

Para efectos de este contrato, se entenderá por Valor Convenido de la unidad, el que acuerden la Compañía y el Asegurado.

#### **Valor Factura de la unidad**

Tratándose de unidades último modelo, el Valor Factura se determinará conforme al valor de la factura expedida por el distribuidor autorizado, más los gastos arancelarios generados e impuestos correspondientes, según sea el caso.

#### **Vandalismo**

Para los efectos del presente contrato, se considera Vandalismo o actos vandálicos, aquellas acciones cometidas por personas en forma mal intencionadas con el fin de causar daños en la Unidad Asegurada, aún y cuando éstas actúen en forma individual o en grupos.

#### **Varadura**

Encalladura de una embarcación a causa de un obstáculo.

#### **Unidad Asegurada**

Es la Motocicleta descrita en la carátula de esta Póliza, incluyendo las partes o accesorios con que el fabricante entrega originalmente para cada modelo y tipo específico que presenta al mercado.

Cualquier otra parte, accesorio, rótulo, conversión, Equipo Especial o modificación a la estructura, instalada a petición del comprador o propietario o por las agencias, distribuidoras, auto instalados o por terceros, no se considerará equipo entregado por el fabricante, por tanto, requerirá de Cobertura especial y ser especificada en la carátula de esta Póliza.

#### **Unidades de Salvamento**

Se entiende aquella unidad que haya sido indemnizado previamente por cualquier Compañía Aseguradora a causa de robo, Colisión, volcadura o bien cuando en el documento que acredite la propiedad de la unidad, se haga constar la leyenda, salvamento o "salvage" (en inglés).

**Vestimenta**

Son las prendas diseñadas especialmente para motociclistas que cubren el cuerpo del Conductor y/o Acompañante de la Motocicleta asegurada; se considerarán como Vestimenta las siguientes prendas: chamarra que cuente con coderas, chamarra con airbag, pantalón que cuente con rodilleras, monos o traje completo, botas y guantes.

**Viajero**

Ocupante de la unidad que se define como pasajero y que es la persona que viaja en la Unidad Asegurada, sin pertenecer a la tripulación y que ha pagado un costo por dicho viaje en unidad destinado al uso y servicio público, dicho pasajero o Viajero se deberá encontrar dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

**Vuelco**

Es el evento durante el cual, por la pérdida de control, la unidad gira, voltea o se levanta, todo o en parte, sobre la superficie que transita o circula.

**SIGNOS Y ABREVIATURAS (Descriptivo de la unidad).**

a/ac. A/A	Sistema de aire acondicionado.
ABS:	Sistema de frenado anti-bloqueante de las ruedas.
Active Dinamic:	Dispositivo que mantiene el control dinámico de estabilidad en la suspensión.
BA: B/A	Bolsas de aire frontales.
BT	Bluetooth
cc	Centímetros Cúbicos.
CD:	Radio equipado con tocadiscos compactos o Disco Compacto
cil	Cilindros
cm	Centímetros
CP	Caballos de fuerza/Potencia (HP)
DR	Doble Rodada
DRT	Doble Rodada Trasera
DSG:	Transmisión de cambios secuenciales que permite ser usada en modo automático y manual.
eq	Equipado.
E/E	Equipo Eléctrico.
GPS:	Sistema de posicionamiento global.
HP:	Caballos de potencia.
m:	Metros.
Man: man: TM: STD	Transmisión manual
PAS:	Pasajeros.
paq:	Conjunto de elementos de equipo adicional que se ofrecen unificados.
Piel:	Vestiduras de piel
R:	Diámetro de la rueda expresado en pulgadas.
T:	Unidad equipada con turbo.
TA: Aut	Transmisión automática. Se entiende por transmisión Automática toda aquella que no hace necesario el uso del pedal del embrague.



Tela:	Vestiduras en tela.
Vál	Válvulas.
vel	Velocidades.

**SIGNOS Y ABREVIATURAS (Condiciones Generales, Solicitud de Seguro, Recibo y Carátula de la Póliza).**

RC	Responsabilidad Civil
RCB	Responsabilidad Civil Bienes
RCP	Responsabilidad Civil Personas
RC LUC	Responsabilidad Civil como Límite Único Combinado
I.V.A.	Impuesto al Valor Agregado
No. o NUM	Número
RFC	Registro Federal de Contribuyentes
C.P.	Código Postal
Del.	Delegación Política de la Ciudad de México
EBC	Se refiere al libro de valores para autos nuevos y usados (Libro Azul)
HRS	Horas
N/A	No aplica
CURP	Clave Única de Registro de Población
JPT	Únicamente Pérdida Total por Daños Materiales

## PÓLIZA DE SEGURO SOBRE MOTOCICLETAS RESIDENTES

### CONDICIONES GENERALES

#### CLÁUSULA 1ª. ESPECIFICACIÓN DE COBERTURAS

##### 1. DAÑOS MATERIALES

###### Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza, se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar los daños materiales que sufra la Unidad Asegurada hasta el Límite Máximo de Responsabilidad establecidos en la carátula de la Póliza y que se generen a consecuencia de los siguientes riesgos:

- a) Colisiones y Vuelcos.
- b) Rotura, desprendimiento y robo de cristales o micas utilizadas como parabrisas, **quedando excluidos espejos.**
- c) Incendio, rayo o explosión.
- d) Ciclón, huracán, granizo, terremoto, erupción volcánica, Alud, derrumbe de tierra o piedras, caída o derrumbe de construcciones, edificaciones, estructuras u otros objetos, caída de árboles o sus ramas e Inundación a causa de fenómenos naturales.
- e) Los daños causados por las personas que participen en Manifestaciones en la Vía Pública y que se citan en forma enunciativa mas no limitativa como: marchas, bloqueos viales, paros, mítines, disturbios de carácter obrero, alborotos populares, huelgas, etc.; así como los daños ocasionados por la aplicación de medidas preventivas o coercitivas que adopte la autoridad competente para contener o disipar a los participantes, siempre y cuando conste la existencia de dicho acto ante la autoridad correspondiente o que sea del conocimiento público.
- f) Transportación, Varadura, hundimiento, descarrilamiento o caída del medio de transporte en que la Unidad Asegurada sea transportada, así como la caída de este, durante las maniobras de carga, traspordo o descarga, y la contribución por Avería Gruesa o por cargos de salvamento.

Queda entendido que los daños o pérdidas materiales que sufra la unidad, a consecuencia de los riesgos arriba mencionados, quedarán amparados aún en el caso de que se produzcan cuando dicha unidad haya sido objeto de hechos que constituyan el delito de Abuso de Confianza, **excepto cuando dicho delito sea cometido por familiares del Contratante, Asegurado o Conductor Habitual.**

###### Deducible aplicable.

En todo Siniestro que afecte esta Cobertura se aplicará invariablemente el Deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la Póliza.

El Deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado en la carátula de la Póliza, al Límite Máximo de Responsabilidad de la unidad en la fecha del Siniestro.

No se cobrará Deducible alguno cuando exista el pago o recuperación de los daños causados a la Unidad Asegurada, por parte de un tercero responsable.

Para los casos donde la responsabilidad del Hecho de Tránsito Terrestre tuviera que determinarse por la autoridad competente, el Asegurado deberá pagar el Deducible contratado en la carátula de la Póliza; sin embargo, podrá solicitar la devolución del mismo si el dictamen emitido por el perito de la autoridad competente lo señala como afectado e identifica a un tercero responsable.

El aviso de Siniestro deberá reportarse de forma inmediata a la Compañía de seguros, de acuerdo a lo establecido en la cláusula 7ª. Obligaciones del Contratante de estas condiciones generales.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la carátula de la Póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta Cobertura.

**Determinación de Responsabilidad.**

La Compañía a través de las personas que autorice, determinará o deslindará las responsabilidades de las unidades involucradas en un Hecho de Tránsito Terrestre con base en los preceptos legales y de tránsito aplicables al lugar de la ocurrencia de los hechos, tomando preferentemente la Guía de Deslinde para Compañías de Seguros emitida por la Asociación Mexicana de Instituciones de Seguro, misma que podrá consultar en el portal de internet: <http://www.anaseguros.com.mx>; en su defecto, en caso de no haber acuerdo entre las partes, se tendrá a lo que determine la autoridad competente.

**EXCLUSIONES.**

Esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) La rotura, descompostura mecánica, desgaste o fatiga de cualquier pieza de la Unidad Asegurada como consecuencia de su uso, a menos que fueren causados por alguno de los riesgos amparados.
- b) Las pérdidas o daños debidos al desgaste natural de la Unidad Asegurada o de sus partes y la depreciación que sufra la misma.
- c) Los daños materiales que sufra la Unidad Asegurada, cuando ésta participe en carreras de exhibición, competencias, 'daytrack' o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- d) Los daños materiales que sufra la Unidad Asegurada, ocasionados directamente por su propia Carga, sin que hubiere ocurrido alguno de los eventos amparados en esta sección.
- e) Las pérdidas o daños causados por la acción normal de la marea, aun cuando provoque Inundación.
- f) Daños ocasionados a la Unidad Asegurada por actos intencionales del Contratante, Asegurado, Conductor, familiares o conocidos de cualquiera de ellos.
- g) Los daños que sufra la Unidad Asegurada por sobrecargarlo o someterlo a tracción excesiva con relación a su resistencia o capacidad.
- h) El pago de multas, pensiones, sanciones, infracciones, Maniobras de Salvamento, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del Daño Material de la Unidad Asegurada.

- i) El Desbielamiento causado como consecuencia de daños sufridos en las partes bajas de la unidad, penetración de agua, líquidos o sustancias diferentes para el normal funcionamiento de la máquina o al sistema de enfriamiento del motor, cuando el conductor no haya detenido y apagado la marcha de la unidad y éstas sean las causas de dichos daños.
- j) Los daños cuyo costo sea menor al monto del Deducible estipulado, según valuación realizada por la Compañía.
- k) El daño que sufra la unidad, cuando ésta sea conducida por persona menor de 25 años y que carezca del tipo de licencia requerida para conducir la Unidad Asegurada, expedida por la autoridad competente.
- l) Cualquier Equipo Especial o adaptación no instalados originalmente por el fabricante de la unidad y que no estén declarados en la Cobertura de Accesorios de Motocicleta y/o Equipo Especial.
- m) Acciones cometidas por cualquier persona que haga uso de engaños o aproveche el error en que se halle otro para hacerse ilícitamente de algún beneficio, cualquiera que sea su modalidad.
- n) El daño que sufra o cause la unidad cuando el conductor, Contratante o pasajero participe de forma directa en la manifestación pública.
- o) Los daños preexistentes en la unidad, entendiéndose éstos como aquellos que hayan ocurrido previamente al acto reclamado.

## 2. COBERTURA ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL (UPT)

### Cobertura.

Mediante la contratación de esta Cobertura, la Compañía y el Contratante, convienen que las pérdidas o daños materiales que sufra la Unidad Asegurada, a consecuencia de cualesquiera de los riesgos amparados por la Cobertura básica de daños materiales, solamente serán indemnizados cuando se trate de Pérdida Total hasta el Límite Máximo de Responsabilidad establecidos en la carátula de la Póliza.

La contratación de esta Cobertura se hará constar en la carátula de la Póliza, en el renglón correspondiente a Daños Materiales, mediante la siguiente anotación: **ÚNICAMENTE PÉRDIDA TOTAL "UPT", quedando por tanto excluidos los daños parciales que sufra la Unidad Asegurada, cuyo costo de reparación no exceda el 75% (setenta y cinco por ciento) del Valor Comercial al momento del Siniestro.**

Adicionalmente cubre la rotura, desprendimiento y robo de cristales o micas utilizadas como parabrisas, así como los costos de instalación, **quedando excluidos espejos, calaveras y faros.**

**Deducible aplicable.**



En todo Siniestro que afecte esta Cobertura se aplicará el Deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la Póliza.

El Deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado al Valor Comercial de la unidad en la fecha del Siniestro.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la carátula de la Póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta Cobertura.

**EXCLUSIONES.**

a) **A esta Cobertura le serán aplicables las exclusiones de la Cobertura de Daños Materiales.**

b) **Todo daño distinto a la Pérdida Total de la Unidad Asegurada.**

**3. ROBO TOTAL**

**Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar el Robo Total de la unidad y/o las pérdidas o daños materiales que sufra a consecuencia de su Robo Total.

En adición, aun cuando no se contrate la Cobertura de daños materiales quedarán amparados los daños ocasionados por los riesgos que se mencionan en los incisos c), d), e) y f) de la Cobertura de daños materiales, bajo los mismos términos y condiciones.

Para obtener los beneficios de esta Cobertura será indispensable que se promueva una denuncia de hechos por robo de vehículo ante las autoridades competentes.

La protección de esta Cobertura operará aun cuando los hechos que den lugar al Siniestro constituyan el delito de Abuso de Confianza, salvo lo dispuesto en las Exclusiones de esta Cobertura.

**Deducible aplicable.**

En todo Siniestro que afecte esta Cobertura se aplicará el Deducible contratado mismo que se especifica en la carátula de la Póliza.

El Deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado al Límite Máximo de Responsabilidad de la unidad en la fecha del Siniestro.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la carátula de la Póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta Cobertura.

**EXCLUSIONES.**

**Esta Cobertura en ningún caso ampara:**

a) **Robo Parcial de partes o accesorios exteriores de la Unidad Asegurada.**

- b) El robo de los contenidos, mercancías u objetos que se encuentren la unidad que no sean parte integral de la Unidad Asegurada, ni los accesorios instalados en la misma y que no hayan sido previamente cubiertos por el contrato.
- c) El robo de la Unidad Asegurada a consecuencia del delito de Fraude.
- d) La pérdida de la Unidad Asegurada como consecuencia de cualquier tipo de transacción, contrato o convenio mercantil, relacionado con la compraventa a un particular, arrendamiento, crédito o financiamiento.
- e) La entrega de la Unidad Asegurada y su documentación, como consecuencia de transacciones relacionadas con la privación ilegal de la libertad (secuestro).
- f) Los hechos que den lugar al Siniestro que constituyan el delito de Abuso de Confianza, cuando sea cometido por familiares del Contratante, Asegurado o conductor de la unidad.

#### 4. RESPONSABILIDAD CIVIL DAÑOS A TERCEROS EN SUS BIENES Y PERSONAS

##### 4.1. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas

###### Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar la responsabilidad civil en que incurra el Asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use la unidad descrita en la carátula de esta Póliza y que a consecuencia de dicho uso cause lesiones corporales o la muerte a terceras personas, distintas de los ocupantes o Viajeros de la Unidad Asegurada, siempre y cuando dicha responsabilidad sea derivada de un Hecho de Tránsito Terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta Cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de Daño Moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar la Unidad Asegurada, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor de la Unidad Asegurada al pago de una cantidad por concepto de reparación del Daño Moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la Póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de Daño Moral será deducido de la suma asegurada de la Cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Personas, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente Cobertura.

**Deducible aplicable.**

Esta Cobertura opera con o sin la aplicación de un Deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la Póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta Cobertura, sin condicionar al pago previo del Deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al Asegurado.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la carátula de la Póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta Cobertura.

Esta Cobertura de responsabilidad civil daños a terceros en sus personas, nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la Unidad Asegurada por la presente Póliza, ya que la presente solo operará en exceso de aquel seguro o por su inexistencia.

**EXCLUSIONES.**

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la cláusula 3ª, esta Póliza en ningún caso cubrirá:

- a) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- b) Lesiones corporales o la muerte de terceros derivados de accidentes, cuando la Unidad Asegurada participe en carreras de exhibición, competencias, 'daytrack' o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- c) Lesiones corporales o la muerte de terceros derivados de accidentes cuando la Unidad Asegurada sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la Póliza, que implique una agravación del riesgo.
- d) La responsabilidad civil por daños a terceros en sus personas, cuando dependan civilmente y/o económicamente del Asegurado, Contratante o Conductor responsable del daño, de la misma manera cuando estén a su servicio en el momento del Siniestro o en su defecto, sean familiares de primer grado.
- e) Las lesiones corporales o la muerte que resulte por el uso de la unidad durante actos de guerra, revolución y por medidas de represión tomadas por las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones.
- f) Perjuicios, gastos, o cualquier otra obligación distinta de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor, con motivo de su responsabilidad civil.

- g) Daños a terceras personas en sus bienes.
- h) Lesiones corporales o la muerte de los ocupantes de la Unidad Asegurada.
- i) Las prestaciones que deba solventar el Contratante, Asegurado o conductor, por accidentes que sufran las personas ocupantes de la unidad de los que resulten obligaciones en materia de responsabilidad civil, penal o de riesgos profesionales.
- j) Los gastos de defensa jurídica del conductor de la unidad con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- k) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la cláusula 7ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la Cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- l) Lesiones corporales o la muerte de terceros que ocasione la unidad a consecuencia de Vandalismo.
- m) Lesiones corporales o la muerte de terceros que ocasione la unidad dentro de instalaciones aeroportuarias.
- n) Lesiones corporales o la muerte por acto intencional o negligencia inexcusable de la víctima.
- o) Lesiones corporales o la muerte que con la Unidad Asegurada se ocasione a terceros y que dichas lesiones o la muerte de terceros no sea consecuencia de un Hecho de Tránsito Terrestre amparado por esta Póliza, o bien, se traten de condiciones médicas preexistentes o cuyo inicio se haya producido con anterioridad al Siniestro.
- p) El daño a las personas por lesiones o muerte de terceros ocasionado por Carga, conversión o adaptación no amparada por la Póliza, que modifique la estructura original de la unidad y no esté estipulado en la carátula de la Póliza.

#### 4.2. Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes

Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar la responsabilidad civil en que incurra el Asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use la unidad descrita en la carátula de esta Póliza y que a consecuencia de dicho uso cause daños materiales a terceros en sus bienes siempre y cuando dicha responsabilidad sea derivada de un Hecho de Tránsito Terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta Cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de Daño Moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar la Unidad Asegurada, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor de la Unidad Asegurada al pago de una cantidad por concepto de reparación del Daño Moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la Póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de Daño Moral será deducido de la suma asegurada de la Cobertura de Responsabilidad Civil Daños a Terceros en sus Bienes, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente Cobertura.

#### **Deducible aplicable.**

Esta Cobertura opera con o sin la aplicación de un Deducible, según haya optado el Contratante mismo que se estipula en la carátula de la Póliza. La Compañía responderá por los daños ocasionados que se encuentren cubiertos por esta Cobertura, sin condicionar al pago previo del Deducible contratado, sin que ello exente del pago del mismo, al Asegurado.

#### **Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la carátula de la Póliza y opera para los diversos riesgos que se amparan en esta Cobertura.

Esta Cobertura de responsabilidad civil por daños a terceros en sus bienes, nunca será sustitutiva ni concurrente a cualquier otro seguro, que contra los mismos riesgos se tenga en vigor sobre la Unidad Asegurada por la presente Póliza, ya que la presente solo operará en exceso de aquel seguro o por su inexistencia.

En caso de que se hubiese contratado la Cobertura de responsabilidad civil personas y la Cobertura de responsabilidad civil bienes y el Límite Máximo de Responsabilidad de esta última sea igual o superior al Límite Máximo de responsabilidad personas, los límites de las Coberturas antes citadas, se sumarán y operarán como límite único y combinado (LUC), para la Cobertura de responsabilidad civil bienes y personas, como una suma asegurada única para los diversos riesgos que se amparan en las mencionadas Coberturas.

#### **EXCLUSIONES.**

**Esta cobertura en ningún caso ampara:**

- a) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- b) Daños derivados de accidentes cuando la Unidad Asegurada participe en carreras de exhibición, competencias, 'daytrack' o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- c) Daños derivados de accidentes cuando la unidad sea destinado a un uso o servicio diferente al estipulado en la Póliza, que implique una agravación del riesgo.
- d) Los daños materiales o pérdida de bienes:
- Que se encuentren bajo custodia o responsabilidad del Asegurado, Contratante o Conductor.
  - Que sean propiedad de personas que dependan civil y/o económicamente o sean familiares de primer grado del Contratante, Asegurado o Conductor
  - Que sean propiedad de empleados, agentes o representantes del Asegurado, mientras se encuentren dentro de los predios de éste o que se encuentren en la Unidad Asegurada.
- e) Los gastos de defensa jurídica del conductor de la unidad con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- f) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la reparación del daño que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la cláusula 7ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la Cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- g) Perjuicios, gasto, sanción, pérdida, multa, infracción, pago de pensión, daño consequential o cualquier otra obligación distinta de la reparación del Daño Material que resulte a cargo del Asegurado con motivo de su responsabilidad civil.
- h) Cuando el daño es ocasionado por actos intencionales del Asegurado o conductor de la unidad o bien de la propia víctima.

- i) Lesiones corporales o la muerte ocasionados a terceras personas o a los ocupantes de la Unidad Asegurada.
- j) Cualquier tipo de Fraude.
- k) El daño que sufra o cause la unidad a consecuencia de Vandalismo.
- l) El daño que sufra o cause la unidad dentro de instalaciones aeroportuarias.
- m) El daño ocasionado por conversión o adaptación que modifique la estructura original de la unidad y no esté estipulado en la carátula de la Póliza.

#### 5. RESPONSABILIDAD CIVIL CATASTRÓFICA POR MUERTE A TERCERAS PERSONAS

##### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar la Responsabilidad Civil en que incurra el Asegurado o cualquier persona que con su consentimiento expreso o tácito use la unidad descrita en la carátula de esta Póliza y que a consecuencia de dicho uso cause la muerte a terceras personas, siempre y cuando dicha responsabilidad sea derivada de un Hecho de Tránsito Terrestre que no se encuentre expresamente excluido por el contrato.

Asimismo, esta Cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de Daño Moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar la Unidad Asegurada, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Catastrófica por Muerte a Terceras Personas;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor de la Unidad Asegurada al pago de una cantidad por concepto de reparación del Daño Moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la Póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de Daño Moral será deducido de la suma asegurada de la Cobertura de Responsabilidad Civil Catastrófica por Muerte a Terceras Personas, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente Cobertura.

##### **Deducible aplicable.**

Esta Cobertura opera sin la aplicación de un Deducible.

##### **Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía para esta Cobertura, opera como Límite Único Combinado, en caso de fallecimiento de uno o más terceros y se establece en la carátula de la Póliza amparando los diversos riesgos y opera en exceso de \$500,000.00 (Quinientos mil pesos moneda nacional).

## EXCLUSIONES.

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3ª, esta Póliza en ningún caso cubrirá:

- a) La muerte de terceros, derivado de un accidente automovilístico, cuando la muerte ocurra a los ocupantes y/o pasajeros de la Unidad Asegurada.
- b) Cualquier reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos de naturaleza semejante celebrados o concertados sin el consentimiento de la Compañía. La confesión de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.
- c) La muerte de terceros derivados de accidentes, cuando la Unidad Asegurada participe en carreras de exhibición, competencias, 'daytrack' o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
- d) La muerte de terceros derivados de accidentes cuando la Unidad Asegurada sea destinada a un uso o servicio diferente al estipulado en la Póliza, que implique una agravación del riesgo.
- e) La muerte que resulte por el uso de la unidad durante actos de guerra, revolución y por medidas de represión tomadas por las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones.
- f) Perjuicios, gastos, o cualquier otra obligación distinta de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o Conductor, con motivo de su responsabilidad civil por la muerte a terceras personas.
- g) Daños a terceras personas en sus bienes.
- h) Los gastos de defensa jurídica del conductor de la unidad con motivo de los procedimientos penales, civiles o de cualquier índole, originados por accidentes.
- i) Costo de fianzas o cauciones de cualquier clase, así como las sanciones, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones distintas de la indemnización que resulte a cargo del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de su responsabilidad civil sin perjuicio a lo dispuesto en la Cláusula 7ª inciso a) y b) "Obligaciones del Asegurado", y sin perjuicio de lo señalado en la Cobertura de Defensa Jurídica, según condiciones.
- j) La muerte de terceros que ocasione la unidad a consecuencia de Vandalismo.

- k) La muerte de terceros que ocasione la unidad dentro de instalaciones aeroportuarias.
- l) La muerte por acto intencional o negligencia inexcusable de la víctima.
- m) La muerte que se origine por un hecho distinto al de un Siniestro amparado por la Póliza, o haya sido producido por Carga, adaptación o conversión de la unidad no amparadas por la Póliza.

## 6. GASTOS MÉDICOS OCUPANTES

### Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga y queda amparado el pago de gastos médicos por concepto de hospitalización, medicinas, atención médica, enfermeros, servicios de ambulancia y gastos de entierro, originados por lesiones corporales que sufra el Asegurado o cualquier persona ocupante de la Unidad Asegurada, en accidentes de tránsito o al momento de robo o intento del robo de la Unidad Asegurada.

Los conceptos de Gastos Médicos a Ocupantes cubiertos por la Póliza amparan lo siguiente:

- a) Gastos de hospitalización.  
Cuarto y alimentos, fisioterapia y medicinas que sean prescritos por el médico y demás gastos inherentes a la hospitalización del lesionado.  
Honorarios de médicos y enfermeros, devengados por personas legalmente autorizadas para ejercer.
- b) Servicio de ambulancia terrestre  
Los gastos erogados por servicios de ambulancia, cuando a juicio del médico responsable sea necesaria su utilización.

En caso de que, al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad de la Unidad Asegurada, el Límite Máximo de Responsabilidad por persona se reducirá en forma proporcional.

### Deducible aplicable.

Esta Cobertura opera sin la aplicación de un Deducible.

### Límite Máximo de Responsabilidad.

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía en esta Cobertura se establece en la carátula de la Póliza y opera como límite único y combinado para los diversos riesgos que se amparan en esta Cobertura incluyendo los gastos de entierro por pérdida de la vida.

En caso de que en la carátula de la Póliza se haga constar que el uso y servicio de la Unidad Asegurada es distinto al particular, la Cobertura de gastos médicos ocupantes se otorgará exclusivamente al conductor de la Unidad Asegurada.

### Reembolso.

En caso de que, el lesionado opte por atenderse en un hospital distinto al asignado por la Compañía, ésta reembolsará los gastos erogados en una sola exhibición, y hasta el importe usual y acostumbrado establecido por la Compañía aseguradora, sin exceder del Límite Máximo de Responsabilidad contratado y mediante la presentación de los comprobantes respectivos que reúnan los requisitos fiscales y la valoración realizada por un médico legalmente autorizado para ejercer, designado por la Compañía. La solicitud de reembolso

invariablemente deberá ser acompañada de los informes médicos, desglose e interpretación de estudios practicados al paciente.

**Gastos de Entierro por pérdida de la vida.**

En caso de la pérdida de la vida con motivo de un Hecho de Tránsito Terrestre amparado por el contrato, de alguno de los ocupantes de la Unidad Asegurada, se pagarán los gastos de entierro mediante reembolso de los comprobantes respectivos que cumplan con los requisitos fiscales vigentes. La suma asegurada para cada ocupante será la que resulte de dividir la suma asegurada de gastos médicos entre el número de pasajeros estipulado en la tarjeta de circulación de la Unidad Asegurada. En caso de que, al momento de ocurrir el accidente, el número de ocupantes exceda el máximo de personas autorizadas conforme a la capacidad de la unidad, el Límite Máximo de Responsabilidad por persona, se reducirá en forma proporcional.

**EXCLUSIONES.**

Esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) Cuarto de hospitalización distinto al estándar.
- b) Alimentos, servicios, gastos de estacionamiento y en general cualquier otro gasto realizado por Acompañantes o familiares del lesionado.
- c) Tratamientos de ortodoncia y cirugía estética no derivados del accidente.
- d) Cualquier otro gasto diferente a los prescritos por el médico tratante.
- e) Gastos médicos con motivo de lesiones que sufran los ocupantes de la Unidad Asegurada derivados de Riña o Vandalismo, aun cuando éstos sean a consecuencia del Accidente de Tránsito.
- f) Prótesis ortopédicas.
- g) Prótesis dentales.
- h) Lentes.
- i) Los gastos de exámenes médicos generales para la comprobación del estado de salud conocidos como Check-up o cualquiera similar.
- j) Los gastos efectuados por curas de reposo, retiros, centros deportivos o de acondicionamiento físico.
- k) Los gastos de cualquier enfermedad o lesión preexistente, crónica o recurrente, así como estados patológicos que no se deriven directamente del accidente automovilístico.

- l) Los gastos médicos de personas terceras y de personas que viajen fuera del compartimento destinado para el transporte de pasajeros.
- m) Los gastos originados por el traslado de los restos mortales cuando ocurra la muerte de alguno de los ocupantes.
- n) Los gastos ocasionados por la compra o alquiler de los derechos de lotes, perpetuidades, nichos o el lugar físico para el descanso de los restos mortales.
- o) Las lesiones o la muerte que se produzca al conductor, los ocupantes o pasajeros de la Unidad Asegurada, cuando no exista Colisión, Vuelco o daños materiales de la misma; tampoco serán cubiertas las producidas en maniobras de ascenso o descenso de las personas a la unidad.

#### 7. GASTOS POR MUERTE ACCIDENTAL O PÉRDIDA ORGÁNICA

##### Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, en el caso de que el Asegurado perdiera la vida o sufra lesiones corporales con motivo de un accidente automovilístico, mientras se encuentre conduciendo u ocupando la Unidad Asegurada, y siempre que se encuentre dentro del compartimento de la misma, la Compañía se obliga a indemnizar hasta el Límite Máximo de Responsabilidad contratado, al beneficiario designado en la Solicitud o en su defecto a la sucesión legal.

Para efectos de esta Cobertura, se entenderá por muerte accidental, la que ocurra como consecuencia directa de un accidente automovilístico por un evento de causas externas, violentas, súbitas y fortuitas y que se produzca dentro de los 90 días siguientes a la fecha del mismo.

##### Deducible.

Esta Cobertura opera sin la aplicación de un Deducible.

##### Límite Máximo de Responsabilidad.

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía se establece en la carátula de la Póliza y opera como límite único y combinado para los diferentes riesgos amparados.

Esta Cobertura procederá únicamente si la lesión, en un lapso de 90 (noventa) días naturales posteriores a la fecha del Siniestro, produjera cualquiera de las pérdidas enumeradas a continuación.

La Compañía pagara los siguientes porcentajes sobre el Límite Máximo de Responsabilidad contratada para esta Cobertura:

Por pérdida de:	% de la suma asegurada
La vida	100%
Ambas manos o ambos pies o la vista en ambos ojos	100%
Una mano y un pie	100%
Una mano y la vista de un ojo o un pie y la vista de un ojo	100%
Una mano o un pie	50%



La vista de un ojo	30%
El pulgar de cualquier mano	15%
El dedo índice de cualquier mano	10%
Cualquier dedo excepto el índice y/o pulgar de cualquier mano	5%

Por pérdida de cualquiera de las partes citadas dentro de la tabla anterior, se entenderá la amputación completa quirúrgica o traumática o anquilosamiento de ese miembro, la pérdida completa o irreparable de la función de la vista, o la separación completa o anquilosamiento de dos falanges de cada dedo.

Para el pago de la indemnización, la Compañía tendrá el derecho de designar un médico legalmente facultado para el ejercicio profesional para que certifique la pérdida.

### EXCLUSIONES.

Esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) Si el conductor se encuentra fuera del compartimiento destinado al transporte de pasajeros.
- b) Cuando la muerte ocurra después de los 90 días siguientes a la fecha del accidente.
- c) Cuando la pérdida orgánica sea el resultado de proceso o enfermedades crónico-degenerativas, o bien cuando la pérdida orgánica no guarde relación alguna con el Hecho de Tránsito Terrestre o accidente automovilístico.
- d) Cuando la muerte o la pérdida orgánica ocurra en una unidad diferente a la asegurada, aun cuando sea consecuencia de un accidente automovilístico.
- e) Cuando las lesiones y/o muerte hayan sido provocadas intencionalmente por el Asegurado.
- f) Cuando la edad del conductor exceda de 69 años.

### 8. ACCESORIOS DE MOTOCICLETA

#### Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza, se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales parciales o totales que sufran el o los accesorios asegurados e instalados en la Unidad Asegurada, a consecuencia de los riesgos descritos en la Cobertura de Daños Materiales.
- b) El robo, ~~daño~~ Pérdida Parcial o total que sufran el o los accesorios asegurados e instalados en la Unidad Asegurada de los daños o pérdidas materiales amparados en la Cobertura de Robo Total.

La descripción del o los accesorios y el Límite Máximo de Responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la Póliza, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

**Deducible.**

En todo Siniestro que afecte esta Cobertura se aplicará invariablemente el Deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la Póliza.

El Deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado en la carátula de la Póliza al Límite Máximo de Responsabilidad para cada accesorio asegurado y establecido en la carátula para esta Cobertura a la fecha del Siniestro.

En caso de tener amparado más de un bien y no contar con el desglose de los valores de los accesorios, se aplicará el Deducible contratado en la Póliza sobre la suma asegurada total de la Cobertura.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía para el o los accesorios, se establece en la carátula de la Póliza.

La indemnización máxima que cubrirá la Compañía no será mayor al valor de cada accesorio asegurado soportado por la factura o recibo de compra correspondiente expedido por el vendedor. En caso de no contar con factura o recibo de compra la indemnización máxima será el 50% (cincuenta por ciento) del Valor Comercial al momento del Siniestro para cada accesorio contratado.

Toda indemnización que la Compañía pague por esta Cobertura reducirá en igual cantidad su responsabilidad.

En caso de daños parciales, la suma asegurada de esta Cobertura, respecto al accesorio dañado, podrá ser reinstalada a su valor inicial a solicitud del Asegurado y previa aceptación de la Compañía, en cuyo caso, el Asegurado deberá pagar la prima que corresponda.

**Aviso a las autoridades.**

En adición a lo pactado en la cláusula 7ª Obligaciones del Asegurado en caso de Siniestro, como requisito invariable para el pago de las reclamaciones relacionadas al inciso b) de esta Cobertura, el Asegurado deberá presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, tan pronto como tenga conocimiento del robo del o los accesorios y/o Equipo Especial de la Unidad Asegurada que sea motivo de la reclamación.

Adicional a lo especificado en esta Cobertura, se aplicarán todos los términos y condiciones que se estipulan en las presentes Condiciones Generales hasta donde corresponda.

**EXCLUSIONES.**

En adición a lo pactado en la cláusula 3ª Exclusiones Generales, esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) Los daños o robo a accesorios no descritos en la carátula o anexo de la Póliza.
- b) Daños a rines y llantas, a menos que se produzcan a consecuencia de un evento por el que la Compañía deba indemnizar por otros daños materiales a la Unidad Asegurada, resultantes del mismo evento o cuando se ocasionen en caso de Robo Total de la Unidad Asegurada.

## 9. EQUIPO ESPECIAL

### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza, se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales parciales o totales que sufran el Equipo Especial instalado en la Unidad Asegurada, a consecuencia de los riesgos descritos en la Cobertura de Daños Materiales.
- b) El robo, daño o Pérdida Parcial o total que sufran el Equipo Especial instalado en la Unidad Asegurada, de los daños o pérdidas materiales amparados en la Cobertura de Robo Total.

La descripción del Equipo Especial y el Límite Máximo de Responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la Póliza, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

### **Deducible.**

En todo Siniestro que afecte esta Cobertura se aplicará invariablemente el Deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la Póliza.

El Deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado en la carátula de la Póliza al Límite Máximo de Responsabilidad para cada equipo asegurado y establecido en la carátula para esta Cobertura a la fecha del Siniestro.

En caso de tener amparado más de un bien y no contar con el desglose de los valores de los equipos, se aplicará el Deducible contratado en la carátula de Póliza sobre la suma asegurada total de la Cobertura.

### **Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía para el Equipo Especial, se establece en la carátula de la Póliza.

La indemnización máxima que cubrirá la Compañía no será mayor al valor de cada Equipo Especial asegurado soportado por la factura o recibo de compra correspondiente expedido por el vendedor. En caso de no contar con factura o recibo de compra la indemnización máxima será el 50% (cincuenta por ciento) del Valor Comercial al momento del Siniestro para cada equipo contratado.

Toda indemnización que la Compañía pague por esta Cobertura reducirá en igual cantidad su responsabilidad.

En caso de daños parciales, la suma asegurada de esta Cobertura, respecto al Equipo Especial, podrá ser reinstalada a su valor inicial a solicitud del Asegurado y previa aceptación de la Compañía, en cuyo caso, el Asegurado deberá pagar la prima que corresponda.

### **Aviso a las autoridades.**

En adición a lo pactado en la cláusula 7ª Obligaciones del Asegurado en caso de Siniestro, como requisito invariable para el pago de las reclamaciones relacionadas al inciso b) de esta Cobertura, el Asegurado deberá presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, tan pronto como tenga conocimiento del robo del o los accesorios y/o Equipo Especial de la Unidad Asegurada que sea motivo de la reclamación.

Adicional a lo especificado en esta Cobertura, se aplicarán todos los términos y condiciones que se estipulan en las presentes Condiciones Generales hasta donde corresponda.

## **EXCLUSIONES.**

En adición a lo pactado en la cláusula 3ª Exclusiones Generales, esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) Los daños o robo a Equipo Especial no descritos en la carátula o anexo de la Póliza.

#### 10. ADAPTACIONES Y/O CONVERSIONES

##### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza, se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:

- a) Los daños materiales que sufra la adaptación y/o conversión instalada en la Unidad Asegurada a consecuencia de los riesgos descritos en la Cobertura de Daños Materiales.
- b) El robo, daño o pérdida de la adaptación y/o conversión, a consecuencia del Robo Total de la Unidad Asegurada y de los daños o pérdidas materiales amparados en la Cobertura de Robo Total.

La descripción de los bienes asegurados y el Límite Máximo de Responsabilidad contratado para cada uno de ellos se asentarán mediante anexo que deberá agregarse y formar parte de la Póliza, requisito sin el cual no se considerarán cubiertos.

##### **Deducible.**

Esta Cobertura se contrata con la aplicación en cada Siniestro de un Deducible a cargo del Asegurado, de los porcentajes elegidos en las Coberturas de daños materiales o Robo Total y que será el que se especifique en la carátula de la Póliza.

##### **Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad de la Compañía se establece en la carátula de la Póliza.

Toda indemnización que sea pagada por la Compañía reducirá en igual cantidad el Límite Máximo de Responsabilidad contratado. A solicitud del Contratante y previa aceptación de la Compañía, el Límite Máximo de Responsabilidad podrá ser reinstalado, mediante el pago de la prima que corresponda.

#### EXCLUSIONES.

Además de las exclusiones señaladas en la Cobertura de Daños Materiales y Robo Total, esta Cobertura en ningún caso ampara:

Adaptación y/o conversión, que carezca de factura que cumpla con los requisitos fiscales, o que siendo de procedencia extranjera no cuente con los comprobantes de propiedad e importación o legal estancia en el País.

#### 11. CASCO Y/O VESTIMENTA

##### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza, se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a cubrir los siguientes riesgos:



Los daños que sufran el Casco y/o la Vestimenta que utiliza el Conductor y/o su Acompañante, al momento del Siniestro por cualquiera de los riesgos mencionados en la cláusula 1ª DAÑOS MATERIALES de estas condiciones generales.

**Esta Cobertura ampara únicamente la Pérdida Total del Casco y/o Vestimenta.**

Se entiende por Pérdida Total del Casco, cuando existan daños visibles que afecten la estructura impidiendo que siga cumpliendo su función para la que fue diseñado.

Se entiende por Pérdida Total de la Vestimenta cuando hay rotura o daños que disminuyan la utilidad y/o seguridad de: coderas o rodilleras o espalda o plásticos de protección interna.

**Deducible.**

En todo Siniestro que afecte esta Cobertura se aplicará invariablemente el Deducible contratado, mismo que se especifica en la carátula de la Póliza.

El Deducible se calculará aplicando el porcentaje indicado en la carátula de la Póliza al Límite Máximo de Responsabilidad para esta Cobertura a la fecha del Siniestro.

En caso de tener amparado más de un bien y no contar con el desglose de los valores de cada uno, se aplicará el Deducible del 25% (veinticinco por ciento) sobre la suma asegurada de la cobertura.

El Deducible contratado aplicará por evento.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

Será la suma asegurada contratada para el Casco o para la Vestimenta, la cual se especifica en la carátula de la Póliza.

La indemnización máxima que cubrirá la Compañía no será mayor al valor del Casco y/o Vestimenta asegurados, soportado por la factura o recibo de compra correspondiente expedido por el vendedor, menos la depreciación correspondiente.

En caso de no contar con factura o recibo de compra la indemnización máxima será el 50% (cincuenta por ciento) del Valor Comercial al momento del Siniestro para el Casco y/o Vestimenta.

La presente Cobertura ampara hasta dos eventos por año en la vigencia de la Póliza, por daños al Casco y/o por daños a la Vestimenta, la suma asegurada de esta Cobertura, respecto al Casco y/o Vestimenta dañada, podrá ser reinstalada a su valor inicial a solicitud del Asegurado y previa aceptación de la Compañía, en cuyo caso, el Asegurado deberá pagar la prima que corresponda.

**EXCLUSIONES.**

En adición a lo pactado en la cláusula 3ª Exclusiones, esta Cobertura en ningún caso ampara:

- b) Cuando la Motocicleta asegurada participe en competencias de velocidad y/o resistencia, ya sea de aficionados o de profesionales, salvo pacto en contrario.
- c) El Robo Parcial o total, así como el extravío para el Casco y/o Vestimenta declarada.

- d) Los daños a Cascos con más de 5 años de haber sido comprados, sustento de por medio factura o nota de remisión.
- e) Los daños a Vestimenta con más de 2 años de haber sido comprados, sustento de por medio factura o nota de remisión.

## 12. COBERTURA DE LLAVE

### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza conste la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar la reposición o reparación de la llave de la Motocicleta asegurada por la ocurrencia de cualquiera de los siguientes riesgos: robo, descompostura o rotura.

### **Deducible.**

Esta Cobertura opera con la aplicación del Deducible contratado en la carátula de la Póliza.

### **Límite Máximo de Responsabilidad.**

Es el importe máximo de responsabilidad que la Compañía está obligada a indemnizar por evento o Siniestro, misma que cubre el valor de la reposición de la llave de la Motocicleta asegurada.

La presente Cobertura ampara hasta dos eventos por año en la vigencia de la Póliza.

La suma asegurada de esta Cobertura podrá ser reinstalada a su valor inicial a solicitud del Asegurado y previa aceptación de la Compañía, en cuyo caso, el Asegurado deberá pagar la prima que corresponda.

### **Aviso a las autoridades.**

En adición a lo pactado en la cláusula 7ª Obligaciones del Asegurado, en caso de Siniestro por robo, el Asegurado deberá presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes tan pronto como tenga conocimiento del robo de la llave de la Motocicleta asegurada que sea motivo de la reclamación.

## EXCLUSIONES.

En adición a lo pactado en la cláusula 3ª Exclusiones, esta Cobertura en ningún caso ampara:

- a) Cualquier reembolso al Asegurado para la reposición de la llave.
- b) Cualquier daño ocasionado al sistema de ignición de la Motocicleta.
- c) Cualquier indemnización por extravío de la llave de la Motocicleta asegurada.

## 13. RESPONSABILIDAD CIVIL VIAJERO

### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a amparar la Responsabilidad Civil en que incurra el conductor de la Unidad Asegurada, con los pasajeros que transporta en los espacios destinados para el transporte de personas, a consecuencia de alguna eventualidad que no se encuentre expresamente excluida de esta Póliza y que produzca lesiones corporales, pérdida del equipaje o la muerte del o los pasajeros.

Para la aplicación de esta Cobertura, se define como pasajero, a la persona que viaja en la Unidad Asegurada, sin pertenecer a la tripulación y que ha pagado un costo por dicho viaje en unidad destinado al uso y servicio público, dicho pasajero o Viajero se deberá encontrar dentro del compartimiento, caseta o cabina diseñado para el transporte de personas.

El derecho a percibir las indemnizaciones y la fijación del monto se sujetará a las disposiciones legales aplicables al lugar dónde haya ocurrido el Siniestro.

La responsabilidad de la Compañía inicia en el momento que el pasajero aborda la unidad de transporte y concluye cuando éste haya descendido de la unidad.

Esta Cobertura ampara con límite único y combinado por pasajero los siguientes conceptos:

Lesiones  
Incapacidad Temporal  
Incapacidad Permanente Parcial  
Incapacidad Permanente Total  
Muerte  
Pérdida de equipaje  
Daño Moral

**Deducible aplicable.**

Esta Cobertura opera sin la aplicación del Deducible.

**Límite Máximo de Responsabilidad.**

El Límite Máximo de Responsabilidad por pasajero se establece en la carátula de la Póliza.

El límite máximo de pasajeros que pueda transportar la Unidad Asegurada, lo establece la autoridad conforme a las características de la misma.

En caso de que al ocurrir el accidente el número de pasajeros exceda el límite máximo de personas autorizadas, conforme a la capacidad de la unidad, el Límite Máximo de responsabilidad por pasajero se reducirá en forma proporcional.

Asimismo, esta Cobertura ampara el pago que resulte de la obligación por concepto de Daño Moral al que fuere condenado el Asegurado o Conductor autorizado para usar la Unidad Asegurada, de acuerdo con las siguientes condiciones:

- a) Que no se haya excluido o limitado su derecho por concepto de Responsabilidad Civil Viajero;
- b) Que exista una sentencia definitiva que condene al Asegurado y/o Conductor de la Unidad Asegurada al pago de una cantidad por concepto de reparación del Daño Moral;
- c) El monto máximo al que se obliga la Compañía será hasta por una cantidad igual al 30% (treinta por ciento) de la reparación del daño al que fuere condenado el Asegurado y/o Conductor, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad contratado que se establece en la carátula de la Póliza. Entendiéndose que la reparación del daño consiste en el restablecimiento de la situación anterior a la comisión del daño, cuando ello sea posible, o en el pago de una suma de dinero que equivalga a los daños y perjuicios; y
- d) Todo pago efectuado por concepto de Daño Moral será deducido de la suma asegurada de la Cobertura de Responsabilidad Civil Viajero, sin exceder el Límite Máximo de Responsabilidad estipulado en la Carátula de la Póliza para la presente Cobertura.

**EXCLUSIONES.**

Este seguro no cubrirá el pago de indemnización alguna por:

- a) Accidentes, lesiones, Incapacidad Parcial, Total, Temporal o Permanente, muerte u otra pérdida causada directamente por enfermedades corporales o mentales cuyo origen sea distinto al del Hecho de Tránsito Terrestre amparado, ni tampoco cubrirá el suicidio o cualquier conato del mismo, bien sea que se cometa en estado de enajenación mental o no.
- b) Cualquier lesión fatal o no, causada directamente por cualquier acto de guerra o rebelión, por actos de bandidos o asociaciones delictuosas, de sedición y otros desórdenes públicos.
- c) Accidente, lesión, Incapacidad Parcial, Total, Temporal o Permanente, muerte u otra pérdida causada directamente por tratamiento médico quirúrgico, con excepción del que resulte directamente de operaciones quirúrgicas que se hagan necesarias, y tratándose de lesiones cubiertas por el seguro, siempre que se practiquen dentro de los noventa días después de la fecha del accidente.
- d) Accidentes que sufran los pasajeros al subir o bajar de la unidad o medio de transporte que se trate, ya sea que se encuentre parado o en movimiento.
- e) Lesiones que sufra el conductor de la Unidad Asegurada.
- f) Lesiones que sufran familiares del Conductor o del Asegurado, con independencia del grado de parentela que tengan con aquél, tampoco se amparan las lesiones que sufran los pasajeros que tengan una afinidad social con el Conductor o aquellos que no hayan pagado el importe por el servicio de transporte.
- g) Los gastos originados por demandas judiciales o extrajudiciales promovidos en contra del Asegurado por los pasajeros, herederos legales o personas que se ostenten como tales.
- h) Las lesiones y en general cualquier gasto que resulte por "culpa grave" del conductor de la unidad al encontrarse bajo los efectos de estimulantes o depresores del sistema nervioso central que incluyen, pero no se limitan a: alcohol, anfetaminas, metanfetaminas, drogas de diseño, solventes, psicotrópicos o abuso de drogas no prescritas médicamente.

Terminación anticipada del contrato y reinstalación de suma asegurada.

Derivado de su carácter social, no obstante, lo establecido sobre el particular en la cláusula 14ª (Terminación anticipada del contrato), para los seguros de responsabilidad civil obligatorios, ninguna de las partes podrá dar por terminada anticipadamente la Cobertura de responsabilidad civil del Viajero en el presente contrato, sino en caso de Pérdida Total del medio de transporte amparado por el mismo. En caso de pago de alguna

indemnización, el medio de transporte seguirá asegurado, con los límites originales de Cobertura, hasta la terminación de la vigencia del mismo. Este seguro no podrá cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminado con anterioridad a la fecha de su vigencia.

Cuando la empresa pague por cuenta del Asegurado la indemnización que ésta deba a un tercero a causa de un daño previsto en el contrato y compruebe que el Contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a los que se refieren los Artículos 8, 9, 10 y 70 de la Ley Sobre Contrato de Seguro, o en agravación esencial del riesgo en los términos de los Artículos 52 y 53 de la misma Ley, estará facultada para exigir directamente al Contratante el reembolso de lo pagado.

**“Artículo 8 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El proponente estará obligado a declarar por escrito a la empresa aseguradora, de acuerdo con el cuestionario relativo, todos los hechos importantes para la apreciación del riesgo que puedan incluir en las condiciones convenidas, tales como los conozca y deba conocer en el momento de la celebración del contrato”.

**“Artículo 9 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Si el contrato se celebra por un representante del asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del representante y representado”.

**“Artículo 10 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario”.

**“Artículo 70 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Las obligaciones de la empresa quedarán extinguidas si demuestra que el asegurado, el beneficiario o los representantes de ambos, con el fin de hacer incurrir en un error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirían o podrían restringir dichas obligaciones. Lo mismo se observará en caso de que, con igual propósito, no le remitan en tiempo la documentación de que trata el artículo anterior”.

#### 14. DESBIELAMIENTO POR PENETRACIÓN DE AGUA AL MOTOR

##### **Cobertura.**

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga a pagar los daños producidos al motor de la Unidad Asegurada en los que se determine Desbielamiento, siempre que los daños sean a consecuencia de fenómenos hidrometeorológicos, ya sea por la penetración de agua al interior del motor y que dicha penetración sea producida por encharcamientos o inundaciones.

##### **Deducible.**

Esta Cobertura opera sin la aplicación de un Deducible.

##### **Límite Máximo de Responsabilidad.**

Será el monto respectivo para la reparación de motor averiado con máximo de hasta el 75% (setenta y cinco por ciento) de la Suma Asegurada para Daños Materiales, si el monto excede del 75% (setenta y cinco por ciento) la Unidad Asegurada se considerará Pérdida Total.

Para el caso en que se tenga que sustituir el motor por uno nuevo, la Compañía pagará el valor del motor menos la depreciación correspondiente conforme a lo estipulado en las condiciones aplicables para la depreciación de refacciones y partes de las “Bases de valuación e indemnización de daños” de las condiciones generales de Póliza.

##### **EXCLUSIONES:**

En adición a las Exclusiones Generales descritas en la Cláusula 3<sup>a</sup>, esta Cobertura bajo ninguna circunstancia amparará:

- a) Los daños preexistentes en el motor.
- b) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado del desgaste de las piezas.
- c) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado del uso inadecuado del motor de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
- d) Los daños que se produzcan en el sistema de bielas o cualquier otra estructura del motor cuando éstos hayan sido producidos o sean el resultado de falta de mantenimiento, falta de lubricantes o aceite, o bien, por el uso de aditivos no recomendados por el fabricante.
- e) Los daños que se produzcan al motor cuando sean producidos por la penetración de agua al interior del motor por la acción normal de la marea.
- f) Los daños que sufran los diferentes componentes ajenos al motor.
- g) Los daños ocasionados por inundaciones y/o encharcamientos, cuando éstos fueron derivados de un fenómeno hidrometeorológico.

#### 15. GRÚA POR COLISIÓN

##### Cobertura.

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía conviene en cubrir el costo de la grúa que se requiera para trasladar la unidad desde el lugar del accidente hasta el taller donde vaya a ser reparada la Unidad Asegurada y siniestrada, siempre y cuando dicha unidad no pueda desplazarse por su propio impulso.

##### Deducible.

Esta Cobertura se contrata en cada Siniestro sin la aplicación de un Deducible a cargo del Asegurado.

##### Límite Máximo de Responsabilidad.

El Límite Máximo de Responsabilidad se determinará por los gastos erogados en el traslado de la Unidad Asegurada al taller más cercano con un **límite máximo de \$2,000 pesos** moneda nacional.

El costo que exceda de \$2,000 pesos moneda nacional, será pagado por el Asegurado directamente a quien preste el servicio.

##### EXCLUSIONES:

La Compañía no enviará grúa o servicio de remolque en el caso de Ponchaduras de llantas o neumáticos, falta de gasolina, acumuladores averiados o en mal estado o por averías o fallas eléctricas o mecánicas de la Unidad Asegurada.

## 16. COBERTURA DE DEFENSA JURÍDICA Y ASISTENCIA LEGAL

### 16.1. DISPOSICIÓN 1ª DEFENSA JURÍDICA

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar su contratación se otorgará la defensa jurídica del Asegurado o Conductor, a través de los abogados que la Compañía designe, misma que se extiende a cubrir y a otorgar, con motivo de un Accidente de Tránsito causado con el vehículo amparado bajo esta Póliza o robo del mismo, lo que a continuación se describe:

- A) El servicio legal al Asegurado o Conductor de la Unidad Asegurada desde el inicio del procedimiento sea de tipo penal, administrativo (juzgado cívico en la Ciudad de México o su equivalente en el interior de la República Mexicana) o civil en contra del Asegurado, hasta su conclusión y que incluye la gestión ante las autoridades correspondientes para obtener libertad provisional del conductor, así como la devolución de la Unidad Asegurada.
- B) Cuando el Daño Material causado a la Unidad Asegurada, exceda de 100 UMA diaria vigente en la fecha del Siniestro, la actuación del abogado designado por la Compañía consistirá en iniciar las acciones legales que correspondan ante el respectivo Ministerio Público o Juzgado Cívico, en contra del tercero responsable, tendientes a obtener el pago de los daños ocasionados. Quedando entendido que, si el daño no excede de ese monto, la actuación del abogado concluirá una vez que el Ministerio Público emita su determinación en la averiguación previa o carpeta respectiva y en el caso del Juzgado Cívico en la Ciudad de México o su equivalente en el interior de la República Mexicana, concluirá la intervención terminado el procedimiento ante dicha autoridad independientemente del monto de los daños.
- C) En caso de Siniestro por Robo Total de la Unidad Asegurada, la Compañía se compromete a prestar al Asegurado, asistencia y asesoría legal, en todos los trámites y diligencias que deba realizar ante las autoridades competentes, para la denuncia de tal delito.
- D) Defensa legal del Asegurado en caso de demanda civil en su contra.

### DISPOSICIÓN 2ª GASTOS Y GARANTÍAS

Cuando los abogados hayan sido designados por la Compañía para la defensa del Asegurado o Conductor, esta cubrirá:

- 2.1. Los honorarios profesionales de los abogados designados por la propia Compañía.
- 2.2. Los gastos inherentes al proceso penal y multas impuestas por el juez penal en sentencia definitiva, a consecuencia directa del accidente. Por dichos gastos y multas, la Compañía se obliga a pagar como máximo la cantidad de 2,500 UMA diaria vigente, en la inteligencia de que, por multas, quedará limitado a 200 UMA diaria vigente.
- 2.3. En caso de que la autoridad respectiva fije una fianza para obtener la libertad provisional o condena condicional del conductor, la Compañía:
  - 2.3.1. Cubrirá el monto de la prima de la fianza que corresponda, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la Cobertura de responsabilidad civil.

**2.3.2** En caso de garantizar la reparación de los daños causados por la Unidad Asegurada ya sea para lograr la libertad del conductor o bien la liberación del vehículo, se cubrirá el importe de la prima de la fianza que corresponda, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la Cobertura de responsabilidad civil.

**2.4.** En caso de que se fije caución en efectivo:

**2.4.1.** La Compañía se obliga a depositar, en caso de que la autoridad fije caución en efectivo para obtener la libertad provisional del conductor y la liberación de la Unidad Asegurada, hasta una cantidad máxima equivalente a la suma asegurada contratada para la Cobertura de responsabilidad civil, operando Límite Único y Combinado.

Las cantidades límite, señaladas en los puntos 2.3. y 2.4., se reinstalarán automáticamente cuando hayan sido reducidas por cualquier pago efectuado por la Compañía durante la vigencia de esta Póliza.

De igual manera el monto en conjunto a garantizar no deberá exceder la suma asegurada prevista para la Cobertura de responsabilidad civil aplicable.

### **DISPOSICIÓN 3ª ABOGADOS CONTRATADOS POR EL ASEGURADO**

En caso de que el Asegurado designe o contrate por su cuenta un abogado que otorgue el servicio que se describe en la disposición 1ª, la Compañía le reembolsará los honorarios profesionales, debidamente comprobados, y en su caso, las primas de fianzas, cauciones y los gastos legales hasta por los siguientes límites:

#### **3.1. Honorarios profesionales de abogados.**

**3.1.1.** Para procedimientos penales, inclusive averiguación previa, 90 UMA diaria vigente,

**3.1.2.** Para procedimientos civiles 125 UMA diaria vigente.

El pago de los referidos honorarios incluye el patrocinio y trámite de los recursos que procedan, incluso el juicio de amparo.

**3.2.** Gastos legales debidamente comprobados como honorarios de peritos, viáticos de abogados, gastos notariales etc., inherentes a los procedimientos que se deriven del Accidente de Tránsito.

**3.2.1.** Para procedimientos penales y civiles 45 UMA diaria vigente.

#### **3.3. Primas de fianzas.**

**3.3.1.** El importe total de la prima de la Fianza para garantizar la libertad provisional o de condena condicional del conductor siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la Cobertura de responsabilidad civil.

**3.3.2.** El importe total de la prima de la Fianza que garantice la reparación de los daños ocasionados por la Unidad Asegurada en el accidente, siempre que el monto afianzado no exceda de la suma asegurada establecida para la Cobertura de responsabilidad civil; este beneficio se aplicará cuando la autoridad judicial aun no haya determinado la responsabilidad del conductor de la Unidad Asegurada y que la fianza sea necesaria para obtener la libertad provisional del conductor o bien la liberación de la Unidad Asegurada.

**3.4.** Caución para obtener la libertad provisional o de condena condicional del conductor con límite máximo de 550 UMA diaria vigente.

El reembolso se efectuará siempre y cuando se compruebe la intervención del abogado contratado por el Asegurado, que el Siniestro reportado a la Compañía sea procedente de acuerdo al condicionado de la Póliza

y que la contratación del abogado sea notificada a la Compañía por escrito, tres días hábiles posteriores al Siniestro, salvo caso de fuerza mayor o caso fortuito. En caso de un manejo negligente del abogado en el procedimiento respectivo, la Compañía quedará liberada de cualquier reclamo u obligación al amparo de este seguro.

#### DISPOSICIÓN 4ª OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

En caso de Siniestro el Asegurado se obliga a cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Al ocurrir el accidente automovilístico dará aviso, salvo caso fortuito o de fuerza mayor, de inmediato y a más tardar dentro del término establecido en el artículo 66 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, por sí o por interpósita persona, a cualquiera de las oficinas más cercanas de la Compañía, o bien, a la oficina matriz.
- b) Concurrir y presentar al conductor a todas las diligencias de la autoridad que requieran su presencia y a enterar y entregar a la Compañía, con toda oportunidad los citatorios, requerimientos, demandas, órdenes o notificaciones judiciales, así como cualquier otra documentación legal que reciba de parte de las autoridades y que se relacionen con el accidente amparado por este contrato.
- c) Otorgar todas las facilidades y documentación a los abogados designados, para la agilización de los servicios señalados en esta disposición.
- d) Otorgada la prima de fianza o la caución el Asegurado y el Conductor, según corresponda, se obliga a cumplir todas y cada una de las prevenciones establecidas por la legislación penal, a fin de evitar la revocación de la libertad del conductor procesado y que la autoridad judicial o administrativa haga efectiva la fianza o caución. En caso de hacerse efectiva la garantía exhibida por causas imputables al procesado o al Asegurado, éste último reembolsará a la Compañía en cuanto esta lo requiera, el monto de la garantía que por ese motivo se haya pagado.

El incumplimiento de cualquiera de los puntos anteriores trae como consecuencia que la Compañía pueda reducir las prestaciones debidas hasta la suma asegurada que habría importado si el aviso se hubiere dado oportunamente, lo anterior de acuerdo con el artículo 67 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

**“Artículo 66 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Tan pronto como el asegurado o el beneficiario en su caso, tengan conocimiento de la realización del siniestro y del derecho constituido a su favor por el contrato de seguro, deberán ponerlo en conocimiento de la empresa aseguradora.

Salvo disposición en contrario de la presente ley, el asegurado o el beneficiario gozarán de un plazo máximo de cinco días para el aviso que deberá ser por escrito si en el contrato no se estipula otra cosa.”

**“Artículo 67 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Cuando el asegurado o beneficiario no cumplan con la obligación que les impone el artículo anterior, la empresa aseguradora podrá reducir la prestación hasta la suma asegurada que habría importado si el aviso se hubiere dado oportunamente.”

#### DISPOSICIÓN 5ª EXCLUSIONES

La Compañía, no estará obligada a efectuar pago alguno o prestar los servicios a que esta Cobertura de defensa legal se refiere en las disposiciones 1ª, 2ª y 3ª, en los casos siguientes:

- a) La Compañía no pagará ningún gasto erogado a título de responsabilidad civil, por reparación de daños o perjuicios, multas (salvo las previstas en la disposición 2ª punto 2.2. anterior), sanciones o infracciones administrativas, así como servicio de grúa o almacenaje.

- b) Si el accidente se provocó por el Asegurado en forma deliberada o notoriamente intencional a juicio de las autoridades judiciales o administrativas, en su caso.
- c) Cuando el Asegurado, no acate las instrucciones que para su defensa le indiquen los abogados designados por la Compañía, o llegue a arreglos sin la previa autorización de la Compañía, así como la falta de cumplimiento a las obligaciones señaladas en esta disposición de defensa jurídica.
- d) Cuando al momento del accidente el conductor se encuentre bajo el Influjo de Drogas aun prescritas por un médico o en Estado de Ebriedad. En este caso la Compañía solo proporcionará los servicios profesionales del abogado, sin otorgar el importe de fianzas o cualquier otra forma de caución que la autoridad determine.
- e) El importe de primas de fianzas o cualquier otra forma de caución que sean fijadas por las autoridades para garantizar perjuicios.
- f) El importe de primas de fianzas o cualquier otra forma de caución en caso de fuga del conductor.
- g) Primas de fianzas, cauciones, gastos y honorarios profesionales erogados en la atención de delitos diferentes de los que se pudieran cometer, con motivo del tránsito de vehículos.
- h) Cuando el Asegurado oculte, disimule o falsee cualquier información escrita o verbal relacionada con el percance.
- i) Cuando el Siniestro sea improcedente rechazado por cualquier causa, o por intento de Fraude.
- j) Cuando no se afecten los riesgos contratados en la Cobertura de responsabilidad de daños a terceros en sus bienes y personas.
- k) Aquellos previstos en las condiciones generales del presente seguro y que no estén contemplados en la presente disposición.

#### 16.2. DISPOSICIÓN 6ª ASISTENCIA LEGAL

En adición a los servicios y gastos señalados en las disposiciones precedentes, la Compañía se compromete a otorgar al primer titular persona física señalada en la carátula de esta Póliza, a su cónyuge y a sus dependientes económicos menores de 25 años de edad, lo siguiente:

1. Documentación y trámites funerarios.

- a) Asesoría legal y tramitación, incluyendo honorarios, pago de derechos y gastos para la obtención del certificado médico de lesiones y acta de defunción, en su caso.
  - b) Asesoría y trámites, para la contratación de servicios funerarios, tales como sala de velación, ataúd, trámites para cremación. **No se incluye los servicios contratados.**
  - c) Trámites y obtención de permiso de traslado del cuerpo, si el fallecimiento ocurrió fuera del lugar de residencia habitual. Se incluyen los gastos para permiso, sin incluir el traslado ni otros distintos.
2. Asesoría y consulta legal.

La Compañía, por conducto de los abogados que designe dará asesoría y consulta, conforme lo siguiente:

- a) Asesoría y trámites, en caso de donación postmortem de órganos humanos o bienes patrimoniales.
- b) Asesoría legal y administrativa, así como trámites extrajudiciales, para la obtención del pago de pensiones, incapacidades y cualquier otra prestación a que tenga derecho, con motivo del fallecimiento y/o pérdidas de miembros de las personas aseguradas en esta disposición, ante autoridades o instituciones públicas o privadas.
- c) Trámites legales y administrativos, incluyendo honorarios y gastos necesarios, para obtener de las autoridades competentes, el permiso a los familiares para la disposición del cuerpo en casos de fallecimiento en situaciones violentas o implicados en la investigación de algún delito.

#### DISPOSICIÓN 7ª TERRITORIALIDAD

Tanto la defensa y asistencia legal, tienen aplicación en hechos o acciones ocurridas dentro de la República Mexicana.

#### 17. ANA ASISTENCIA

Cuando en la carátula de la Póliza se haga constar la contratación de esta Cobertura, la Compañía se obliga y ampara:

##### 17.1. ASISTENCIA EN VIAJES

**PRIMERA.** Por la Compañía se entenderá A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V. Los servicios de ANA Asistencia serán proporcionados en la República Mexicana, pero siempre a más de 100 kilómetros. del domicilio permanente del Beneficiario.

Quedan fuera de este beneficio los vehículos de servicio público de transporte de mercancías o personas; de servicio privado de transporte de mercancías, de personal de empresas; escolar, o de asociaciones, e instituciones de asistencia privada, así como los vehículos con usos distintos al particular o comercial.

##### 17.2. ASISTENCIA AL MOTOCICLISTA

**SEGUNDA.** Se considerarán como Beneficiarios al Asegurado (primer titular persona física de la Póliza del seguro de la Unidad Asegurada), así como los usuarios u ocupantes del vehículo amparado.

**TERCERA.** En caso de falla mecánica o descompostura que no pueda ser reparada en el lugar mismo que se produzca, la Compañía organizará y tomará a su cargo los servicios de remolque hasta el taller más cercano, designado de común acuerdo con el Beneficiario. En todos los casos, de ser posible, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado.

**CUARTA.** Si la reparación de la Unidad Asegurada requiere más de 8 horas, la Compañía le ofrece al Beneficiario uno de los dos siguientes servicios:

1. Pagará la estancia en un hotel escogido por los ocupantes del vehículo. Este servicio está limitado a 10 UMA diaria vigente, por día de hospedaje, con un máximo total de 30 UMA diaria vigente, por persona y por evento.
2. Si el Beneficiario no acepta el servicio a que se refiere el punto anterior, la Compañía liquidará los gastos de traslado de los ocupantes del vehículo averiado hasta el lugar de destino o bien a su domicilio permanente. La Compañía pagará dicho gasto con un límite de 40 UMA diaria vigente, por persona y por evento.

Para efectos de esta cláusula, el número de ocupantes está limitado al número de pasajeros señalados en la tarjeta de circulación.

**QUINTA.** A solicitud del Beneficiario, la Compañía le proporcionará la información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la avería.

**SEXTA.** La Compañía se compromete al envío de refacciones existentes en el mercado mexicano, cuando éstas sean requeridas y no se encuentren disponibles en el lugar en donde se efectuará la reparación.

**SÉPTIMA.** En caso de robo de la Unidad Asegurada y amparada, la Compañía proporcionará información sobre los pasos a seguir, desde la búsqueda hasta la formulación de la denuncia ante las autoridades correspondientes.

**OCTAVA.** Después de levantar el acta de robo ante las autoridades competentes, la Compañía pagará la estancia en un hotel escogido por el Beneficiario.

Este servicio está limitado a razón de 15 UMA diaria vigente, por cada día de hospedaje, con un máximo total de 60 UMA diaria vigente, por evento.

**NOVENA.** Después de levantar el acta de robo ante las autoridades correspondientes, la Compañía pagará la renta de un automóvil o el traslado de los ocupantes a su lugar de destino o domicilio permanente, a juicio del Beneficiario.

Este beneficio está limitado a un costo de 80 UMA diaria vigente.

### 17.3. AUXILIO VIAL 1 KM. "0"

**DÉCIMA.** Se considerará como Beneficiario al Asegurado, así como a los usuarios u ocupantes del vehículo amparado.

Para los efectos de este contrato, se entenderá por kilómetro "0" el derecho del Beneficiario a solicitar los servicios de auxilio vial, a que se refiere el presente apartado, desde su lugar de residencia hasta 100 kilómetros de distancia de ésta.

**DÉCIMA PRIMERA.** En caso de que el vehículo amparado sufra alguna falla mecánica o descompostura y que le impida moverse por su propio impulso, la Compañía le proporcionará los siguientes servicios:

- Servicio de grúa.
- Gasolina (Hasta 10 litros con costo para el Asegurado).
- Cambio de llanta.
- Paso de corriente.



Tratándose del servicio de grúa, la Compañía trasladará el vehículo al taller más próximo, designado de común acuerdo con el Beneficiario o a su domicilio.

En todos los casos, el Beneficiario deberá acompañar a la grúa durante su traslado

Estos servicios están limitados a cuatro eventos durante cada anualidad de vigencia de la Póliza, en caso de haber agotado estos límites, la Compañía únicamente dará el servicio de referencia de grúa con cargo al Beneficiario.

**DÉCIMA SEGUNDA.** En caso de falla mecánica o descompostura que requiera la utilización de los servicios a que se refiere la cláusula anterior, el Beneficiario deberá solicitar el servicio al Centro de Auxilio Permanente de la Compañía a más tardar dentro de las 24 horas siguientes a la falla mecánica o descompostura.

**DÉCIMA TERCERA.** A solicitud del Beneficiario, la Compañía le proporcionará información actualizada sobre los talleres de servicio automotriz autorizados cercanos al lugar de la falla mecánica o descompostura.

**DÉCIMA CUARTA.** Los vehículos cuyo modelo sea de más de veinte años de antigüedad a la fecha, no tendrán derecho a los beneficios a que se refiere la cláusula décima primera.

#### 17.4. CLÁUSULAS GENERALES

**DÉCIMA QUINTA.** El Beneficiario se obliga a:

##### A. SOLICITUD DE ASISTENCIA

En caso de una situación de asistencia y antes de iniciar cualquier acción, el Beneficiario deberá llamar a la Central de Atención Permanente de la Compañía, facilitando los siguientes datos:

- a) Indicará el lugar donde se encuentra y número de teléfono donde la Compañía podrá contactar con el Beneficiario o su representante, así como todos los datos que el gestor de asistencia le solicite para localizarlo.
- b) Su nombre, domicilio permanente y número de Póliza de seguro de la Unidad Asegurada.
- c) Describirá el problema y el tipo de ayuda que precise.

El equipo especializado de la Compañía tendrá libre acceso a la Unidad Asegurada, a los Beneficiarios y a sus historias clínicas para conocer la situación y si tal acceso le es negado, la Compañía no tendrá obligación de prestar ninguno de los servicios de asistencia.

##### B. ENCASO DE PELIGRO DE MUERTE.

En caso de accidente de tránsito o siniestro amparado por este contrato, por la utilización de la Unidad Asegurada, y que genere una situación de peligro de muerte, el Beneficiario o su representante deberán actuar siempre con la máxima celeridad para organizar el traslado del herido o lesionado al hospital más cercano del lugar donde se haya producido el accidente de tránsito, con los medios más inmediatos y apropiados, de tomar las medidas más oportunas y tan pronto como le sea posible contactará con el Centro de Atención Permanente de la Compañía para notificar la situación.

##### C. REEMBOLSO SIN PREVIA NOTIFICACIÓN A LA COMPAÑÍA

En caso de urgencia o imposibilidad del Asegurado para notificar y solicitar el servicio, o de la Compañía para prestarlo, la Compañía reembolsará al Asegurado las sumas que hubiere erogado, pero siempre y cuando haga la notificación dentro de las 24 horas siguientes en que haya cesado dicha imposibilidad.

#### D. TRASLADO MÉDICO.

En cada caso, la supervisión médica de la Compañía decidirá junto con el médico tratante cuándo es el momento más apropiado para el traslado y determinará las fechas y los medios más adecuados para el traslado.

En los casos de traslado de heridos o lesionados por algún Accidente de Tránsito o Siniestro amparado en este contrato por la utilización de la Unidad Asegurada, y a fin de facilitar una mejor intervención de la Compañía, el Beneficiario o su representante deberán facilitarle la siguiente información:

- El nombre, domicilio y número de teléfono del hospital o centro médico donde el Beneficiario esté ingresado.
- El nombre, domicilio y número de teléfono del médico que atiende al paciente y, de ser necesario, los datos del médico de cabecera que habitualmente atiende al Beneficiario.

En cada caso, la supervisión médica de la Compañía podrá sugerir junto con el médico tratante cuándo es el momento más apropiado para el traslado y así determinar las fechas y los medios más adecuados para el mismo, para lo cual es conveniente que el Asegurado o Beneficiario facilite a la Compañía tener acceso a su expediente médico.

**DÉCIMA SEXTA.** Para que el Beneficiario pueda recibir el reembolso de los gastos efectuados, deberá presentar las facturas correspondientes a nombre de la Compañía.

#### 17.5. EXCLUSIONES.

**DÉCIMA SÉPTIMA.** Quedan excluidas:

**A.** Las situaciones de asistencia ocurridas durante viajes realizados por los Beneficiarios en contra de la prescripción del médico de cabecera o después de sesenta (60) días naturales de iniciado el viaje, no dan derecho a los servicios de asistencia.

**B.** También quedan excluidas las situaciones de asistencia que sean consecuencia directa o indirecta de:

- a) Huelgas, guerras, invasión, actos de enemigos extranjeros, hostilidades (se haya declarado la guerra o no), rebelión, guerra civil, insurrección, terrorismo, piratería, manifestaciones, movimientos populares.
- b) Autolesiones o participación directa del Beneficiario en actos delictivos intencionales.
- c) La participación del Beneficiario en Riñas, salvo en caso de defensa propia.
- d) La práctica de deportes como profesional, la participación en competiciones oficiales y en exhibiciones.

- e) La participación del Beneficiario y/o de la Unidad Asegurada en cualquier clase de carreras, competiciones o exhibiciones.
- f) Las irradiaciones procedentes de la transmutación o desintegración nuclear, de la radioactividad o de cualquier tipo de accidente causado por combustibles nucleares.
- g) Cualquier enfermedad preexistente, (entendiéndose por ésta cuando se cumplan las siguientes condiciones: aquella que se originó antes de la vigencia de esta Póliza, sean aparentes a la vista y por las cuales se hayan erogado gastos antes del inicio de la vigencia de esta Cobertura). La convalecencia se considerará como parte de la enfermedad.
- h) Enfermedades mentales o enajenación.
- i) Embarazo, parto, cesárea y prenatales.
- j) Exámenes de la vista con el fin de diagnosticar o corregir una graduación, así como procedimientos quirúrgicos como queratomías radiales u otro tipo de cirugías con el fin de modificar errores refractarios, gastos de anteojos y lentes de contacto.
- k) Trasplante de órganos o miembros de cualquier tipo.
- l) Suicidio o enfermedades y lesiones resultantes del intento de suicidio.
- m) Los vehículos asegurados que tengan cualquier modificación de cualquier tipo, diferente a las especificaciones del fabricante, consideradas peligrosas, que hayan influido en la avería o accidente, a juicio de peritos.
- n) Labores de mantenimiento, revisiones de la Unidad Asegurada y composturas.
- o) Remolque de la Unidad Asegurada con Carga o con heridos, así como sacar a la Unidad Asegurada atascada o atorada en baches o barrancos con motivo del tránsito del vehículo fuera de caminos o cuando éstos se encuentren en condiciones intransitables.
- p) Prótesis en general, gastos por muletas, silla de ruedas y aparatos ortopédicos.
- q) ~~Tratamientos~~ tratamientos odontológicos que no sean problemas agudos de emergencia, ~~tales como,~~ prótesis, limpiezas y tratamientos de embellecimiento.

**CLÁUSULA 2ª. RIESGOS NO AMPARADOS POR EL CONTRATO, PERO QUE PUEDEN SER CUBIERTOS MEDIANTE CONVENIO EXPRESO.**

La Compañía no será responsable de ninguna pérdida o daño cuando se presente cualquiera de las circunstancias que se describen a continuación, salvo pacto en contrario que se haga constar en la carátula de la Póliza o mediante Endoso agregado a la misma y el pago de la prima correspondiente de parte del Contratante.

1. Destinar la Unidad Asegurada a un uso o servicio diferente al indicado en esta Póliza que implique una mayor Agravación del Riesgo.
2. Participar directamente con la Unidad Asegurada en carreras o pruebas de seguridad, resistencia o velocidad.
3. Utilizar la Unidad Asegurada para cualquier tipo de enseñanza.
4. El Robo Parcial de partes o accesorios instalados en el exterior de la Unidad Asegurada.
5. La responsabilidad civil del Contratante, Asegurado o conductor por daños a terceros en sus bienes y personas, causados con la Carga que transporte ocasionalmente el vehículo, o cuando ésta tenga características de peligrosa, tal como: cable o alambre, materiales, partes o módulos para la industria de la construcción, sustancias y/o productos tóxicos y/o corrosivos, inflamables y explosivos, y cualquier otro tipo de Carga similar a las enunciadas.
6. Los gastos de defensa jurídica y asistencia legal, del Contratante, Asegurado o conductor con motivo de los procedimientos penales y civiles, originados por cualquier accidente y el costo de fianzas o cauciones de cualquier clase.

**CLÁUSULA 3ª. EXCLUSIONES GENERALES**

Además de las exclusiones específicas de cada Cobertura, este seguro en ningún caso ampara:

- a) Las pérdidas o daños que sufra o cause la Unidad Asegurada como consecuencia de operaciones bélicas originadas por guerra extranjera, guerra civil, insurrección, subversión, rebelión, expropiación, requisición, decomiso, incautación o detención por parte de las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones que intervengan en dichos actos.
- b) Tampoco ampara pérdidas o daños que sufra o cause la Unidad Asegurada cuando sea usado para cualquier servicio militar, con o sin consentimiento del Contratante.
- c) Cualquier perjuicio, gasto, pérdida o daño indirecto que sufra el Contratante, Asegurado o conductor, comprendiendo la privación del Uso de la Unidad Asegurada.

- d) El daño que sufra o cause la Unidad Asegurada a consecuencia de hechos diferentes a los amparados específicamente en cada Cobertura.
- e) Los daños que sufra o cause la Unidad Asegurada a consecuencia de actos de terrorismo.
- f) Los daños que cause la Unidad Asegurada a consecuencia de la privación ilegal de la libertad del Contratante, Asegurado o conductor (Secuestro).
- g) Los daños que cause la Unidad Asegurada por Vandalismo o actos vandálicos.
- h) Cualquier tipo de Fraude.
- i) Los daños a terceros en sus bienes o personas que cause la Unidad Asegurada cuando al momento del Siniestro, el conductor se encuentre en Estado de Ebriedad o bajo la influencia de estimulantes o depresores del sistema nervioso central aun cuando éstos hayan sido prescritos por un médico legalmente certificado para el ejercicio profesional, siempre que este hecho haya influido en la realización del Siniestro.
- j) Los daños a terceros en sus bienes o personas que cause la Unidad Asegurada, cuando este sea conducido por persona que carezca de licencia para conducir, expedida por autoridad competente, o cuando dicha licencia no sea del tipo apropiado para conducir la Unidad Asegurada (tipo de placa y uso); a menos que no pueda ser imputada al conductor culpa grave, Impericia o negligencia en la realización del Siniestro, los permisos para conducir expedidos por la autoridad competente se consideran como licencias.
- k) El daño que sufra o cause la Unidad Asegurada, cuando éste sea utilizado para actos ilícitos o delictivos en cualquier de sus modalidades.
- l) El incendio de la Unidad Asegurada, cuando el fuego haya sido producido en forma intencional por el Asegurado o por tercera persona o cuando se demuestre que el incendio haya sido iniciado por acelerantes de la combustión, combustibles, solventes o cualquier otro medio, cuyo origen sea ajeno al normal funcionamiento de la unidad, o bien, cuando el incendio haya sido producido por actos vandálicos o Vandalismo.
- m) Los daños materiales, las lesiones a las personas, cuando dicho daño o lesiones hayan ocurrido antes de la contratación de la Póliza, o los daños materiales o a las personas que no sean consecuencia directa o no guarden relación con alguno de los eventos amparados en las Coberturas contratadas.

- n) El pago de multas, pensiones, sanciones, infracciones, Maniobras de Salvamento, perjuicios o cualesquiera otras obligaciones consecuenciales distintas de la reparación del Daño Material de la Unidad Asegurada.

#### CLÁUSULA 3ª BIS. COMPLEMENTARIA DE AGRAVACIÓN DEL RIESGO

En caso de que, en el presente o a futuro, el (los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s) realicen actividades ilícitas, o se relacionen con las mismas, será considerado como agravación esencial del riesgo en términos de ley y de las presentes condiciones generales y cesarán de pleno derecho las obligaciones de la Compañía.

De igual forma, se considerará agravación esencial del riesgo y en consecuencia cesarán de pleno derecho las obligaciones de la Compañía, si el (los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s), en los términos del Artículo 492 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, y sus disposiciones generales, fuere(n) condenado(s) mediante sentencia definitiva que haya causado estado, por cualquier delito vinculado o derivado de lo establecido en los Artículos 139, 139 Quáter, 148 Bis, 193 a 199, 400 Bis del Código Penal Federal y/o cualquier artículo relativo a la delincuencia organizada en territorio nacional; dicha sentencia podrá ser emitida por cualquier autoridad competente del fuero local o federal, o legalmente reconocida por el Gobierno Mexicano; o, si el nombre del(los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s), sus actividades, bienes cubiertos por la Póliza o sus nacionalidades, es (son) publicado(s) en alguna lista emitida en términos de la fracción X disposición Trigésima Novena, fracción VII de la disposición Cuadragésima Cuarta, Capítulo XV, y disposición Septuagésima Séptima del ACUERDO por la que se emiten las disposiciones de carácter general a que se refiere el Artículo 492 de la Ley de Instituciones de Seguro y de fianzas, aplicables a instituciones y sociedades mutualistas de seguros.

En su caso, las obligaciones del contrato serán restauradas una vez que la Compañía tenga conocimiento de que el nombre del (de los) Contratante(s), Asegurado(s) o Beneficiario(s) deje(n) de encontrarse en las listas antes mencionadas.

La Compañía consignará ante la autoridad jurisdiccional, cualquier cantidad que derivada de este Contrato de Seguro pudiera quedar a favor de la persona o personas a las que se refiere el párrafo anterior, con la finalidad de que dicha autoridad determine el destino de los recursos. Toda cantidad pagada no devengada que sea pagada con posterioridad a la realización de las condiciones previamente señaladas será consignada a favor de la autoridad correspondiente.

CLÁUSULA 4ª. LÍMITES MAXIMOS DE RESPONSABILIDAD

El Límite Máximo de Responsabilidad para la Compañía en cada Cobertura se especifica en la carátula de la Póliza. Dicho límite representa el importe o responsabilidad máxima que la Compañía está obligada a pagar o restituir como consecuencia de la ocurrencia de un Siniestro.

Para las Coberturas de daños materiales y Robo Total, en caso de que la Compañía declare la Pérdida Total de la Unidad Asegurada se indemnizará de acuerdo a la modalidad contratada según se especifique en la carátula de la Póliza, conforme a lo siguiente:

- **Valor Comercial para unidades en el primer año de uso.**

La Compañía indemnizará el Valor Comercial de la unidad, entendiéndose por este el valor de nuevo o valor de facturación menos la depreciación que por uso le corresponda, determinada entre la fecha de compra de la unidad y la fecha del Siniestro, sin exceder el Valor Factura.

El porcentaje de depreciación que se aplicará por cada mes de uso será del 1.66% (uno punto sesenta y seis por ciento).

- **Valor Comercial para unidades de más de 12 meses de uso.**

Para unidades residentes, de acuerdo a la marca, tipo y modelo de la Unidad Asegurada, se entenderá como Valor Comercial a la cantidad que resulte más alta entre los valores de "venta" consignados en las guías automovilísticas denominadas "Guía EBC" y "Guía Autométrica", que se encuentren vigentes a la fecha del Siniestro, sin exceder el Valor Factura.

- **Valor Comercial para unidades Legalmente Importadas.**

Para unidades legalmente importadas y declaradas Pérdida Total por Daño Material o Robo Total, el importe de la indemnización que corresponda será determinado de la siguiente manera:

Para unidades cuyo ingreso al territorio nacional sea por la frontera con los Estados Unidos de América, su Valor Comercial para efectos de determinar el importe de la indemnización será igual al valor de compra de la Guía N.A.D.A. para Motocicletas que esté vigente al momento del Siniestro, o en su caso aquella guía que la sustituya, más los gastos legalmente comprobados de su importación menos el monto de Deducible que corresponda.

El instrumento Guía N.A.D.A. Motocicletas es publicado de manera electrónica a través de la página web correspondiente.

En caso de pérdidas parciales, la Compañía indemnizará el Valor Factura de las refacciones nuevas o a falta de estas, refacciones usadas o en caso de inexistencia de estas, se indemnizará el importe de las mismas a satisfacción del Asegurado, incluyendo la mano de obra más los impuestos que se generen en la facturación, menos el monto del Deducible que para cada caso corresponda.

En caso de que ninguno de dichos instrumentos contemple a la Unidad Asegurada, las partes podrán recurrir a otras guías especializadas de valores de vehículos que se hubieren publicado a la fecha del Siniestro.

- **Valor Factura.**

Tratándose de unidades último modelo, el Valor Factura se determinará conforme al valor de la factura expedida por el distribuidor autorizado, más los gastos arancelarios generados e impuestos correspondientes, según sea el caso.

- **Valor Convenido.**

Para efectos de este contrato, se entenderá por Valor Convenido de la unidad, el que acuerden la Compañía y el Asegurado, con base al avalúo efectuado por una agencia especializada o Institución autorizada para tal efecto.

- **Reposición de Motocicleta.**

La reposición de la Unidad Asegurada por otra de la misma marca, tipo, año-modelo y características estipuladas en la carátula de la Póliza siempre y cuando la Pérdida Total se presente dentro de los primeros doce meses de uso de la unidad, contados desde la fecha en que la Unidad Asegurada fue facturada como unidad nueva por una Agencia autorizada y la fecha de ocurrencia del Siniestro.

Si no hubiera en el mercado nacional una unidad nueva del mismo año-modelo que la unidad afectada, la reposición se efectuará considerando una unidad último modelo de la misma marca, tipo y características.

Si al momento del Siniestro no existiera en el mercado nacional una unidad de las mismas características a las de la asegurada, se indemnizará con base en el valor consignado en la factura original, al que se le adicionará la variación porcentual del índice nacional de precios al consumidor, calculando dicha variación entre la fecha de contratación del seguro y la fecha del Siniestro.

Si el Siniestro se presenta después de los primeros doce meses contados desde la fecha en que la Unidad Asegurada fue facturada como unidad nueva vendida por una Agencia autorizada, se indemnizará el Valor Comercial de la unidad a la fecha del Siniestro.

- **Vehículo de Salvamento.**

No obstante lo señalado en la carátula de la Póliza respecto al monto de la indemnización y tratándose de vehículos facturados por una institución financiera (SALVAMENTOS) con motivo de una Pérdida Total por daños materiales o robo, la indemnización que le corresponderá por Pérdida Total por daños materiales o por robo será el Valor Comercial de las publicaciones especializadas "Guía EBC y en su caso la Guía N.A.D.A. de Motocicletas, vigente al momento de ocurrir el Siniestro, o en su caso aquellas guías que las sustituyan, aplicándole una depreciación del 25% (veinticinco por ciento).

## CLÁUSULA 5ª. PRIMA Y OBLIGACIONES DE PAGO

### 1. Prima.

La prima de la Póliza se compone de la suma de cada una de las Coberturas que se solicitaron por el Contratante y que aparecen indicadas en la carátula de la Póliza, más los gastos de expedición e Impuesto al Valor Agregado (IVA).

La prima vencerá en el momento de la celebración del contrato, por lo que se refiere al primer periodo del seguro, entendiéndose por periodo del seguro el lapso para el cual resulte calculada la unidad de la prima. En caso de duda, se entenderá que el periodo es de un año.

Las primas ulteriores a la del primer periodo del seguro se entenderán vencidas al comienzo y no al fin de cada nuevo periodo.

**"Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley."

Para el caso de contratos de seguro cuyas primas sean pagadas a través de descuento vía nómina, incluidos aquellos celebrados con particulares, gobiernos municipales, estatales o federal, sus dependencias, y organismos públicos, de conformidad con los contratos o convenios que en su momento se lleguen a pactar para dicho fin con esas personas, entidades, organismos, o con el retenedor, el término o plazo máximo para el pago de la prima estipulada o la fracción de esta para el caso de pago fraccionado, será de hasta 120 (ciento veinte) días naturales contados a partir del vencimiento de esta. Para los casos señalados en la presente cláusula el plazo máximo de pago pactado deberá quedar consignado en la carátula de la Póliza o mediante Endoso, ya que de lo contrario el término aplicable será el señalado en el párrafo anterior previsto en el Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

En caso de que se convenga el pago de la prima en forma fraccionada, cada uno de los periodos de igual duración a que se refiere el párrafo anterior no podrán ser inferiores a un mes.

En caso de pago en parcialidades, se aplicará a la prima la tasa de financiamiento por pago fraccionado pactada que corresponda.

Se entenderán recibidas por la Compañía las primas pagadas contra recibo oficial expedido por ésta.

Salvo estipulación en contrario la prima convenida para el periodo en curso, se adeudará en su totalidad aun cuando la Compañía no haya cubierto el riesgo sino durante una parte de ese tiempo.

En caso de Siniestro que implique Pérdida Total de la Unidad Asegurada, la Compañía deducirá de la indemnización el total de la prima pendiente de pago de los riesgos afectados, hasta completar la prima correspondiente al periodo de seguro en curso.

## 2. Cesación de los efectos del contrato por falta de Pago.

"Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro. Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley."

## 3. Seguro de Responsabilidad Civil obligatorio.

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tengan el carácter de obligatorios, la prima deberá pagarse en el momento de la celebración del contrato.

## 4. Lugar de Pago.

Las primas convenidas deberán ser pagadas en cualquiera de las oficinas de la Compañía, contra entrega del recibo correspondiente. Para ser reconocido por la Compañía, el recibo deberá quedar debidamente firmado y sellado por el personal autorizado.

## 5. Rehabilitación.

Para los casos del pago de la prima anual y del pago de primas en parcialidades, ya sea el primero o subsiguientes, el Asegurado podrá, dentro de los treinta días siguientes al último día de plazo de gracia señalado en esta cláusula, o de la fecha de vencimiento del pago parcial de que se trate, pagar la prima del seguro.

Para esta forma de pago realizada fuera del Periodo de Gracia, o posterior al vencimiento del pago parcial, los efectos del seguro se rehabilitarán a partir de la hora y día señaladas en el comprobante de pago y la vigencia original se prorrogará automáticamente por un lapso igual al comprendido entre el último día del mencionado plazo de gracia, o vencimiento de pago parcial, y la hora y día en que surta efecto la rehabilitación, siempre y cuando no exista Siniestro alguno dentro del período descubierto.

Sin embargo, si al hacer el pago de rehabilitación de la Póliza, y solo para el caso del pago de la prima anual, el Asegurado solicita por escrito, que este seguro conserve su vigencia original, la Compañía ajustará y, en su caso, devolverá de inmediato, a prorrata, la prima correspondiente al período durante el cual cesaron los efectos del seguro (artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro).

En caso de que no se consigne la hora en el comprobante de pago, se entenderá rehabilitado el seguro desde las cero horas del día siguiente de la fecha de pago.

Sin perjuicio de sus efectos automáticos, la rehabilitación del seguro deberá ser constatada por la Compañía para fines administrativos en el recibo que se emita con motivo del pago correspondiente, y en cualquier otro documento que se emita con posterioridad a dicho pago.

**“Artículo 40 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley.”

#### 6. Medios y Acreditamiento del Pago de la Prima.

El pago de la prima, podrá efectuarse por los siguientes medios, por vía telefónica, en internet en la página de A.N.A. Compañía de Seguros, S.A. de C.V. [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx), por descuento por nómina, por intermediarios o agentes de seguros, por pago referenciado en cuentas bancarias y en las instalaciones de la Compañía de seguros, así como en sus sucursales. El acreditamiento del pago de la prima podrá realizarse con ficha de depósito con sello bancario, por cheque nominativo a favor de la Compañía de seguros, en efectivo, por tarjeta de crédito o por tarjeta de débito.

#### CLÁUSULA 6ª. REINSTALACIÓN AUTOMÁTICA DE LÍMITE MÁXIMO DE RESPONSABILIDAD

Los Límites Máximos de Responsabilidad de las Coberturas Daños Materiales, Robo Total en el caso de recuperación, Responsabilidad Civil, Gastos Médicos Ocupantes, que se hubieren contratado en la Póliza, se reinstalarán automáticamente cuando hayan sido reducidas por el pago de cualquier indemnización parcial efectuada por la Compañía durante la vigencia de la Póliza.

#### CLÁUSULA 7ª. OBLIGACIONES DEL ASEGURADO

1. En caso de Siniestro, el Contratante, Asegurado o Conductor se obliga a:

a) Precauciones

Ejecutar todas las medidas que tiendan a evitar o disminuir el daño. Si no hay peligro en la demora, pedirá instrucciones a la Compañía, debiendo atenerse a las que ella le indique, los gastos hechos por el Asegurado, por causa justificada, se reembolsarán por la Compañía y si ésta da instrucciones, anticipará dichos gastos.

Si el Contratante, Asegurado o Conductor no cumple con las obligaciones que le impone el párrafo anterior, la Compañía tendrá derecho de limitar o reducir la indemnización hasta el valor a que hubiese ascendido, si se hubiere cumplido con dichas obligaciones.

b) Aviso de Siniestro

Dar aviso a la Compañía tan pronto como tenga conocimiento de la ocurrencia del Siniestro y dentro de un plazo **no mayor de cinco días**, salvo casos de fuerza mayor o fortuitos, debiendo darlo tan pronto como cese uno u otro. Cuando el Asegurado o el beneficiario no cumplan con dicha obligación la compañía reducirá la prestación debida hasta la suma que habría importado si el aviso se hubiere dado oportunamente.

La Compañía quedará desligada de todas las obligaciones del contrato si el Contratante, Asegurado o Conductor omiten dar el aviso dentro del plazo antes señalado, con la intención de impedir que se comprueben oportunamente las circunstancias del Siniestro.

c) Aviso a las autoridades

Presentar formal querrela o denuncia ante las autoridades competentes, cuando se trate de daño en propiedad ajena ocasionado por terceros, robo u otro acto delictuoso que pueda ser motivo de reclamación al amparo de esta Póliza y cooperar con la Compañía para conseguir la recuperación de la unidad o del importe del daño sufrido.

2. En caso de reclamaciones que se presenten en contra del Contratante, Asegurado o Conductor con motivo de Siniestro, éstos se obligan a:

a) Comunicar a la Compañía, a más tardar el día hábil siguiente al del emplazamiento, las reclamaciones o demandas recibidas por ellos o por sus representantes, a cuyo efecto le remitirán los documentos o copias de los mismos que con este motivo se le hubieren entregado.

La falta de cumplimiento a esta obligación por parte del Contratante, Asegurado o Conductor, liberará a la Compañía de cubrir la indemnización que le corresponda a la Cobertura afectada por el Siniestro. La Compañía no quedará obligada por reconocimiento de adeudos, transacciones o cualesquiera otros actos jurídicos de naturaleza semejante, hechos o concertados sin el consentimiento de ella. La confesión de la materialidad de un hecho no podrá ser asimilada al reconocimiento de una responsabilidad.

b) En todo procedimiento civil que se inicie en su contra, con motivo de la responsabilidad cubierta por el seguro y a costa de la Compañía a:

- Proporcionar los datos y pruebas necesarios que le hayan sido requeridos por la Compañía para su defensa, cuando ésta opte por asumir su legal representación en el juicio.
- Ejercitar y hacer valer las acciones y defensas que le correspondan en derecho.
- Comparecer en todas las diligencias o actuaciones en que sea requerido.
- Otorgar poderes en favor de los abogados que la Compañía, en su caso, designe para que los representen en los citados procedimientos.

La falta de cumplimiento de las obligaciones consignadas en los incisos a) y b) anteriores, liberará a la Compañía de cubrir la indemnización que corresponda a la Cobertura de Responsabilidad Civil.

3. Obligación de comunicar la existencia de otros seguros.

El Contratante, Asegurado o Conductor tendrá la obligación de poner inmediatamente en conocimiento de la Compañía por escrito la existencia de todo seguro que contraten o hubieren contratado con otra Compañía, sobre el mismo riesgo y por el mismo interés, indicando el nombre del Asegurador y las Coberturas.

4. Queda entendido que las obligaciones y omisiones del Asegurado o Conductor le serán imputables al Contratante.

5. Obligación de declarar hechos importantes para la apreciación del riesgo y agravación esencial del mismo.

El asegurado tendrá la obligación de indicar a la Compañía por escrito, a través de su Solicitud de Póliza, los hechos importantes para la apreciación del riesgo que pueden influir en las condiciones convenidas, tales como las conozca o deba conocer en el momento de la celebración del contrato, así como el origen del vehículo. Si el contrato se celebra por un representante del Asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes de que sean o deban ser conocidos del representante y del representado. Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario. (Artículo 8°, 9° y 10° de la Ley Sobre el Contrato de Seguro).

Asimismo, cuando la Compañía pague por cuenta del Asegurado la indemnización que éste deba a un tercero a causa de un daño previsto en este contrato y compruebe que el Contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a que se refieren los artículos 8°, 9° y 10° de la Ley Sobre el Contrato de Seguro o en la agravación esencial del riesgo en los términos de los artículos 52 y 53 de la misma, está facultada para exigir directamente al Contratante el reembolso de lo pagado.

En caso de que el Asegurado haya proporcionado, al contratar la Póliza, un domicilio o código postal diferente al de su residencia y con esto haya obtenido un beneficio en el costo del seguro, se aplicará un doble Deducible de acuerdo a la Cobertura afectada, al momento del Siniestro.

6. Transmisión de Propiedad y Documentación.

En caso de que el vehículo descrito en la Póliza de este contrato, por motivo de algún Siniestro sea considerado como Pérdida Total o Robo Total, de acuerdo con este contrato, el Asegurado o Beneficiario deberá entregar a la Compañía, previamente al pago de la suma asegurada, lo siguiente:

- I. El original de la factura, o bien, el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI o Factura electrónica, debiendo constatar en el archivo PDF y XML correspondiente) y tarjetón, en su caso, para acreditar la propiedad de la Unidad Asegurada, así como presentar los documentos correspondientes que demuestren legal estancia del Vehículo en el país como legalmente importado (de manera enunciativa mas no limitativa el pedimento de importación y el título de propiedad).

Presentar una identificación oficial del propietario de la Unidad Asegurada, en caso de personas físicas; En caso de personas morales, el representante legal o apoderado adicionalmente a su identificación deberá de presentar original (testimonio) o copia certificada de su poder notarial con el que acredite su personalidad y atribuciones.

II. Adquisición del Salvamento

En caso de que la Compañía (A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V.) opte por adquirir el salvamento correspondiente a la Unidad Asegurada, la transmisión de la propiedad se deberá efectuar de la siguiente forma, según sea el caso:

- i. **Si el vehículo es propiedad de una persona moral o de una persona física con actividad económica o empresarial**, se deberá emitir factura o expedir el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) a nombre de A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V., trasladándose el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.) que en su caso corresponda, de conformidad con las disposiciones fiscales aplicables. En dicha factura o Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) deberá establecerse el monto de la suma asegurada contratada descontando el Deducible correspondiente, desglosada esta cantidad en los siguientes conceptos:
- a) El importe correspondiente a la indemnización por concepto de daños o por concepto de Robo Total, según sea el caso; y
  - b) El importe correspondiente al valor del salvamento por concepto de transmisión de propiedad de este, desglosándose el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.).

La suma de ambos conceptos deberá corresponder al monto total de la suma asegurada contratada y establecida en la carátula de la Póliza.

- ii. **Si el vehículo es propiedad de una persona física sin actividad económica o empresarial**, deberá transmitir la propiedad del salvamento mediante el Endoso correspondiente en la factura original, y/o con la entrega del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI) o aquel que refiera la legislación fiscal vigente a la Compañía de acuerdo con lo siguiente:

En cumplimiento a los artículos 27, 29 y 29-A del Código Fiscal de la Federación, en relación con las reglas de la Resolución Miscelánea Fiscal vigente, el Asegurado, Contratante o propietario de la Unidad Asegurada, persona física sin actividad económica o empresarial, está obligado a facturar a la Compañía por medio del Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), el valor del salvamento.

La Compañía le solicitará al propietario de la Unidad Asegurada el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), o a solicitud expresa de la persona física, la Compañía expedirá el Comprobante Fiscal Digital por Internet (CFDI), siempre y cuando el Sistema de Administración Tributaria (SAT) autorice a la Compañía la asignación del rol para la emisión del CFDI, en cuyo caso una vez obtenido, se le hará llegar al propietario del vehículo.

**Toda vez que las disposiciones fiscales son de estricta aplicación, la Compañía no estará obligada a indemnizar la Pérdida Total si por actos u omisiones del Asegurado, Beneficiario o propietario de la Unidad Asegurada se impide o limita el cumplimiento del CFDI, en cuyo caso las partes podrán acordar el pago de daños.**

En términos de lo establecido en el artículo 126 de la Ley de Impuesto sobre la Renta vigente, si el precio del salvamento es superior a la cantidad que en pesos se señale en dicho ordenamiento, la Compañía retendrá el 20% (veinte por ciento) sobre el valor total de la operación y entregará el CFDI correspondiente, cuando se trate de personas sin obligación de emitir el comprobante fiscal, es decir, de personas con régimen distinto a los indicados en los Títulos II, III y IV, en sus capítulos II y III de la citada Ley.

Una vez que se haya realizado el pago correspondiente al Asegurado o Beneficiario, la Compañía proporcionará la constancia de retenciones correspondiente conforme al párrafo anterior, en los términos de lo establecido en el artículo 126 de la Ley del Impuesto Sobre la Renta vigente.

En los casos de que el Enajenante (Asegurado, Beneficiario o propietario de la Unidad Asegurada) manifieste por escrito a la Compañía que el mismo efectuará el pago correspondiente a la retención, liberará a la Compañía de la obligación de retener dicho importe.

En virtud de que A.N.A. Compañía de Seguros, S. A. de C. V., como Persona Moral es regulada por diversas Autoridades, entre ellas la Secretaría de Hacienda y Crédito Público a través del Sistema de Administración Tributaria (SAT), por tal motivo, tiene la obligación de observar y dar cabal cumplimiento a las diversas disposiciones de carácter fiscal que le aplican, entre ellas, las indicadas en este apartado.

III. Además, deberán entregarse, en su caso:

- Fotocopias de las facturas anteriores a la original con la cual el Asegurado adquirió el vehículo;
- Recibos de pago originales del Impuesto Sobre Tenencia o Uso de Vehículos;
- La constancia del trámite de baja de las placas del vehículo;
- Copia certificada de la carpeta de investigación ante el Ministerio Público, ésta deberá incluir la acreditación de propiedad;
- Original del aviso ante la Guardia Nacional;
- Hoja de liberación del vehículo;
- Original de la Póliza del seguro y último recibo de pago, en caso de que el Asegurado los tuviera y/o existieran;
- Último certificado o constancia de emisión de contaminantes para los estados en los que sea obligatorio dicho trámite; y
- Juego completo de llaves de la unidad (original y/o duplicado). Las llaves se solicitarán si estas existen o están en posesión del Asegurado. En caso de que el Asegurado NO cuente con las llaves, el costo de ésta se descontará del pago de Pérdida Total de la Unidad Asegurada.

#### CLÁUSULA 8ª. BASES DE VALUACIÓN E INDEMNIZACIÓN DE DAÑOS

- a) Si el Contratante, Asegurado o Conductor ha cumplido con la obligación que le impone la cláusula 7ª, 1, inciso a), b) y c) y la Unidad Asegurada se encuentra libre de cualquier detención, incautación, decomiso u otra situación semejante producida por orden de las autoridades legalmente reconocidas con motivo de sus funciones, la Compañía tendrá la obligación de iniciar sin demora la valuación de los daños, una vez conocida la ubicación física de la Unidad Asegurada.
- b) La Compañía deberá iniciar la valuación de los daños sufridos por la Unidad Asegurada dentro de las 72 horas siguientes a partir del momento del aviso del Siniestro, siempre y cuando se haya cumplido lo señalado en el punto anterior, de lo contrario el Contratante queda facultado para proceder a la reparación de los mismos y exigir su importe a la Compañía en los términos de esta Póliza.

La Compañía no quedará obligada a indemnizar el daño sufrido por la unidad si el Contratante ha procedido a su reparación o desarmado antes de que la Compañía realice la valuación y declare procedente la reclamación. De igual forma no reconocerá los daños o descomposturas que presente la unidad y que provengan Siniestros o fallas mecánicas previas al Siniestro declarado.

Si por causas imputables al Contratante no se pueda llevar a cabo la valuación, la Compañía sólo procederá a realizarla hasta que la causa se extinga.

Terminada la valuación y reconocida su responsabilidad y sin perjuicio de lo señalado en el Artículo 71 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, la Compañía indemnizará por el importe de la valuación de los daños sufridos en la fecha del Siniestro o bien reparará y/o repondrá el bien afectado por otro de características similares al del Contratante, a satisfacción del Asegurado.

La indemnización en pérdidas parciales comprenderá el Valor Factura de refacciones y mano de obra más los impuestos que en su caso generen los mismos.

Por lo que se refiere a pérdidas totales, se indemnizará a Valor Comercial la unidad o la suma asegurada convenida.

En todo caso, al hacerse la valuación de la pérdida, se tomará en cuenta el precio de venta al público de refacciones o accesorios, menos descuentos obtenidos en la fecha del Siniestro.

**"Artículo 71 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** El crédito que resulte del contrato de seguro vencerá treinta días después de la fecha en que la empresa haya recibido los documentos e informaciones que le permitan conocer el fundamento de la reclamación.

Será nula la cláusula en que se pacte que el crédito no podrá exigirse sino después de haber reconocido por la empresa o comprobado en juicio."

c) Condiciones aplicables en Reparación.

Cuando la Compañía opte por reparar la Unidad Asegurada, la determinación del centro de reparación y la de proveedores de refacciones y partes, estará sujeta a su disponibilidad en la plaza más cercana al lugar del accidente y que este cuente con área de laminado y de mecánica y que cumplan con el estándar general de calidad y que exista convenio de prestación de servicios y pago con la Institución.

Para unidades que estén dentro de sus primeros 12 meses de uso a partir de la fecha de facturación, los centros de reparación previstos, serán las agencias distribuidoras de la marca o aquellos talleres que presten servicios de manera supletoria que estén reconocidos y autorizados por la marca.

d) Para unidades de más de 12 meses de uso, los centros de reparación previstos serán los talleres multimarca o especializados.

- La responsabilidad de la Compañía consiste en ubicar a los posibles proveedores que ofertan refacciones y partes al mercado, confirmando su existencia y disponibilidad para surtirlos, así como verificar que el taller o agencia instale las partes que le hayan sido requeridas y su reparación sea de una forma apropiada.
- Las partes o refacciones serán sustituidas sólo en los casos donde su reparación no sea garantizable o dañe su estética de manera visible.

La disponibilidad de las partes está sujeta a las existencias por parte del fabricante, importador y/o distribuidor, por lo que no es materia de este contrato la exigibilidad a la Compañía de su localización en los casos de desabasto generalizado.

- En caso de que no hubiesen partes, refacciones disponibles, existiese un desabasto generalizado o el Contratante o Asegurado no aceptase el proceso de reparación estimado por la Compañía, ésta podrá optar por indemnizar conforme al importe valuado y considerando lo previsto por las condiciones aplicables en indemnización.

El tiempo que conlleve la reparación dependerá de la existencia de partes o refacciones, así como a las labores propias y necesarias en su mano de obra y pintura, debiendo la Compañía informar al Contratante o Asegurado a través del taller, agencia o de su representante el proceso y avances de la reparación.

- La garantía de la reparación estará sujeta a la que ofrece el fabricante, importador o distribuidor de las refacciones o partes, así como a las previstas por el taller o agencia en cuanto a su mano de obra.
- No obstante, lo estipulado en las opciones anteriores, en la eventualidad de un daño no detectado al momento de la valuación y que sea a consecuencia del Siniestro reclamado, el Contratante o Asegurado dará aviso a la Compañía y presentará el vehículo para evaluación y en su caso, su reparación correspondiente.

e) Condiciones aplicables en Indemnización.

Cuando la Compañía opte por indemnizar lo hará del conocimiento expreso del Contratante, quién podrá elegir alguna de las siguientes modalidades:

- Recibir la indemnización en efectivo de los daños sufridos e incluidos en la reclamación del Siniestro que sean procedentes de acuerdo con la valuación realizada por la Compañía y conforme a los criterios establecidos en el inciso b) de esta misma cláusula.
- Que la Compañía efectúe el pago, conforme a la valuación, de manera directa al proveedor de servicio que el Contratante haya seleccionado, dentro de las agencias o talleres automotrices con los que la Compañía tenga convenios para tal efecto y que se encuentre disponibles en la plaza más cercana al lugar del accidente. Quedando el seguimiento de la reparación a cargo del Contratante o Asegurado y es responsabilidad de esta agencia o taller, cumplir con las garantías de calidad y servicio, por refacciones y mano de obra para la reparación de la unidad.
- En caso de controversia se estará a lo dispuesto en la cláusula 19ª. Peritaje.
- No obstante, lo estipulado en las opciones anteriores, en la eventualidad de un daño no detectado al momento de la valuación, el Contratante o Asegurado dará aviso a la Compañía y presentará la unidad para evaluación y en su caso, su indemnización correspondiente.

f) Condiciones aplicables en la reposición del bien asegurado.

Cuando la Compañía opte por reponer el bien afectado por otro de características similares, lo pondrá a la consideración del Contratante de manera expresa, indicándole la ubicación del bien susceptible para que el Contratante acuda a la revisión, valoración y en su caso, su aceptación.

La garantía estará sujeta a la que el fabricante, distribuidor, lote de automóviles o importador ofrezcan al mercado.

g) Condiciones aplicables para la depreciación de refacciones y partes.

La depreciación sólo será realizada cuando la refacción o parte requiera el cambio total del conjunto o componente mecánico o eléctrico, conforme a los siguientes criterios:

- Motor.  
Vida promedio estimada de motor 220,000 Km. Se aplica la fórmula para el cálculo de depreciación:

$$D = \frac{\text{Kilometraje de uso}}{220,000} \times 100 (\%)$$

Se aplica directo, ya que el tope máximo es de 80 %.  
Si no se contase con el kilometraje, aplicar tabla de depreciaciones por tiempo de uso:

Tiempo	% de Depreciación
De 0 a 24 meses (0 – 2 años)	10%
De 25 a 48 meses (2 – 4 años)	20%
De 49 a 72 meses (4 – 6 años)	35%
De 73 a 96 meses (6 – 8 años)	50%
De 97 a 120 meses (8 – 10 años)	65%
De 121 meses (10 años) en adelante	80%

- Batería  
Depreciación aplicable a partir de la fecha en que inicio su utilización:

Tiempo	% de Depreciación
De 0 a 6 meses	15%
De 6 a 12 meses	30%
De 12 a 18 meses	45%
De 18 a 24 meses	60%
De 24 a 30 meses	75%
De 30 meses en adelante	90%

- Llantas  
Se considera un promedio de altura mínima sobre el indicador de desgaste para llanta nueva de 5 mm., Asignándole a este caso un 90% de vida útil (5 mm. de altura = Depreciación del 10 %). Si cuenta con mayor altura, se tomará como llanta nueva, excluida de depreciación (más de 5 mm. De altura = 0 % de depreciación). Por cada milímetro que descienda, se depreciará un 20% (veinte por ciento) acumulativo del valor de la llanta.

**Estas depreciaciones aplican únicamente en pérdidas parciales**

- h) Cuando el costo de la reparación del daño sufrido por la unidad exceda del 65% (sesenta y cinco por ciento) del Valor Comercial que dicho vehículo tuviere en el momento inmediato anterior al Siniestro, a solicitud del Contratante deberá considerarse que hubo Pérdida Total. Salvo convenio en contrario, si el mencionado costo excede del 75% (setenta y cinco por ciento) de ese valor, siempre se considerará que ha habido Pérdida Total.
- i) La intervención de la Compañía en la valuación o cualquier ayuda que la Compañía o sus representantes presten al Asegurado o a terceros, no implica aceptación por parte de la Compañía de responsabilidad alguna respecto del Siniestro.
- j) Para el eficaz cumplimiento del Artículo 71 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, se entenderá que el Contratante o Asegurado ha cumplido con su obligación, entregando a la Compañía, la documentación que para cada caso se especifique en el instructivo que se le entregará junto con la Póliza y que forma parte de la misma. Debiendo en los casos de Pérdida Total, Únicamente Pérdida Total (UPT) y Robo Total, entregar la factura origina, expedida por el distribuidor autorizado y en caso

de refacturación, deberá presentar la fotocopia de la o las facturas subsecuentes que ampare la propiedad de la unidad.

#### **CLÁUSULA 9ª. GASTOS DE RECUPERACIÓN y TRASLADO.**

En caso de Siniestro que amerite la indemnización en los términos de esta Póliza, la Compañía se hará cargo de las maniobras y gastos correspondientes para poner la Unidad Asegurada en condiciones de traslado, hasta un límite de 240 UMA, así como de los costos que implique dicho traslado hasta el taller más cercano que asigne la Compañía, éste último sin un límite de suma asegurada.

Si el Asegurado o Contratante opta por trasladarlo a un lugar distinto del elegido por la Compañía, ésta sólo responderá por este concepto, hasta por la cantidad de 30 UMA (Unidad de Medida y Actualización), al momento del Siniestro.

En caso de Pérdida Total, por Daños Materiales o Robo, y cuando la Unidad Asegurada sea recuperado y remitido a una pensión o corralón perteneciente de la Autoridad, la Compañía se obliga a cubrir los gastos por pensión hasta un límite de 30 UMA vigente al momento del Siniestro.

#### **CLÁUSULA 10ª. INTERES MORATORIO**

Si la Compañía no cumple con las obligaciones asumidas en el Contrato de Seguro al hacerse exigibles legalmente, deberá pagar al acreedor una indemnización por mora de acuerdo al Artículo 276 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, mismo que se transcribe a continuación:

**“ARTÍCULO 276 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** - Si una Institución de Seguros no cumple con las obligaciones asumidas en el contrato de seguro dentro de los plazos con que cuenta legalmente para su cumplimiento, deberá pagar al acreedor una indemnización por mora de acuerdo con lo siguiente:

- IV. Las obligaciones en moneda nacional se denominarán en Unidades de Inversión, al valor de éstas en la fecha del vencimiento de los plazos referidos en la parte inicial de este artículo y su pago se hará en moneda nacional, al valor que las Unidades de Inversión tengan a la fecha en que se efectúe el mismo, de conformidad con lo dispuesto en el párrafo segundo de la fracción VIII de este artículo.

Además, la Institución de Seguros pagará un interés moratorio sobre la obligación denominada en Unidades de Inversión conforme a lo dispuesto en el párrafo anterior, el cual se capitalizará mensualmente y cuya tasa será igual al resultado de multiplicar por 1.25 el costo de captación a plazo de pasivos denominados en Unidades de Inversión de las instituciones de banca múltiple del país, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, correspondiente a cada uno de los meses en que exista mora;

- V. Cuando la obligación principal se denomine en moneda extranjera, adicionalmente al pago de esa obligación, la Institución de Seguros estará obligada a pagar un interés moratorio el cual se capitalizará mensualmente y se calculará aplicando al monto de la propia obligación, el porcentaje que resulte de multiplicar por 1.25 el costo de captación a plazo de pasivos denominados en dólares de los Estados Unidos de América, de las instituciones de banca múltiple del país, publicado por el Banco de México en el Diario Oficial de la Federación, correspondiente a cada uno de los meses en que exista mora;
- VI. En caso de que a la fecha en que se realice el cálculo no se hayan publicado las tasas de referencia para el cálculo del interés moratorio a que aluden las fracciones I y II de este artículo, se aplicará la del mes inmediato anterior y, para el caso de que no se publiquen dichas tasas, el interés moratorio se computará multiplicando por 1.25 la tasa que las sustituya, conforme a las disposiciones aplicables;

- VII. Los intereses moratorios a que se refiere este artículo se generarán por día, a partir de la fecha del vencimiento de los plazos referidos en la parte inicial de este artículo y hasta el día en que se efectúe el pago previsto en el párrafo segundo de la fracción VIII de este artículo. Para su cálculo, las tasas de referencia a que se refiere este artículo deberán dividirse entre trescientos sesenta y cinco y multiplicar el resultado por el número de días correspondientes a los meses en que persista el incumplimiento;
- VIII. En caso de reparación o reposición del objeto siniestrado, la indemnización por mora consistirá únicamente en el pago del interés correspondiente a la moneda en que se haya denominado la obligación principal conforme a las fracciones I y II de este artículo y se calculará sobre el importe del costo de la reparación o reposición;
- IX. Son irrenunciables los derechos del acreedor a las prestaciones indemnizatorias establecidas en este artículo. El pacto que pretenda extinguirlos o reducirlos no surtirá efecto legal alguno. Estos derechos surgirán por el solo transcurso del plazo establecido por la Ley para el pago de la obligación principal, aunque ésta no sea líquida en ese momento.

Una vez fijado el monto de la obligación principal conforme a lo pactado por las partes o en la resolución definitiva dictada en juicio ante el juez o árbitro, las prestaciones indemnizatorias establecidas en este artículo deberán ser cubiertas por la Institución de Seguros sobre el monto de la obligación principal así determinado;

- X. Si en el juicio respectivo resulta procedente la reclamación, aun cuando no se hubiere demandado el pago de la indemnización por mora establecida en este artículo, el juez o árbitro, además de la obligación principal, deberá condenar al deudor a que también cubra esas prestaciones conforme a las fracciones precedentes;
- XI. La indemnización por mora consistente en el sistema de actualización e intereses a que se refieren las fracciones I, II, III y IV del presente artículo será aplicable en todo tipo de seguros, salvo tratándose de seguros de caución que garanticen indemnizaciones relacionadas con el impago de créditos fiscales, en cuyo caso se estará a lo dispuesto por el Código Fiscal de la Federación.

El pago que realice la Institución de Seguros se hará en una sola exhibición que comprenda el saldo total por los siguientes conceptos:

- a) Los intereses moratorios;
- b) La actualización a que se refiere el primer párrafo de la fracción I de este artículo, y
- c) La obligación principal.

En caso de que la Institución de Seguros no pague en una sola exhibición la totalidad de los importes de las obligaciones asumidas en el contrato de seguros y la indemnización por mora, los pagos que realice se aplicarán a los conceptos señalados en el orden establecido en el párrafo anterior, por lo que la indemnización por mora se continuará generando en términos del presente artículo, sobre el monto de la obligación principal no pagada, hasta en tanto se cubra en su totalidad.

Cuando la Institución interponga un medio de defensa que suspenda el procedimiento de ejecución previsto en esta ley, y se dicte sentencia firme por la que queden subsistentes los actos impugnados, el pago o cobro correspondientes deberán incluir la indemnización por mora que hasta ese momento hubiere generado la obligación principal, y

- XII. Si la dentro de los plazos y términos legales, no efectúa el pago de las indemnizaciones por mora, el juez o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, según corresponda, le impondrán una multa de 1000 a 15000 Días de Salario.

En el caso del procedimiento administrativo de ejecución previsto en el artículo 278 de esta Ley, si la institución de seguros, dentro de los plazos o términos legales, no efectúan el pago de las indemnizaciones por mora, la Comisión le impondrá la multa señalada en esta fracción, a petición de la autoridad ejecutora que corresponda conforme a la fracción II de dicho artículo."

#### **CLÁUSULA 11ª. TERRITORIALIDAD**

Las Coberturas amparadas por esta Póliza se aplicarán en caso de accidentes ocurridos dentro de la República Mexicana. La aplicación de las Coberturas de Daños Materiales, Robo Total, Gastos Médicos Ocupantes, Accesorios de Motocicleta y/o Equipo Especial, se extiende a los Estados Unidos de Norte América y Canadá.

#### **CLÁUSULA 12ª. CLÁUSULA RELATIVA A LA ADQUISICIÓN DEL SALVAMENTO.**

##### **Pérdida Total en el Siniestro.**

Las partes convienen que cuando ocurra el Siniestro y la Unidad Asegurada sea considerado Pérdida Total, la Compañía pagará la cantidad correspondiente a la indemnización y, en su caso, el importe correspondiente al valor de adquisición del salvamento, que será el determinado mediante valuación pericial o análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada. La suma de la indemnización y del pago del salvamento, a la que se deberá descontar el Deducible, no deberá exceder el importe asegurado que se consigna en la carátula de la respectiva Póliza.

Resulta con Pérdida Total una unidad siniestrada cuando ésta requiera para la reparación del daño sufrido, incluyendo mano de obra, refacciones y otros materiales, según valuación pericial o análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada, de un importe mayor al 75% (setenta y cinco por ciento) del Límite Máximo de la Responsabilidad contratada. Cuando el porcentaje del daño ocasionado sea de entre el 65% (sesenta y cinco por ciento) y 75% (setenta y cinco por ciento) del Límite Máximo de la Responsabilidad contratada, a solicitud del Asegurado se considerará Pérdida Total.

El valor del salvamento no podrá exceder de la diferencia entre la suma asegurada y el importe equivalente al porcentaje del daño tomado en cuenta para determinar la Pérdida Total de la unidad por parte de la Compañía.

El valor de adquisición del salvamento se determinará por valuación pericial, como lo prevé el artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, o mediante el análisis de la pérdida que la Compañía tenga implementada. Esta valuación pericial o análisis de la pérdida, además de los elementos propios de la estimación de la pérdida o el Siniestro sufrido por el Asegurado, constará el valor de adquisición del salvamento; debiendo utilizar para dicha evaluación, las referencias que para la compraventa de vehículos existan en el mercado.

Salvo que las partes pacten lo contrario, al pagar el valor del salvamento, determinado mediante la mencionada valuación pericial o análisis de pérdida, al Asegurado, la Compañía será la propietaria de dicho salvamento y dispondrá de él, a excepción del Equipo Especial que no comprenda el seguro, como lo consigna el artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.

**"Artículo 116 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** La empresa podrá adquirir los efectos salvados, siempre que abone al Asegurado su valor real según estimación pericial. Podrá también reponer o reparar a satisfacción del Asegurado la cosa asegurada, liberándose así de la indemnización."

**Robo Total.**

Cuando se dé el Robo Total de la Unidad Asegurada, la Compañía entregará al Asegurado la suma asegurada consignada en la carátula de la Póliza.

En términos del artículo 111 de la Ley sobre el Contrato de Seguro, al pagar la indemnización la Compañía se subrogará hasta la cantidad pagada, en todos los derechos y acciones contra terceros que por causa del daño sufrido correspondan al Asegurado. Además, si se diera la recuperación de la unidad, ésta se considerará propiedad de la Compañía, a excepción del Equipo Especial que no comprenda el seguro.

**“Artículo 111 de la Ley sobre el Contrato de Seguro.** La empresa aseguradora que pague la indemnización se subrogará hasta la cantidad pagada, en todos los derechos y acciones contra terceros que por causa del daño sufrido correspondan al asegurado.

La empresa podrá liberarse en todo o en parte de sus obligaciones, si la subrogación es impedida por hechos u omisiones que provengan del Asegurado.

Si el daño fue indemnizado sólo en parte, el Asegurado y la empresa aseguradora concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

El derecho a la subrogación no procederá en el caso de que el Asegurado tenga relación conyugal o de parentesco por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado o civil, con la persona que le haya causado el daño, o bien si es civilmente responsable de la misma.”

#### **CLÁUSULA 13ª. PÉRDIDA DEL DERECHO A SER INDEMNIZADO**

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tenga el carácter de obligatorios no aplica la presente cláusula, de conformidad a lo establecido por el Artículo 150-Bis de la Ley sobre el Contrato del Seguro.

Para los seguros de carácter no obligatorio las obligaciones de la Compañía quedarán extinguidas:

1. Si se demuestra que el Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos, con el fin de hacerla incurrir en error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluyan o puedan restringir las obligaciones de la Compañía de acuerdo a lo establecido en los Artículos 8, 9, 10, 47 y 48 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.
2. Si hubiere en el Siniestro o en la reclamación dolo o mala fe del Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos.
3. Si se demuestra que el Contratante, Asegurado o Conductor o cualquiera de los representantes de éstos con el fin de hacerla incurrir en error, no proporcionan oportunamente la información que la Compañía solicite sobre hechos relacionados con el Siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.
4. La utilización de la unidad asegurada para cualquier uso y servicio diferentes a los especificados en la carátula de la Póliza que implique una Agravación del Riesgo, de conformidad con los Artículos 52 y 53, fracción 1ra de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

#### **CLÁUSULA 14ª. TERMINACIÓN ANTICIPADA DEL CONTRATO**

Las partes convienen expresamente en que este contrato podrá darse por terminado anticipadamente mediante notificación por escrito.

- a) Cuando el Asegurado y/o Contratante lo dé por terminado:

En el caso de que la solicitud de terminación se dé por parte del Asegurado y/o Contratante, el contrato se considerará por terminado anticipadamente a partir de la fecha en que la Compañía sea enterada de la solicitud de cancelación.

En caso de existir designación del Beneficiario Preferente, el Asegurado y/o Contratante deberá presentar a la Compañía carta de conformidad del Beneficiario Preferente, carta de liberación del crédito o documento que acredite lo anterior.

La Compañía no podrá negar o retrasar el trámite de cancelación sin que exista causa justificada o impedimento legal. La solicitud que realice el Asegurado y/o Contratante podrá ser por escrito en las oficinas de la Compañía o por el mismo medio por el cual se contrató el seguro o bien por cualquier otro medio acordado entre el Asegurado y/o Contratante y la Compañía. La Compañía verificará la autenticidad de la identidad de quien formule la cancelación, mediante documentos y/o los medios acordados para tal fin. Posterior a ello, la Compañía proporcionará un acuse de recibo, clave de confirmación o número de folio, según sea el caso.

En este caso el Asegurado y/o Contratante tendrá derecho a la parte de la prima no devengada, previa disminución de la porción del gasto de adquisición que corresponda al periodo durante el cual el seguro hubiese estado en vigor y/o a riesgo.

**b) Cuando la Compañía lo dé por terminado:**

La Compañía notificará por escrito al Asegurado y/o Contratante la terminación anticipada del contrato, surtiendo efecto la terminación del mismo, después de 15 (quince) días de practicada la respectiva notificación en el último domicilio del Asegurado y/o Contratante conocido por la Compañía. La Compañía deberá devolver al Asegurado y/o Contratante la totalidad de la prima neta no devengada en proporción al tiempo de vigencia no corrida, previa disminución de la porción del costo de adquisición correspondiente, a más tardar al hacer dicha notificación sin cuyo requisito se tendrá por no hecha.

**c) Cuando se contraten dos o más Coberturas:**

Cuando se contraten dos o más Coberturas y antes del fin del período de vigencia pactado, ocurriere la Pérdida Total del vehículo amparado, la Compañía devolverá, proporcionalmente la parte de la prima o primas correspondientes no devengadas, previa disminución de la porción del costo de adquisición, a las Coberturas no afectadas por ese Siniestro. Una vez realizada la indemnización por Pérdida Total de la Unidad Asegurada, la parte de la prima o primas correspondientes no devengadas, previa disminución de la porción del costo de adquisición, de las Coberturas no afectadas se devolverán en el término de 15 (quince) días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha efectiva de indemnización.

En igual forma se procederá, cuando se contraten una o más Coberturas y desaparezcan los riesgos amparados a consecuencia de eventos no asegurados.

Para los seguros de Responsabilidad Civil que por disposición legal tenga el carácter de obligatorio, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminada con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia, de conformidad a lo establecido por el Artículo 150-Bis de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.

**“Artículo 150-Bis de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Los seguros de responsabilidad que por disposición legal tengan el carácter de obligatorios, no podrán cesar en sus efectos, rescindirse, ni darse por terminados con anterioridad a la fecha de terminación de su vigencia.

Cuando la empresa pague por cuenta del asegurado la indemnización que ésta deba a un tercero a causa de un daño previsto en el contrato y compruebe que el contratante incurrió en omisiones o inexactas declaraciones de los hechos a que se refieren los Artículos 8º., 9º., 10º. y 70º. de la presente

Ley, o en agravación esencial del riesgo en los términos de los Artículos 52 y 53 de la misma, estará facultada para exigir directamente al contratante el reembolso de los pagado."

#### Nulidad del contrato.

La institución podrá anular el contrato o este no procederá sus efectos, al darse los supuestos establecidos en los artículos 45, 47, 52, 58, 69, 70 y 88 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro que a su cita establecen lo siguiente:

**"Artículo 8 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El proponente estará obligado a declarar por escrito a la empresa aseguradora, de acuerdo con el cuestionario relativo, todos los hechos importantes para la apreciación del riesgo que puedan incluir en las condiciones convenidas, tales como los conozca y deba conocer en el momento de la celebración del contrato".

**"Artículo 9 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Si el contrato se celebra por un representante del asegurado, deberán declararse todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del representante y representado".

**"Artículo 10 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cuando se proponga un seguro por cuenta de otro, el proponente deberá declarar todos los hechos importantes que sean o deban ser conocidos del tercero asegurado o de su intermediario".

**"Artículo 45 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El contrato de seguro será nulo si en el momento de su celebración el riesgo hubiere desaparecido o el Siniestro se hubiere ya realizado. Sin embargo, los efectos del contrato podrán hacerse retroactivos por convenio expreso de las partes contratantes, En caso de retroactividad, la empresa aseguradora que conozca la inexistencia del riesgo, no tendrá derecho a las primas ni al reembolso de sus gastos; el contratante que conozca esa circunstancia perderá el derecho a la restitución de las primas y estará obligado al pago de los gastos."

**"Artículo 47 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Cualquier omisión o inexacta declaración de los hechos a que se refieren los artículos 8º, 9º. Y 10º de presente ley, facultará a la empresa aseguradora para considerar rescindido de pleno derecho el contrato, aunque no haya influido en la realización del siniestro."

**"Artículo 52 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El asegurado deberá comunicar a la empresa aseguradora las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las veinticuatro horas siguientes al momento en que las conozca. Si el asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación esencial del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de la empresa en lo sucesivo."

**"Artículo 58 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** La agravación del riesgo no producirá sus efectos:

- I. Si no ejerció influencia sobre el Siniestro o sobre la extensión de las prestaciones de la empresa aseguradora;
- II. Si tuvo por objeto salvaguardar los intereses de la empresa aseguradora o cumplir con un deber de humanidad;
- III. Si la empresa renunció expresa o tácitamente al derecho de rescindir el contrato por esa causa, se tendrá por hecha la renuncia si al recibir la empresa aviso escrito de la agravación del riesgo, no le comunica al asegurado dentro de los quince días siguientes, su voluntad de rescindir el contrato."

**“Artículo 69 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** La empresa Aseguradora tendrá el derecho de exigir del Asegurado o Beneficiario toda clase de informaciones sobre los hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse las circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.”

**“Artículo 70 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** Las obligaciones de la empresa quedarán extinguidas si demuestra que el asegurado, el beneficiario o los representantes de ambos, con el fin de hacer incurrir en un error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirían o podrían restringir dichas obligaciones. Lo mismo se observará en caso de que, con igual propósito, no le remitan en tiempo la documentación de que trata el artículo anterior.”

**“Artículo 88 de la Ley Sobre el Contrato del Seguro.** El contrato será nulo si en el momento de su celebración la cosa asegurada ha perecido o no puede seguir ya expuesta a los riesgos.

Las primas pagadas serán restituidas al Asegurado con deducción de los gastos hechos por la empresa.

El dolo o mala fe de alguna de las partes, le impondrá la obligación de pagar a la otra una cantidad igual al duplo de la prima de un año.”

#### **Pérdida Total de la Unidad Asegurada.**

Cuando hayan sido contratadas dos o más Coberturas y antes del fin del periodo de vigencia pactado ocurriera la Pérdida Total, el presente contrato se considerará terminado anticipadamente a partir de la fecha del Siniestro y la Compañía deberá devolver la parte proporcional de las primas de las Coberturas no afectadas por Siniestro, **previa disminución de la porción del costo de adquisición correspondiente** al tiempo en que el vehículo ya no estará a riesgo, considerando la deducción que por concepto de comisión o compensación directa, corresponda al intermediario o persona moral, por su intervención en la celebración de este contrato. Una vez realizada la indemnización por Pérdida Total de la Unidad Asegurada, las primas de las Coberturas no afectadas se devolverán en el término de 15 días hábiles contados a partir del día siguiente de la fecha efectiva de indemnización.

Cuando se contraten una o más Coberturas y el bien objeto del seguro desaparezca a consecuencia de riesgos no amparados, el presente contrato se considerará terminado anticipadamente a partir de la fecha en que la Compañía sea enterada de la desaparición, y la devolución de las primas se efectuará en forma análoga a lo dispuesto en el párrafo anterior.

#### **CLÁUSULA 15ª. PRESCRIPCIÓN**

Todas las acciones que se deriven de este Contrato de Seguro prescribirán en dos años, contados en los términos del Artículo 81 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, desde la fecha del acontecimiento que les dio origen, salvo los casos de excepción consignados en el Artículo 82 de la misma ley.

La prescripción se interrumpirá no solo por las causas ordinarias, sino también por aquellas a se refiere la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros.

La suspensión de la prescripción de las acciones a que pudieren dar lugar, solo procede por la interposición de la reclamación ante la Unidad Especializada de Atención de Consultas y Reclamaciones de La Compañía, de conformidad con lo dispuesto en el segundo párrafo de la fracción V del Artículo 50-Bis de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros.

**“Artículo 81 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Todas las acciones que se deriven de un contrato de seguro prescribirán en dos años, contados desde la fecha del acontecimiento que dio origen.”

**“Artículo 82 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** El plazo de que trata el Artículo anterior no correrá en caso de omisión, falsas o inexactas declaraciones sobre el riesgo corrido, sino desde el día en que la empresa haya tenido conocimiento de él; y si se trata de la realización del siniestro, desde el día en que haya llegado a conocimiento de los interesados, quienes deberán demostrar que hasta entonces ignoraban dicha realización.

Tratándose de terceros beneficiarios se necesitará, además, que éstos tenían conocimiento del derecho constituido a su favor.”

#### CLÁUSULA 16ª. COMPETENCIA

En caso de controversia, el reclamante podrá hacer valer sus derechos por escrito o por cualquier otro medio, ante la Unidad Especializada de Atención de Consultas y Reclamaciones de la propia Institución de Seguros o en la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF), sita en Av. Insurgente Sur 762, Col. Del Valle, Del. Benito Juárez, C.P. 03100, Ciudad de México, teléfono (55) 5340 0999 y (01800)999 8080 o en el correo [asesoria@condusef.gob.mx](mailto:asesoria@condusef.gob.mx) o en la página de internet [www.condusef.gob.mx](http://www.condusef.gob.mx) donde se tiene acceso al correo electrónico para quejas mediante la siguiente liga <http://www.condusef.gob.mx/index.php/queja-sobre-servicios-de-atencion-de-condusef>, pudiendo a su elección, determinar la competencia por territorio, en razón del domicilio de cualquiera de sus delegaciones, en términos de los Artículos 50 Bis y 68 de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros, y 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas. Lo anterior dentro del término de dos años contados a partir de que se suscite el hecho que le dio origen, o en su caso, a partir de la negativa de la Compañía a satisfacer las pretensiones del Asegurado.

De no someterse las partes al arbitraje de la CONDUSEF, o de quien ésta proponga, se dejarán a salvo los derechos del reclamante para que los haga valer ante el juez del domicilio de dichas delegaciones. En todo caso, queda a elección del reclamante acudir ante las referidas instancias o directamente ante el citado juez.

**“ARTÍCULO 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas.** En materia jurisdiccional para el cumplimiento de la sentencia ejecutoriada que se dicte en el procedimiento, el Juez de los autos requerirá a la Institución de Seguros, si hubiere sido condenada, para que compruebe dentro de las setenta y dos horas siguientes, haber pagado las prestaciones a que hubiere sido condenada y en caso de omitir la comprobación, el Juez ordene al intermediario del mercado de valores o a la institución depositaria de los valores de la Institución de Seguros que, sin responsabilidad para la institución depositaria y sin requerir el consentimiento de la Institución de Seguros, efectúe el remate de valores propiedad de la Institución de Seguros, o, tratándose de instituciones para el depósito de valores a que se refiere la Ley del Mercado de Valores, transfiera los valores a un intermediario del mercado de valores para que éste efectúe dicho remate.

En los contratos que celebren las Instituciones de Seguros para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, deberá establecerse la obligación del intermediario del mercado de valores o de la institución depositaria de dar cumplimiento a lo previsto en el párrafo anterior.

Tratándose de los contratos que celebren las Instituciones de Seguros con instituciones depositarias de valores, deberá preverse el intermediario del mercado de valores al que la institución depositaria deberá transferir los valores para dar cumplimiento a lo señalado en el párrafo anterior y con el que la Institución de Seguros deberá tener celebrado un contrato en el que se establezca la obligación de rematar valores para dar cumplimiento a lo previsto en este artículo.

Los intermediarios del mercado de valores y las instituciones depositarias de los valores con los que las Instituciones de Seguros tengan celebrados contratos para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, quedarán sujetos, en cuanto a lo señalado en el presente artículo, a lo dispuesto en esta Ley y a las demás disposiciones aplicables.

La competencia por territorio para demandar en materia de seguros será determinada, a elección del reclamante, en razón del domicilio de cualquiera de las delegaciones de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros. Asimismo, será competente el Juez del domicilio de dicha delegación; cualquier pacto que se estipule contrario a lo dispuesto en este párrafo, será nulo".

#### **CLÁUSULA 17ª. SUBROGACIÓN**

En los términos de la Ley una vez pagada la indemnización correspondiente, la Compañía se subrogará hasta por la cantidad pagada en los derechos del Contratante, así como en sus correspondientes acciones, contra los autores o responsables del Sinistro. Si la Compañía lo solicita, a costa de ella, el Contratante hará constar la subrogación en escritura pública.

Si por hechos u omisiones el Contratante se impide la subrogación, la Compañía quedará liberada en todo o en parte de sus obligaciones.

Si el daño fue indemnizado solo en parte, el Contratante y la Compañía concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

El derecho de subrogación, no procederá en el caso de que el Contratante, Asegurado o Conductor tenga relación conyugal, o parentesco por consanguinidad o afinidad hasta el segundo grado o civil, con la persona que le haya causado el daño o bien si es civilmente responsable de la misma.

#### **CLÁUSULA 18ª. ACEPTACIÓN DEL CONTRATO (ARTÍCULO 25 DE LA LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO)**

**"Artículo 25 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.** Si el contenido de la Póliza o sus modificaciones no concordaren con la oferta, el Asegurado podrá pedir la rectificación correspondiente dentro de los treinta días que sigan al día en que reciba la Póliza. Transcurrido este plazo se considerarán aceptadas las estipulaciones de la Póliza o de sus modificaciones."

##### **1. Modificaciones del Contrato**

Las Condiciones Generales podrán ser modificadas mediante convenio expreso y los acuerdos entre el Asegurado y/o Contratante y la Compañía de Seguros, quedarán asentados en la presente Póliza en texto específico anexo a la carátula de la Póliza, el cual se identificará como Endoso.

#### **CLÁUSULA 19ª. PERITAJE**

En caso de desacuerdo entre el Contratante y la Compañía, acerca del monto de cualquier pérdida o daño, la cuestión será sometida a dictamen de un perito, que ambas partes designen de común acuerdo por escrito; pero si no se pusieran de acuerdo en el nombramiento de un solo perito, se designarán dos, uno por cada parte, lo cual se hará en un plazo de diez días contados a partir de la fecha en que cada una de ellas hubiere sido requerida por la otra por escrito para que lo hiciere, antes de empezar sus labores los dos peritos nombrarán un tercero para el caso de discordia.

Si una de las partes se negase a nombrar su perito o simplemente no lo hiciera cuando fuere requerido por la otra parte o si los peritos no se pusieren de acuerdo en el nombramiento del tercero, será la autoridad judicial la que a petición de cualquiera de las partes hará el nombramiento del perito, del perito tercero o de ambos si fuera necesario, sin embargo, la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros podrá nombrar el perito o el perito tercero en su caso, si de común acuerdo las partes así lo solicitaren.

El fallecimiento de una de las partes si fuera persona física, o su disolución si fuera persona moral, ocurrido mientras se esté realizando el peritaje, no anulará ni afectará los poderes o atribuciones del perito, del perito tercero según sea el caso, o si alguno de los peritos de las partes o del perito tercero falleciere antes del dictamen, será designado otro por quien corresponda (las partes, los peritos, la autoridad judicial o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros) para que lo sustituya.

Los gastos que se originen con motivo del peritaje serán a cargo de la Compañía y del Contratante por partes iguales, pero cada parte cubrirá los honorarios de su propio perito.

El peritaje a que se refiere esta cláusula no significa aceptación de la reclamación por parte de la Compañía, simplemente determinará el monto de la pérdida que eventualmente estaría obligada la Compañía a resarcir, quedando las partes en libertad de ejercer las acciones y oponer las excepciones correspondientes.

#### CLÁUSULA 20ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR

La Compañía tendrá en todo momento el derecho de inspeccionar o verificar la existencia y estado físico de la Unidad Asegurada a cualquier hora hábil y por medio de personas debidamente autorizadas por la misma.

Si el Contratante o Asegurado, impide u obstaculiza la inspección referida, la Compañía se reserva el derecho de rescindir el contrato.

#### CLÁUSULA 21ª. DIVIDENDOS PARA FLOTILLA

Cuando en un anexo de la carátula de una Póliza de flotilla se haga constar que cuenta con el beneficio de bonificación de dividendos por buena siniestralidad, la Compañía se obliga a compartir utilidades siempre y cuando la siniestralidad de la flotilla al término de su vigencia que en todos los casos deberá ser igual a un año, cumpla con lo acordado entre el Asegurado y la Compañía y dicho acuerdo se deberá ver reflejado en un anexo de la Póliza, con el texto correspondiente y la fórmula para el cálculo de dichos dividendos.

#### CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES

Durante la vigencia de la Póliza, el Contratante podrá solicitar por escrito a la institución le informe el porcentaje de la prima que, por concepto de comisión o compensación directa, corresponda al intermediario o persona moral por su intervención en la celebración de este contrato. La institución proporcionará dicha información, por escrito o por medios electrónicos, en un plazo que no excederá de diez días hábiles posteriores a la fecha de recepción de la Solicitud.

**"Artículo 101 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones deberán diversificar los conductos de colocación de sus productos, a fin de evitar situaciones de dependencia o coacción de un agente de seguros, un agente de fianzas, intermediario, contratante, asegurado, fiado o beneficiario.

Las Instituciones sólo podrán pagar comisiones y cualquier otra compensación por la contratación de seguros o de fianzas, a agentes de seguros o a agentes de fianzas, sobre las primas que efectivamente hayan ingresado a la Institución de que se trate.

Las Instituciones podrán, tomando en cuenta las condiciones de contratación o características de los riesgos que cubran los seguros, o las características de las obligaciones y responsabilidades que garanticen las fianzas, aplicar total o parcialmente las comisiones establecidas para los agentes en beneficio del asegurado o contratante, o del solicitante o fiado, según sea el caso, procurando en todo momento el desarrollo de los planes de seguros o de la fianza, en las mejores condiciones de contratación. En este supuesto, las Instituciones deberán especificar en la Póliza y en los recibos de primas correspondientes, el monto de la reducción de primas que corresponda a la aplicación total o parcial de las citadas comisiones."

**"Artículo 102 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** En los seguros que se formalicen a través de contratos de adhesión, excepto los que se refieran a seguros de pensiones derivados de las leyes de seguridad social y a seguros de caución, la contratación podrá realizarse a través de una persona moral, sin la intervención de un agente de seguros.

Las Instituciones de Seguros podrán pagar o compensar a las citadas personas morales servicios distintos a los que esta Ley reserva a los agentes de seguros. Para ello deberán suscribir contratos de prestación de servicios cuyos textos deberán registrarse previamente ante la Comisión, la que dentro de un plazo de quince días hábiles siguientes a la recepción de la documentación podrá negar el registro, cuando a su juicio los contratos no se apeguen a las disposiciones jurídicas aplicables y podrá ordenar las modificaciones o correcciones necesarias, prohibiendo su utilización hasta en tanto no se lleven a cabo los cambios ordenados. En caso de que la Comisión no formule observaciones dentro del plazo señalado, se entenderá que los documentos han quedado registrados y no existirá inconveniente para su utilización.

Las personas morales a que se refiere este artículo, estarán sujetas a la inspección y vigilancia de la Comisión, respecto de las operaciones previstas en el mismo."

**"Artículo 103 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** La operación de las personas morales a que se refiere el artículo 102 de la presente Ley, deberá ajustarse a las siguientes bases:

I. Tratándose de intermediarios financieros sujetos a la inspección y vigilancia por parte de las autoridades financieras, y que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros para una sola Institución de Seguros, para Instituciones de Seguros integrantes de un mismo grupo financiero o para Instituciones de Seguros que practiquen operaciones o ramos distintos entre sí, su operación se sujetará a lo siguiente:

- a) En el caso de productos de seguros con componentes de ahorro o inversión, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios conforme a lo dispuesto en el artículo 102 de esta Ley, deberá registrar ante la Comisión, en los términos previstos en los artículos 202 a 205 de este ordenamiento, como parte de la documentación contractual del producto de seguro, un programa de capacitación especializada que deberá aplicarse a los empleados y apoderados del intermediario financiero que participará en la comercialización del producto de seguro de que se trate tomando en consideración las características y naturaleza del mismo, y
- b) En el caso de productos de seguros distintos a los señalados en el inciso anterior, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios en términos de lo previsto en el artículo 102 de esta Ley, deberá establecer en el propio contrato los programas de capacitación que, en su caso, se requieran en función de las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y

II. Tratándose de personas morales que no se ubiquen en el supuesto señalado en la fracción anterior, su operación se sujetará a las disposiciones de carácter general que al efecto expida la Comisión, conforme a lo siguiente:

Si una de las partes se negase a nombrar su perito o simplemente no lo hiciera cuando fuere requerido por la otra parte o si los peritos no se pusieren de acuerdo en el nombramiento del tercero, será la autoridad judicial la que a petición de cualquiera de las partes hará el nombramiento del perito, del perito tercero o de ambos si fuera necesario, sin embargo, la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros podrá nombrar el perito o el perito tercero en su caso, si de común acuerdo las partes así lo solicitaren.

El fallecimiento de una de las partes si fuera persona física, o su disolución si fuera persona moral, ocurrido mientras se esté realizando el peritaje, no anulará ni afectará los poderes o atribuciones del perito, del perito tercero según sea el caso, o si alguno de los peritos de las partes o del perito tercero falleciere antes del dictamen, será designado otro por quien corresponda (las partes, los peritos, la autoridad judicial o la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros) para que lo sustituya.

Los gastos que se originen con motivo del peritaje serán a cargo de la Compañía y del Contratante por partes iguales, pero cada parte cubrirá los honorarios de su propio perito.

El peritaje a que se refiere esta cláusula no significa aceptación de la reclamación por parte de la Compañía, simplemente determinará el monto de la pérdida que eventualmente estaría obligada la Compañía a resarcir, quedando las partes en libertad de ejercer las acciones y oponer las excepciones correspondientes.

#### CLÁUSULA 20ª. INSPECCIÓN VEHÍCULAR

La Compañía tendrá en todo momento el derecho de inspeccionar o verificar la existencia y estado físico de la Unidad Asegurada a cualquier hora hábil y por medio de personas debidamente autorizadas por la misma.

Si el Contratante o Asegurado, impide u obstaculiza la inspección referida, la Compañía se reserva el derecho de rescindir el contrato.

#### CLÁUSULA 21ª. DIVIDENDOS PARA FLOTILLA

Cuando en un anexo de la carátula de una Póliza de flotilla se haga constar que cuenta con el beneficio de bonificación de dividendos por buena siniestralidad, la Compañía se obliga a compartir utilidades siempre y cuando la siniestralidad de la flotilla al término de su vigencia que en todos los casos deberá ser igual a un año, cumpla con lo acordado entre el Asegurado y la Compañía y dicho acuerdo se deberá ver reflejado en un anexo de la Póliza, con el texto correspondiente y la fórmula para el cálculo de dichos dividendos.

#### CLÁUSULA 22ª. DERECHOS DE LOS CONTRATANTES

Durante la vigencia de la Póliza, el Contratante podrá solicitar por escrito a la institución le informe el porcentaje de la prima que, por concepto de comisión o compensación directa, corresponda al intermediario o persona moral por su intervención en la celebración de este contrato. La institución proporcionará dicha información, por escrito o por medios electrónicos, en un plazo que no excederá de diez días hábiles posteriores a la fecha de recepción de la Solicitud.

**"Artículo 101 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones deberán diversificar los conductos de colocación de sus productos, a fin de evitar situaciones de dependencia o coacción de un agente de seguros, un agente de fianzas, intermediario, contratante, asegurado, fiado o beneficiario.

Las Instituciones sólo podrán pagar comisiones y cualquier otra compensación por la contratación de seguros o de fianzas, a agentes de seguros o a agentes de fianzas, sobre las primas que efectivamente hayan ingresado a la Institución de que se trate.

Las Instituciones podrán, tomando en cuenta las condiciones de contratación o características de los riesgos que cubran los seguros, o las características de las obligaciones y responsabilidades que garanticen las fianzas, aplicar total o parcialmente las comisiones establecidas para los agentes en beneficio del asegurado o contratante, o del solicitante o fiado, según sea el caso, procurando en todo momento el desarrollo de los planes de seguros o de la fianza, en las mejores condiciones de contratación. En este supuesto, las Instituciones deberán especificar en la Póliza y en los recibos de primas correspondientes, el monto de la reducción de primas que corresponda a la aplicación total o parcial de las citadas comisiones."

**"Artículo 102 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** En los seguros que se formalicen a través de contratos de adhesión, excepto los que se refieran a seguros de pensiones derivados de las leyes de seguridad social y a seguros de caución, la contratación podrá realizarse a través de una persona moral, sin la intervención de un agente de seguros.

Las Instituciones de Seguros podrán pagar o compensar a las citadas personas morales servicios distintos a los que esta Ley reserva a los agentes de seguros. Para ello deberán suscribir contratos de prestación de servicios cuyos textos deberán registrarse previamente ante la Comisión, la que dentro de un plazo de quince días hábiles siguientes a la recepción de la documentación podrá negar el registro, cuando a su juicio los contratos no se apeguen a las disposiciones jurídicas aplicables y podrá ordenar las modificaciones o correcciones necesarias, prohibiendo su utilización hasta en tanto no se lleven a cabo los cambios ordenados. En caso de que la Comisión no formule observaciones dentro del plazo señalado, se entenderá que los documentos han quedado registrados y no existirá inconveniente para su utilización.

Las personas morales a que se refiere este artículo, estarán sujetas a la inspección y vigilancia de la Comisión, respecto de las operaciones previstas en el mismo."

**"Artículo 103 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** La operación de las personas morales a que se refiere el artículo 102 de la presente Ley, deberá ajustarse a las siguientes bases:

- I. Tratándose de intermediarios financieros sujetos a la inspección y vigilancia por parte de las autoridades financieras, y que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros para una sola Institución de Seguros, para Instituciones de Seguros integrantes de un mismo grupo financiero o para Instituciones de Seguros que practiquen operaciones o ramos distintos entre sí, su operación se sujetará a lo siguiente:
  - a) En el caso de productos de seguros con componentes de ahorro o inversión, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios conforme a lo dispuesto en el artículo 102 de esta Ley, deberá registrar ante la Comisión, en los términos previstos en los artículos 202 a 205 de este ordenamiento, como parte de la documentación contractual del producto de seguro, un programa de capacitación especializada que deberá aplicarse a los empleados y apoderados del intermediario financiero que participará en la comercialización del producto de seguro de que se trate tomando en consideración las características y naturaleza del mismo, y
  - b) En el caso de productos de seguros distintos a los señalados en el inciso anterior, la Institución de Seguros con la cual el intermediario financiero tenga celebrado un contrato de prestación de servicios en términos de lo previsto en el artículo 102 de esta Ley, deberá establecer en el propio contrato los programas de capacitación que, en su caso, se requieran en función de las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y
- II. Tratándose de personas morales que no se ubiquen en el supuesto señalado en la fracción anterior, su operación se sujetará a las disposiciones de carácter general que al efecto expida la Comisión, conforme a lo siguiente:

- a) Establecerán los casos en que los empleados o apoderados de la persona moral que celebren con el público operaciones de promoción o venta de productos de seguros, deban recibir capacitación por parte de las Instituciones de Seguros, o bien obtener la evaluación y certificación correspondiente ante la propia Comisión, considerando para ello la naturaleza de las actividades que conforme a su objeto social realice la persona moral y las características o complejidad de los productos de seguros de que se trate, y
- b) Determinarán los requisitos y medidas que deberán cumplir para prevenir y evitar conflictos de interés, que puedan derivarse de la venta de productos de seguros de más de una Institución de Seguros por parte de una misma persona moral, o de varias personas morales cuando se encuentren bajo el control patrimonial o administrativo de una misma persona o Grupo de Personas."

**"Artículo 104 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones de Seguros serán responsables de los daños y perjuicios que se lleguen a ocasionar a los asegurados, contratantes o beneficiarios, con la actuación de las personas morales con las que celebren contratos en los términos del artículo 102 de esta Ley."

**"Artículo 105 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas.** Las Instituciones, los agentes de seguros, los agentes de fianzas y las personas morales a que se refiere el artículo 102 de este ordenamiento, deberán dar a conocer al público información sobre su operación, en la forma y términos que determine la Comisión mediante disposiciones de carácter general."

#### CLÁUSULA 23ª. AVISO DE PRIVACIDAD

La Compañía se compromete a que los datos personales del Contratante y Asegurado que le han sido proporcionados para la celebración del presente Contrato de Seguro serán tratados con plena confidencialidad de conformidad con la Ley Federal de Protección de Datos Personales en Posesión de los Particulares, y su utilización será de conformidad con dicha Ley y para los fines del Contrato de Seguro. Atento a lo anterior el Contratante y Asegurado están de acuerdo que sea utilizada o transferida a empresas del mismo grupo, relacionadas, asociados, o terceros relacionados (nacionales o extranjeros) de manera directa, a efecto de hacerle llegar información que puede ser de su interés, así como para fines de identificación, operación, administración, análisis, ofrecimiento y promoción de bienes, productos y servicios y/o prospección comercial.

El Contratante y Asegurado podrán ejercer sus derechos de acceso, rectificación, oposición, cancelación, divulgación, limitación de uso y revocación de consentimiento a partir del 6 de enero de 2012, mediante solicitud por escrito entregada en cualquiera de las oficinas de servicio de la Compañía (direcciones disponibles en [www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx)), o en su oficina matriz, ubicada en Tecoyotitla 412 Col. Exhacienda de Guadalupe Chimalistac, Delegación Álvaro Obregón, C.P. 01050, Ciudad de México, o en su caso a través de la página de internet antes señalada.

La Compañía informará al Contratante y Asegurado, cualquier modificación al presente aviso, mediante la publicación de un anuncio en su página de Internet o a su último domicilio registrado.

**CLÁUSULA 24ª. CLÁUSULA DE INFORMACIÓN A LOS CONTRATANTES SOBRE LA ENTREGA DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL PARA LA COMERCIALIZACIÓN DE PRODUCTOS VÍA TELEFÓNICA, INTERNET U OTRO MEDIO ELECTRÓNICO CON EL COBRO DE PRIMA CON CARGO A TARJETA DE CRÉDITO O CUENTA BANCARIA.**

En el supuesto de que las Coberturas establecidas en el presente documento se comercialicen a través de vía telefónica, "Internet" u otros medios electrónicos, o por conducto de un prestador de servicios a que se refiere el tercer párrafo y las fracciones I y II del Artículo 103 de la Ley de Instituciones de Seguros y de



Fianzas, cuyo cobro de prima se realice con cargo a una tarjeta de crédito o cuenta bancaria, la Compañía hará entrega de la Póliza respectiva, así como de los documentos que contengan derechos y obligaciones para las partes, lo cual se hará de la siguiente manera:

- Vía Telefónica, Internet y otros medios electrónicos. La Compañía entregará a el Contratante o Asegurado de manera electrónica los documentos, no obstante, lo anterior y sin perjuicio de la obligación de la Compañía de entregar los documentos, el Contratante o Asegurado también podrá solicitarlos de manera directa a la aseguradora.

En los casos señalados anteriormente, la Compañía proporcionará o hará constar en la misma documentación el número de Póliza o folio de confirmación que corresponda a la Solicitud de contratación, el cual servirá como prueba en caso de cualquier aclaración. Así también, indicará el nombre comercial del producto de seguro o los datos de identificación del mismo, dirección de la página electrónica en "internet" de la Compañía ([www.anaseguros.com.mx](http://www.anaseguros.com.mx)), y los datos de contacto para la atención de Siniestros o quejas de la Compañía.

Como medio alterno, si el Asegurado o Contratante no recibe dentro de los 30 días naturales siguientes de haber contratado el seguro, la documentación contractual, deberá hacerlo del conocimiento de la Compañía, comunicándose a los teléfonos 5322 8200 en el D.F., o al 01 800 853 3962 para el resto de la República, para que le sean entregados por correo postal, vía electrónica o mensajería, según se acuerde.

#### **Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE)**

Para cualquier aclaración o duda con relación al seguro, así como en caso de que el Asegurado desee solicitar la cancelación de su Póliza, podrá contactar a la Unidad Especializada de la Compañía ubicada en Tecoyotitla 412 Col. Exhacienda de Guadalupe Chimalistac, Delegación Álvaro Obregón, C.P. 01050, en horario de 8:30 a 18:00 horas de lunes a jueves y hasta las 14:30 los viernes o al teléfono 5322 8200 o en el correo electrónico [une@anaseguros.com.mx](mailto:une@anaseguros.com.mx) donde recibirá la atención para la aclaración de dudas y en caso de cancelación, la documentación correspondiente de dicha anulación, misma que le podrá ser entregada por correo postal, vía electrónica o mensajería, según se acuerde.

*En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedaron registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del 05 de enero de 2023, con el número CNSF-S0089-0042-2023/CONDUSEF-005567-02.*



Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V.  
Tecoyotitla No.412  
Edificio GMX  
Col. Ex Hacienda de Guadalupe Chimalistac  
Ciudad de México  
C.P. 01050  
Tel. (55) 5480 4000  
www.gmx.com.mx

## Equipo de Contratistas

Póliza individual.



En acatamiento a lo dispuesto por el artículo 26 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, se inserta textualmente el artículo 25 de la misma ley:

"Artículo 25. Si el contenido de la póliza o sus modificaciones no concordaren con la oferta, el asegurado podrá pedir la rectificación correspondiente dentro de los treinta días que sigan al día en que reciba la póliza. Transcurrido este plazo se considerarán aceptadas las estipulaciones de la póliza o de sus modificaciones."



Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V.  
Tecoyotitla No.412  
Edificio GMX  
Col. Ex Hacienda de Guadalupe Chimalistac  
Ciudad de México  
C.P. 01050  
Tel. (55) 5480 4000  
www.gmx.com.mx

## Índice

Equipo de Contratistas.....	1
Capítulo I.....	3
Equipo de contratistas .....	3
Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE GMX) .....	10
Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF). .....	10
Anexo de Preceptos Legales .....	11



## Capítulo I

### Equipo de contratistas

#### Cláusula 1ª especificación de riesgos cubiertos.

Este seguro cubre las pérdidas o daños materiales causados a los bienes exclusivamente por los riesgos enseguida enumerados, de acuerdo con lo establecido en la carátula de esta póliza.

- a) Incendio o rayo;
- b) Ciclón, tornado, vendaval, huracán y granizo;
- c) Colisión, descarrilamiento o volcadura del medio de transporte terrestre en el que los bienes asegurados fueran transportados;
- d) Hundimiento o rotura de alcantarillas, puentes para vehículos, muelles o plataformas de carga.
- e) Inundación (alza del nivel del agua o avenidas, desbordamiento de ríos, esteros y lagos);
- f) Temblor, terremoto o erupción volcánica;
- g) Explosión (excepto explosión interna o la ocurrida dentro de las calderas de vapor);
- h) Incendio, rayo, varadura, hundimiento o colisión del chalán de transbordo de servicio regular en el que los bienes asegurados fueran transportados, comprendiendo la contribución que le correspondiere por avería gruesa o por cargos de salvamento;
- i) Caída, colisión, atascamiento, hundimiento o volcadura;
- j) Robo de unidades completas;
- k) Derrumbes y deslaves.

#### Cláusula 2ª riesgos no amparados por el contrato.

Este seguro no cubre las pérdidas o daños causados a los bienes por, o como consecuencia de:

- a) Operaciones bélicas, ya fueran provenientes de guerra extranjera o de guerra civil, insurrección, subversión, rebelión, expropiación, requisición, confiscación, incautación o detención por las autoridades o por cualquier otra causa semejante;
- b) Corrientes eléctricas en máquinas, aparatos o accesorios que se empleen para producirlas, transformarlas o utilizarlas, debidos a disturbios eléctricos que provengan de causas naturales o artificiales, a menos que tengan como consecuencia un incendio y en este caso, sólo por la pérdida debida a incendio;
- c) Deterioro, desgaste, congelación o rotura mecánica por el uso;



- d) Sobrecarga de la capacidad normal registrada, o utilización para trabajos en los que no fueron construidos;
- e) Su destrucción por actos de autoridad;
- f) Infidelidad de empleados del Asegurado o de las personas a quienes se les confíen los bienes;
- g) Cualquier gasto que afecte a planos, copias heliográficas, diseños o especificaciones.

#### Cláusula 3ª riesgos amparados por el contrato pero que pueden ser cubiertos mediante convenio expreso.

- a) Los daños o pérdidas causados por actos de huelguistas o personas que tomen parte en paros, disturbios de carácter obrero, motines o alborotos populares, o de personas mal intencionadas durante la realización de tales actos; o bien ocasionados por las medidas de represión de los mismos, tomados por las autoridades;
- b) Pérdidas o daños consecuentes de la suspensión temporal o definitiva en el uso de cualesquiera de los bienes;
- c) Pérdidas o daños a los bienes por encontrarse estacionarios o en operación en, sobre o bajo el agua o bajo tierra;
- d) Contra toda pérdida o daño físico por causas externas, con exclusión de los riesgos consignados en la cláusula (2a.) de la condiciones generales.

#### Cláusula 4ª duración del seguro.

La responsabilidad de GMX Seguros se inicia y termina a las doce horas (medio día) del lugar de expedición de la póliza, en las fechas marcadas en la cédula.

#### Cláusula 5ª prima y lugar de su pago.

La prima a cargo del Asegurado vence en el momento de la celebración del contrato y salvo convenio en contrario, se entenderá que la vigencia del seguro es de un año.

Si el Asegurado ha optado por el pago fraccionado de la prima, las exhibiciones deberán ser por períodos de igual duración, no inferiores a un mes, con vencimiento al inicio de cada período establecido y se aplicará la tasa de financiamiento pactada entre el Asegurado y GMX Seguros al celebrar el contrato.

El Asegurado gozará de un período de espera de treinta días naturales para liquidar el total de la prima o la primera fracción de ella.

Los efectos de este contrato cesarán automáticamente a las doce horas (medio día) de la ciudad de México del último día del período de espera, si el Asegurado no hubiese cubierto el total de la prima o la primera fracción de ella.

En caso de siniestro, dentro del período legal de espera, GMX Seguros deducirá de la indemnización el total de la prima vencida pendiente de pago; en su caso, el Asegurado deberá pagar la prima por el total de la vigencia contratada, independientemente de que haya convenido el pago fraccionado de la prima.

Las primas convenidas deberán ser pagadas en las oficinas de GMX Seguros. GMX Seguros no está obligada a cobrar las primas en el domicilio del Asegurado, ni a dar aviso de su vencimiento. En caso de que así lo hiciere, ello no implica obligación alguna por parte de GMX Seguros, ni modifica el contrato en este sentido.



#### Cláusula 6ª proporción indemnizable.

La suma asegurada ha sido fijada por el Asegurado y no es prueba de la existencia, ni del valor de los bienes, únicamente representa la base para limitar la responsabilidad máxima de GMX Seguros.

Si en el momento de ocurrir un siniestro los bienes tienen en conjunto un valor asegurable superior a la suma asegurada, GMX Seguros sólo responderá de manera proporcional al daño sufrido. Si la póliza comprende varios incisos, la presente definición será aplicable a cada una de ellos por separado.

#### Cláusula 7ª deducible.

En cada siniestro quedará a cargo del Asegurado la cantidad que se indica en la cédula de la póliza por los daños o pérdidas materiales a los bienes, a consecuencia de aquellos riesgos que específicamente se señalan en la misma carátula.

#### Cláusula 8ª otros seguros.

Cuando el Asegurado contrate con varias compañías pólizas contra el mismo riesgo y por el mismo interés, tendrá la obligación de poner en conocimiento de GMX Seguros los nombres de las otras compañías de seguros, así como los límites asegurados.

GMX Seguros quedará liberada de sus obligaciones si el Asegurado omite intencionalmente el aviso del párrafo anterior o si contrata los diversos seguros para obtener un provecho ilícito.

#### Cláusula 9ª agravación del riesgo.

Habiendo sido fijada la prima de acuerdo con las características del riesgo que constan en esta póliza, el Asegurado deberá comunicar a GMX Seguros, las agravaciones esenciales que tenga el riesgo durante el curso del seguro, dentro de las 24 horas siguientes al momento en que las conozca. Si el Asegurado omitiere el aviso o si él provoca una agravación del riesgo, cesarán de pleno derecho las obligaciones de GMX Seguros en lo sucesivo.

#### Cláusula 10ª procedimiento en caso de pérdida.

##### a) Medidas de salvaguarda o recuperación.

Al tener conocimiento de un siniestro producido por alguno de los riesgos amparados por esta póliza, el Asegurado tendrá la obligación de ejecutar todos los actos que tiendan a evitar o disminuir el daño. Si no hay peligro en la demora, el Asegurado pedirá instrucciones a GMX Seguros y se sujetará a las que ella le indique.

El incumplimiento de esta obligación podrá afectar los derechos del Asegurado en los términos de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

Los gastos hechos por el Asegurado serán cubiertos por GMX Seguros, con límite del valor del daño evitado y si ésta da instrucciones, anticipará dichos gastos.

##### b) Aviso de siniestro.

Al ocurrir algún siniestro que pudiera dar lugar a indemnización conforme a este seguro, el Asegurado tendrá la obligación de comunicarlo por escrito a GMX Seguros tan pronto como tenga conocimiento del hecho, salvo casos de fuerza mayor.



El no realizar oportunamente dichas comunicaciones, podrá originar que la indemnización se reduzca a la cantidad que originalmente hubiere importado el siniestro si GMX Seguros hubiere tenido el aviso oportuno sobre el mismo.

**c) Documentos, datos e informes que el Asegurado debe rendir a GMX Seguros.**

El Asegurado deberá justificar y comprobar la exactitud de su reclamación y de cuantos extremos estén consignados en la misma. GMX Seguros tendrá el derecho de exigir del Asegurado o beneficiario toda clase de información sobre los hechos relacionados con el siniestro y por los cuales puedan determinarse la circunstancias de su realización y las consecuencias del mismo.

El Asegurado entregará a GMX Seguros dentro de los quince días siguientes a la fecha del siniestro, o en cualquier otro plazo que GMX Seguros le hubiere concedido, los documentos y datos siguientes:

- Un estado de los daños causados por el siniestro, indicando del modo más detallado y exacto que sea posible, cuáles fueron los bienes destruidos, averiados o robados, considerando el valor de dichos bienes al momento del siniestro.
- Todos los planos, proyectos, libros, recibos, facturas, guías de transporte, comprobantes, actas y cualquier otro documento que sirva para apoyar la reclamación.
- Una relación detallada de los seguros que existan sobre los bienes.
- Todos los datos relacionados con el origen y las causas del daño, así como de las circunstancias en las cuales se produjo y, copias certificadas de las diligencias practicadas por el Ministerio Público o cualquier otra autoridad que hubiere intervenido en la investigación del siniestro o de hechos relacionados con el mismo.

En ningún caso se podrá exigir que el siniestro sea comprobado en juicio, de acuerdo con lo establecido en el artículo 71 de la Ley Sobre el Contrato de Seguro.

**Cláusula 11ª medidas que puede tomar GMX Seguros en caso de siniestro.**

En todo siniestro que destruya o perjudique los bienes y mientras no se haya fijado definitivamente el importe de la indemnización correspondiente, GMX Seguros podrá:

1. Penetrar en los edificios o locales en que ocurrió el siniestro para determinar su causa y extensión.
2. Hacer examinar, clasificar y valorizar los bienes donde quiera que se encuentren. En ningún caso estará obligada GMX Seguros a encargarse de la venta o liquidación del total o remanente de los bienes, ni el Asegurado tendrá derecho a hacer abandono de los mismos a GMX Seguros.

**Cláusula 12ª peritaje.**

En caso de desacuerdo entre el Asegurado y GMX Seguros acerca del monto de cualquier pérdida o daño, el asunto se someterá al dictamen de un perito nombrado de común acuerdo, por escrito, por ambas partes; pero si no se pusieren de acuerdo con el nombramiento de un solo perito, se designarán dos, uno por cada parte, lo cual se hará en el plazo de diez días a partir de la fecha en que una de ellas hubiere sido requerida por la otra, por escrito, para que lo hiciera.

Antes de empezar sus labores, los dos peritos nombrarán un tercero para el caso en discordia.

Si una de las partes se negare a nombrar su perito o simplemente no lo hiciera cuando sea requerida por la otra, o si los peritos no se pusieran de acuerdo con el nombramiento del perito tercero, la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas podrá nombrar al perito o perito tercero en su caso, si de común acuerdo las partes así lo solicitaren.



El fallecimiento de una de las partes cuando fuere persona física, o su disolución cuando fuere una sociedad, ocurridos mientras se está realizando el peritaje, no anulará ni afectará los poderes o atribuciones de los peritos o del tercero según el caso, o si alguno de los peritos de las partes o el tercero falleciere antes del dictamen, será designado otro por quien corresponda (la autoridad judicial, las partes, los peritos o la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas) para que lo substituya.

Los gastos y honorarios que se originen con motivo del peritaje serán a cargo de GMX Seguros y del Asegurado por partes iguales, pero cada parte cubrirá los honorarios de su propio perito.

Como se indicó en el primer párrafo de esta cláusula, el peritaje, no significa aceptación de la reclamación por parte de GMX Seguros, simplemente determinará el monto de la pérdida que en un momento dado estuviere obligada a resarcir, quedando las partes en libertad de ejercer las acciones y oponer las excepciones correspondientes.

#### **Cláusula 13ª disminución y reinstalación de suma asegurada.**

Toda indemnización que GMX Seguros pague reducirá en igual cantidad la suma asegurada, pudiendo ser reinstalada a solicitud del Asegurado, quien pagará la prima que corresponda.

Si la póliza comprende varios incisos, la reducción o reinstalación se aplicará al inciso o incisos afectados.

#### **Cláusula 14ª fraude o dolo.**

Las obligaciones de GMX Seguros quedarán extinguidas:

- a) Si el Asegurado, el beneficiario o sus representantes con el fin de hacer incurrir en error, disimulan o declaran inexactamente hechos que excluirán o podrían restringir dichas obligaciones.
- b) Si hubiere en el siniestro o en la reclamación dolo o mala fe por parte del Asegurado, del beneficiario, de los causahabientes o de los apoderados de cualquiera de ellos.
- c) Si con igual propósito el Asegurado no entrega en tiempo a GMX Seguros la documentación solicitada en relación con los siniestros.
- d) Si el siniestro se debe a culpa grave del Asegurado.

#### **Cláusula 15ª subrogación de derechos.**

En los términos de la Ley Sobre el Contrato de Seguro, GMX Seguros se subrogará hasta por la cantidad pagada, en los derechos del Asegurado, así como en sus correspondientes acciones contra los autores o responsables del siniestro.

Si GMX Seguros lo solicita, y a su costa, el Asegurado hará constar la subrogación en escritura pública. Si por hechos u omisiones del Asegurado se impide la subrogación, GMX Seguros quedará liberada de sus obligaciones.

Si el daño fuere indemnizado sólo en parte, el Asegurado y GMX Seguros concurrirán a hacer valer sus derechos en la proporción correspondiente.

GMX Seguros podrá liberarse total o parcialmente de sus obligaciones si la subrogación es impedida por el Asegurado.



#### Cláusula 16ª lugar de pago de indemnización.

GMX Seguros hará el pago de cualquier indemnización en su domicilio social indicado en la póliza, en el curso de los treinta días siguientes a la fecha en que haya recibido los documentos e informes que le permitan conocer y determinar el fundamento y monto de la reclamación, en los términos de las cláusulas de esta póliza.

#### Cláusula 17ª terminación anticipada del contrato.

No obstante el término de la vigencia del contrato, las partes convienen en que éste podrá darse por terminado anticipadamente mediante notificación escrita. Cuando el Asegurado lo dé por terminado, GMX Seguros tendrá derecho a la parte de la prima que corresponda al tiempo durante el cual el seguro hubiere estado en vigor, de acuerdo con la siguiente tarifa para seguros a corto plazo aprobada por la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas:

Período en vigor			Porcentaje de la prima anual a retener
Hasta	3	meses	40
Hasta	4	meses	50
Hasta	5	meses	60
Hasta	6	meses	70
Hasta	7	meses	75
Hasta	8	meses	80
Hasta	9	meses	90
Hasta	10	meses	95
Más de	10	meses	100

Cuando GMX Seguros lo dé por terminado, lo hará mediante notificación por escrito al Asegurado, surtiendo efecto la terminación del seguro después de treinta días de la fecha de la notificación y GMX Seguros devolverá al Asegurado la parte de la prima no devengada a más tardar el día del efecto de la cancelación, sin cuyo requisito se tendrá por no hecha.

No obstante lo anterior, se conviene que, en caso de que haya ocurrido durante el tiempo que hubiere estado vigente la póliza un siniestro que haya ameritado indemnización, GMX Seguros considerará como devengada la parte de la prima que resulte de la proporción del siniestro con respecto a la suma asegurada o el porcentaje de la prima anual a corto plazo, lo que resulte más alto.

#### Cláusula 18ª competencia.

En caso de controversia, el reclamante podrá hacer valer sus derechos ante la Unidad Especializada en Atención de Consultas y Reclamaciones de GMX Seguros o ante la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, pudiendo a su elección, determinar la competencia por territorio, en razón del domicilio de cualquiera de sus delegaciones, en los términos de los artículos 50 Bis y 68 de la Ley de Protección y Defensa al Usuario de Servicios Financieros, y 277 de la Ley de Instituciones de Seguros y Fianzas. Será nulo cualquier pacto que se estipule en contrario a lo dispuesto en este párrafo. En caso de juicio se deberá emplazar a GMX Seguros en el domicilio que se indica en la carátula de esta póliza.

De no someterse las partes al arbitraje de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros, o de quien ésta proponga, se dejarán a salvo los derechos del reclamante para que los haga valer ante el juez del domicilio de dichas delegaciones. En todo caso, queda a elección del reclamante acudir ante las referidas instancias o directamente ante el citado juez.



Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V.  
Tecoyotitla No.412  
Edificio GMX  
Col. Ex Hacienda de Guadalupe Chimalistac  
Ciudad de México  
C.P. 01050  
Tel. (55) 5480 4000  
www.gmx.com.mx

#### Cláusula 19ª comunicaciones.

Cualquier declaración o comunicación relacionada con el presente contrato deberá enviarse a cada parte por escrito, precisamente a su domicilio social, señalado en la cédula de esta póliza.

#### Cláusula 20ª forma de pago de primas.

La forma de pago convenida se indica en la carátula de la póliza.

*En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 202 de la Ley de Instituciones de Seguros y de Fianzas, la documentación contractual y la nota técnica que integran este producto de seguro, quedaron registradas ante la Comisión Nacional de Seguros y Fianzas, a partir del día 8 de mayo de 1998, con el número DVA-254/98/CONDUSEF-002547-01.*



Grupo Mexicano de Seguros, S.A. de C.V.  
Tecoyotitla No.412  
Edificio GMX  
Col. Ex Hacienda de Guadalupe Chimalistac  
Ciudad de México  
C.P. 01050  
Tel. (55) 5480 4000  
[www.gmx.com.mx](http://www.gmx.com.mx)

### **Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE GMX)**

GMX Seguros, pone a disposición del Asegurado en caso de alguna consulta, reclamación o aclaración relacionada con su Seguro, nuestra **Unidad Especializada de Atención a Usuarios (UNE)**, ubicada en Tecoyotitla número 412, Edificio GMX, colonia Ex Hacienda de Guadalupe Chimalistac, Código Postal 01050, Delegación Álvaro Obregón, México, Ciudad de México o si lo prefiere comunicarse al teléfono (55) 54804000, en un horario de atención de lunes a jueves de 8:30 a 17:30 horas y viernes de 8:30 a 15:00 horas, y al correo electrónico [unidad.especializada@gmx.com.mx](mailto:unidad.especializada@gmx.com.mx)

### **Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF).**

GMX Seguros, hace del conocimiento del Asegurado que en caso de dudas, quejas, reclamaciones o consultar información, podrá acudir a la **Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros (CONDUSEF)** con domicilio en Insurgentes Sur Número 762, Colonia del Valle, Delegación Benito Juárez, Código Postal 03100, México, Ciudad de México, correo electrónico [asesoria@condusef.gob.mx](mailto:asesoria@condusef.gob.mx), teléfono 01 800 999 8080 y 5340 0999 o consultar la página electrónica en internet [www.condusef.gob.mx](http://www.condusef.gob.mx).



## Anexo de Preceptos Legales

**GMX Seguros pensando siempre en la protección y bienestar de nuestros asegurados comprometido con las sanas prácticas comerciales, la transparencia y la publicidad de nuestros productos, pone a su alcance para la consulta más clara y sencilla de los preceptos legales más utilizados en nuestros condicionados generales.**

### LEY SOBRE EL CONTRATO DE SEGURO.

**Artículo 25°.-** Si el contenido de la póliza o sus modificaciones no concordaren con la oferta, el asegurado podrá pedir la rectificación correspondiente dentro de los treinta días que sigan al día en que reciba la póliza. Transcurrido este plazo se considerarán aceptadas las estipulaciones de la póliza o de sus modificaciones.

**Artículo 26°.-** El artículo anterior deberá insertarse textualmente en la póliza.

**Artículo 40°.-** Si no hubiese sido pagada la prima o la fracción correspondiente, en los casos de pago en parcialidades, dentro del término convenido, los efectos del contrato cesarán automáticamente a las doce horas del último día de ese plazo. En caso de que no se haya convenido el término, se aplicará un plazo de treinta días naturales siguientes a la fecha de su vencimiento.

Salvo pacto en contrario, el término previsto en el párrafo anterior no será aplicable a los seguros obligatorios a que hace referencia el artículo 150 Bis de esta Ley.

**Artículo 71°.-** El crédito que resulte del contrato de seguro vencerá treinta días después de la fecha en que la empresa haya recibido los documentos e informaciones que le permitan conocer el fundamento de la reclamación.

Será nula la cláusula en que se pacte que el crédito no podrá exigirse sino después de haber sido reconocido por la empresa o comprobado en juicio.

**Artículo 81°.-** Todas las acciones que se deriven de un contrato de seguro prescribirán:

I.- En cinco años, tratándose de la cobertura de fallecimiento en los seguros de vida.

II.- En dos años, en los demás casos.

En todos los casos, los plazos serán contados desde la fecha del acontecimiento que les dio origen.

**Artículo 82°.-** El plazo de que trata el artículo anterior no correrá en caso de omisión, falsas o inexactas declaraciones sobre el riesgo corrido, sino desde el día en que la empresa haya tenido conocimiento de él; y si se trata de la realización del siniestro, desde el día en que haya llegado a conocimiento de los interesados, quienes deberán demostrar que hasta entonces ignoraban dicha realización.

Tratándose de terceros beneficiarios se necesitará, además, que éstos tengan conocimiento del derecho constituido a su favor.

### LEY DE INSTITUCIONES DE SEGUROS Y DE FIANZAS.

**ARTÍCULO 202°.-** Las Instituciones de Seguros sólo podrán ofrecer al público los servicios relacionados con las operaciones que esta Ley les autoriza, mediante productos de seguros que cumplan con lo señalado en los artículos 200 y 201 de esta Ley. En el caso de los productos de seguros que se ofrezcan al público en general y



que se formalicen mediante contratos de adhesión, entendidos como tales aquellos elaborados unilateralmente en formatos por una Institución de Seguros y en los que se establezcan los términos y condiciones aplicables a la contratación de un seguro, así como los modelos de cláusulas elaborados para ser incorporados mediante endosos adicionales a esos contratos, además de cumplir con lo señalado en el primer párrafo de este artículo, deberán registrarse de manera previa ante la Comisión en los términos del artículo 203 de este ordenamiento. Lo señalado en este párrafo será también aplicable a los productos de seguros que, sin formalizarse mediante contratos de adhesión, se refieran a los seguros de grupo o seguros colectivos de las operaciones señaladas en las fracciones I y II del artículo 25 de esta Ley, y a los seguros de caución previstos en el inciso g), fracción III, del propio artículo 25 del presente ordenamiento. Las Instituciones de Seguros deberán consignar en la documentación contractual de los productos de seguros a que se refiere el párrafo anterior, que el producto que ofrece al público se encuentra bajo registro ante la Comisión, en la forma y términos que ésta determine mediante disposiciones de carácter general. El contrato o cláusula incorporada al mismo, celebrado por una Institución de Seguros sin el registro a que se refiere el presente artículo, es anulable, pero la acción sólo podrá ser ejercida por el contratante, asegurado o beneficiario o por sus causahabientes contra la Institución de Seguros y nunca por ésta contra aquéllos.

**ARTÍCULO 277°.-** En materia jurisdiccional para el cumplimiento de la sentencia ejecutoriada que se dicte en el procedimiento, el Juez de los autos requerirá a la Institución de Seguros, si hubiere sido condenada, para que compruebe dentro de las setenta y dos horas siguientes, haber pagado las prestaciones a que hubiere sido condenada y en caso de omitir la comprobación, el Juez ordene al intermediario del mercado de valores o a la institución depositaria de los valores de la Institución de Seguros que, sin responsabilidad para la institución depositaria y sin requerir el consentimiento de la Institución de Seguros, efectúe el remate de valores propiedad de la Institución de Seguros, o, tratándose de instituciones para el depósito de valores a que se refiere la Ley del Mercado de Valores, transfiera los valores a un intermediario del mercado de valores para que éste efectúe dicho remate. En los contratos que celebren las Instituciones de Seguros para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, deberá establecerse la obligación del intermediario del mercado de valores o de la institución depositaria de dar cumplimiento a lo previsto en el párrafo anterior. Tratándose de los contratos que celebren las Instituciones de Seguros con instituciones depositarias de valores, deberá preverse el intermediario del mercado de valores al que la institución depositaria deberá transferir los valores para dar cumplimiento a lo señalado en el párrafo anterior y con el que la Institución de Seguros deberá tener celebrado un contrato en el que se establezca la obligación de rematar valores para dar cumplimiento a lo previsto en este artículo. Los intermediarios del mercado de valores y las instituciones depositarias de los valores con los que las Instituciones de Seguros tengan celebrados contratos para la administración, intermediación, depósito o custodia de títulos o valores que formen parte de su activo, quedarán sujetos, en cuanto a lo señalado en el presente artículo, a lo dispuesto en esta Ley y a las demás disposiciones aplicables. La competencia por territorio para demandar en materia de seguros será determinada, a elección del reclamante, en razón del domicilio de cualquiera de las delegaciones de la Comisión Nacional para la Protección y Defensa de los Usuarios de Servicios Financieros. Asimismo, será competente el Juez del domicilio de dicha delegación; cualquier pacto que se estipule contrario a lo dispuesto en este párrafo, será nulo.

## **LEY DE PROTECCIÓN Y DEFENSA AL USUARIO DE SERVICIOS FINANCIEROS.**

**Artículo 50° Bis.-** Cada Institución Financiera deberá contar con una Unidad Especializada que tendrá por objeto atender consultas y reclamaciones de los Usuarios.

Dicha Unidad se sujetará a lo siguiente:

- I. El Titular de la Unidad deberá tener facultades para representar y obligar a la Institución Financiera al cumplimiento de los acuerdos derivados de la atención que se dé a la reclamación;
- II. Contará con encargados regionales en cada entidad federativa en que la Institución Financiera tenga sucursales u oficinas de atención al público;



- III. Los gastos derivados de su funcionamiento, operación y organización correrán a cargo de las Instituciones Financieras;
- IV. Deberá recibir la consulta, reclamación o aclaración del Usuario por cualquier medio que facilite su recepción, incluida la recepción en las sucursales u oficinas de atención al público y responder por escrito dentro de un plazo que no exceda de treinta días hábiles, contado a partir de la fecha de su recepción, y
- V. El titular de la Unidad Especializada deberá presentar dentro de los diez días hábiles siguientes al cierre de cada trimestre, un informe a la Comisión Nacional de todas las consultas, reclamaciones y aclaraciones recibidas y atendidas por la Institución Financiera en los términos que la Comisión Nacional establezca a través de disposiciones de carácter general que para tal efecto emita.

**Artículo 68°.-** La Comisión Nacional, deberá agotar el procedimiento de conciliación, conforme a las siguientes reglas:

- I. El procedimiento de conciliación sólo se llevará a cabo en reclamaciones por cuantías totales inferiores a tres millones de unidades de inversión, salvo tratándose de reclamaciones en contra de instituciones de seguros en cuyo caso la cuantía deberá de ser inferior a seis millones de unidades de inversión. La Comisión Nacional citará a las partes a una audiencia de conciliación que se realizará dentro de los veinte días hábiles siguientes contados a partir de la fecha en que se reciba la reclamación. La conciliación podrá celebrarse vía telefónica o por otro medio idóneo, en cuyo caso la Comisión Nacional o las partes podrán solicitar que se confirmen por escrito los compromisos adquiridos.
- II. La Institución Financiera deberá, por conducto de un representante, rendir un informe por escrito que se presentará con anterioridad o hasta el momento de la celebración de la audiencia de conciliación a que se refiere la fracción anterior;
- III. En el informe señalado en la fracción anterior, la Institución Financiera, deberá responder de manera razonada a todos y cada uno de los hechos a que se refiere la reclamación, en caso contrario, dicho informe se tendrá por no presentado para todos los efectos legales a que haya lugar; La institución financiera deberá acompañar al informe, la documentación, información y todos los elementos que considere pertinentes para sustentarlo, no obstante, la Comisión Nacional podrá en todo momento, requerir a la institución financiera la entrega de cualquier información, documentación o medios electromagnéticos que requiera con motivo de la reclamación y del informe;
- IV. La Comisión Nacional podrá suspender justificadamente y por una sola ocasión, la audiencia de conciliación. En este caso, la Comisión Nacional señalará día y hora para su reanudación, la cual deberá llevarse a cabo dentro de los diez días hábiles siguientes. La falta de presentación del informe no podrá ser causa para suspender la audiencia referida.
- V. La falta de presentación del informe dará lugar a que la Comisión Nacional valore la procedencia de las pretensiones del Usuario con base en los elementos con que cuente o se allegue conforme a la fracción VI, y para los efectos de la emisión del dictamen, en su caso, a que se refiere el artículo 68 Bis.
- VI. La Comisión Nacional cuando así lo considere o a petición del Usuario, en la audiencia de conciliación correspondiente o dentro de los diez días hábiles anteriores a la celebración de la misma, podrá requerir información adicional a la Institución Financiera, y en su caso, diferirá la audiencia requiriendo a la Institución Financiera para que en la nueva fecha presente el informe adicional; Asimismo, podrá acordar la práctica de diligencias que permitan acreditar los hechos constitutivos de la reclamación.
- VII. En la audiencia respectiva se exhortará a las partes a conciliar sus intereses, para tal efecto, el conciliador deberá formular propuestas de solución y procurar que la audiencia se desarrolle en forma ordenada y congruente. Si las partes no llegan a un arreglo, el conciliador deberá consultar el Registro de Ofertas Públicas del Sistema Arbitral en Materia Financiera, previsto en esta misma Ley, a efecto de informar a las mismas que la controversia se podrá resolver mediante el arbitraje de esa Comisión Nacional, para lo cual las invitará a que, de común acuerdo y voluntariamente, designen como árbitro para resolver sus intereses a la



- propia Comisión Nacional, quedando a elección de las mismas, que sea en amigable composición o de estricto derecho.
- VIII. Para el caso de la celebración del convenio arbitral correspondiente, a elección del Usuario la audiencia respectiva podrá diferirse para el solo efecto de que el Usuario desee asesorarse de un representante legal. El convenio arbitral correspondiente se hará constar en el acta que al efecto firmen las partes ante la Comisión Nacional.
- IX. En caso que las partes no se sometan al arbitraje de la Comisión Nacional se dejarán a salvo sus derechos para que los hagan valer ante los tribunales competentes o en la vía que proceda.
- X. En el evento de que la Institución Financiera no asista a la junta de conciliación se le impondrá sanción pecuniaria y se emplazará a una segunda audiencia, la cual deberá llevarse a cabo en un plazo no mayor a diez días hábiles; en caso de no asistir a ésta se le impondrá una nueva sanción pecuniaria. La Comisión Nacional entregará al reclamante, contra pago de su costo, copia certificada del dictamen a que se refiere el artículo 68 Bis, a efecto de que lo pueda hacer valer ante los tribunales competentes; La solicitud se hará del conocimiento de la Institución Financiera para que ésta manifieste lo que a su derecho convenga y aporte los elementos y pruebas que estime convenientes en un plazo que no excederá de diez días hábiles. Si la Institución Financiera no hace manifestación alguna dentro de dicho plazo, la Comisión emitirá el dictamen con los elementos que posea.
- XI. En caso de que las partes lleguen a un acuerdo para la resolución de la reclamación, el mismo se hará constar en el acta circunstanciada que al efecto se levante. En todo momento, la Comisión Nacional deberá explicar al Usuario los efectos y alcances de dicho acuerdo; si después de escuchar explicación el Usuario decide aceptar el acuerdo, éste se firmará por ambas partes y por la Comisión Nacional, fijándose un término para acreditar su cumplimiento. El convenio firmado por las partes tiene fuerza de cosa juzgada y trae aparejada ejecución;
- XII. La carga de la prueba respecto del cumplimiento del convenio corresponde a la Institución Financiera y, en caso de omisión, se hará acreedora de la sanción que proceda conforme a la presente Ley, y
- XIII. Concluidas las audiencias de conciliación y en caso de que las partes no lleguen a un acuerdo se levantará el acta respectiva. En el caso de que la Institución Financiera no firme el acta, ello no afectará su validez, debiéndose hacer constar la negativa. Adicionalmente, la Comisión Nacional ordenará a la Institución Financiera correspondiente que registre el pasivo contingente totalmente reservado que derive de la reclamación, y dará aviso de ello a las Comisiones Nacionales a las que corresponda su supervisión. En el caso de instituciones y sociedades mutualistas de seguros, la orden mencionada en el segundo párrafo de esta fracción se referirá a la constitución e inversión conforme a la Ley en materia de seguros, de una reserva técnica específica para obligaciones pendientes de cumplir, cuyo monto no deberá exceder la suma asegurada. Dicha reserva se registrará en una partida contable determinada. En los supuestos previstos en los dos párrafos anteriores, el registro contable podrá ser cancelado por la Institución Financiera bajo su estricta responsabilidad, si transcurridos ciento ochenta días naturales después de su anotación, el reclamante no ha hecho valer sus derechos ante la autoridad judicial competente o no ha dado inicio el procedimiento arbitral conforme a esta Ley. El registro del pasivo contingente o la constitución de la reserva técnica, según corresponda, será obligatoria para el caso de que la Comisión Nacional emita el dictamen a que hace referencia el artículo 68 Bis de la presente Ley. Si de las constancias que obren en el expediente respectivo se desprende, a juicio de la Comisión Nacional, la improcedencia de las pretensiones del Usuario, ésta se abstendrá de ordenar el registro del pasivo contingente o la constitución de la reserva técnica, según corresponda.
- XIV. Los acuerdos de trámite que emita la Comisión Nacional no admitirán recurso alguno.



MORELOS

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN

Leído que fue el presente Instrumento Jurídico y enteradas "LAS PARTES" de su valor, fuerza legal, validez, contenido y alcance legal, lo ratifican y firman por triplicado en la Ciudad de Cuernavaca, Morelos, a los doce días del mes de enero de dos mil veintitrés, de conformidad con el artículo 62 de la LEY.

POR EL "PODER EJECUTIVO"

POR "LA ASEGURADORA"



**RODOLFO PIZA LEMUS**  
DIRECTOR GENERAL PATRIMONIO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN

**C. LAURO SÁNCHEZ REYÑA APODERADO LEGAL DE A.N.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A. DE C.V.**



**JUAN JOSÉ HERMELINDO DÍAZ GÓMEZ**  
DIRECTOR GENERAL DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA INSTITUCIONAL DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN.

**C. BENITO HUERTA SALAS APODERADO LEGAL DE GRUPO MEXICANO DE SEGUROS S.A. DE C.V.**

**JOSÉ MANUEL HERNÁNDEZ ALANÍS**  
TITULAR DE LA UNIDAD DE ENLACE FINANCIERO ADMINISTRATIVO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN

CONVOCANTE

**EFREN HERNÁNDEZ MONDRAGÓN**  
DIRECTOR GENERAL DE PROCESOS PARA LA ADJUDICACIÓN DE CONTRATOS DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN

**DOCUMENTO**  
**VERSIÓN PÚBLICA**  
INFORMACIÓN CONFIDENCIAL  
Artículos 3 fracc. XXVII, 4, 51 fracc. XXVII, 82 Y 87 de la Ley de Transparencia y Acceso a la Información Pública del Estado de Morelos

LA PRESENTE HOJA DE FIRMAS CORRESPONDE AL ANEXO UNO DEL CONTRATO DGPAC/SER04/2023 RELATIVO A LA CONTRATACIÓN CONSOLIDADA MULTIANUAL DEL ASEGURAMIENTO DEL PARQUE VEHICULAR PROPIEDAD DEL PODER EJECUTIVO DE GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS, QUE CELEBRA EL PODER EJECUTIVO DEL GOBIERNO DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE MORELOS Y LAS PERSONAS MORALES DENOMINADAS A.N.A. COMPAÑÍA DE SEGUROS S.A. DE C.V. EN PARTICIPACIÓN CONJUNTA CON LA SOCIEDAD GRUPO MEXICANO DE SEGUROS S.A. DE C.V., DE FECHA DOCE DE ENERO DE DOS MIL VEINTITRÉS, DERIVADO DE LA LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO EA-N19-2022, CONSTANTE DE CIENTO CINCUENTA Y DOS FOJAS ÚTILES.

STATE OF CALIFORNIA  
COUNTY OF LOS ANGELES

BEFORE ME, the undersigned authority, on this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, 20\_\_\_\_, personally appeared \_\_\_\_\_, known to me to be the person whose name is subscribed to the foregoing instrument, and acknowledged to me that he executed the same for the purposes and consideration therein expressed.

GIVEN UNDER MY HAND AND SEAL OF OFFICE this \_\_\_\_\_ day of \_\_\_\_\_, 20\_\_\_\_.

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_

Notary Public in and for the State of California  
My Commission Expires \_\_\_\_\_